

物流产业作支撑,对接“四个中心”建设

携河发展,济阳将真正融入济南

在济阳的“十三五”规划中,济阳将目标确定为与济南高度融合、一体发展的全市区域性经济中心重要增长极、区域性物流中心重要板块、济南卫星城、泉城生态后花园。这不是一句空谈,为融入济南,济阳正从多个方面同时发力。

本报记者 刘雅菲

一字之差
带来不一样的分量

2015年12月5日,济南市委全面深化改革领导小组召开第八次会议,听取了《“北跨”发展战略与规划建设研究》。在这次会议上,省委常委、济南市委书记王文涛给济南市民带来了一个新词:“携河发展”。王文涛表示,“北跨”要以交通基础设施建设为切入点,坚持市场主导、项目带动,坚持产城融合、以产为主,变“跨河”发展为“携河”发展,进一步拉开城市发展框架。

虽然只是一字之差,但在济阳县看来,这一字之差,分量大不一样,蕴含的机遇也是远超以往。“过去,市里叫‘跨河发展’,在整个战略中,济阳、商河包括天桥都是被动的承接者,其实着眼点,着力点仍然在黄河以南,政策项目资金还远远过不来,我们只是借点儿力、沾点儿光。”而现在提出“携河发展”,强调黄河两岸的协调同步,这样一来,济阳便有了主动、成了重点,后期的政策、项目、资金肯定要跟着来到济阳。

促进携河发展,在今年3月16日走出了关键的第一步,济南黄河大桥、济阳黄河大桥、建邦黄河大桥对济南牌照7座以下小型客车实行免费通行,“从心理上大大缩短了黄河两岸的距离,对于济阳的招商引资,社会发展都有积极作用。”济阳县发改委主任闫立然表示。

对于大多数企业而言,小汽车免费还不是很过瘾,货车可以免费通行,黄河对于他们来说才真正的不算障碍。而货车的免费,也就不远的将来。济南市发改委主任王宏志表示,虽然货车免费存在种种困难,但济南已提出了“打造四个中心”三年行动纲要,其中,经济中心三年行动纲要中明确提出时间表——2016年到2018年分步解决过黄河车辆的收费问

题。“2016年是第一年,我们迈出了一大步,尽管现在存在着一定的困难,但是办法总比困难多,相信这第二步也为时不远。”王宏志说。

完善生活配套
崔寨物流园将再扩大

携河发展需要有产业的支撑,济南市委相关负责人对此表示:“黄河两岸发展将坚持产城融合、以产为主的原则。在黄河两岸,现代物流业和先进制造业将成为主要的产业,将这些产业集中布局,也可以解决济南在产业上分散的问题。再加上这些支点同时发力,将给携河发展提供有力的支撑。”

而位于崔寨镇的翰迪物流园,便是一个有力的支点。翰迪物流园占地近2000亩,仓储面积33万平米,总资产38.5亿元。2015年,园区实现销售收入25亿元,税收2000万元。开通了济南至全国各大中城市专线2400余条,基本实现了全国无盲点覆盖,现日均车流量超过1.2万辆,货物流量超过5万吨,为济南及周边地区提供了一个现代物流综合服务平台。

“物流园的规模还将进一步扩大。”济阳县发改委主任闫立然表示,不仅强化物流功能,打造更加完善的平台,还将加强生活方面的配套,使其功能更为健全。

“下一步,我们会依托上海宇培遍布全国的仓储和物流配送网络,吸引世界500强和国内外知名企业加盟入驻,做大做强电商物流产业链。”上述负责人表示,借助中通快递综合实力位居国内物流快递首位的优势,项目将打造成国内快递业



山东翰迪物流园一角。

务、电子商务配送及山东区域快件的集散地。建设佳怡一万科物流与供应链园区,打造综合性现代化智能物流与供应链园区。努力把翰迪物流园打造成信息化、生态化、国际化的综合型现代物流园区。

“物流园的规模还将进一步扩大。”济阳县发改委主任闫立然表示,不仅强化物流功能,打造更加完善的平台,还将加强生活方面的配套,使其功能更为健全。

和高新区结对子
获得更多发展动力

去年5月,在新一轮县域帮扶政策中,济南推出“新招”——区县结合联动发展,考虑产业分工、空间距离等因素,确定由高新区帮扶济阳县。

和高新区结对,对于济阳来说有何好处?“区县结对帮扶,可以同时解决目前存在的中心城区发展空间受限、县域发展动力不足两个问题。”济南市发改委新闻发言人谢堃表示,如果推动结对双方在产业发展、要素合作、资源共享、招

商引资、飞地经济方面的合作发展,就能实现双方的优势互补和互利共赢。这种帮扶,应该理解为一种携手发展的‘互助式帮扶’。

这种联动发展,对于济阳来说是一大机遇。“携河发展,济阳与高新区分列两翼;济阳、济阳是重要功能区,高新区是启动区,未来合作的空间很大,互利共赢的地方很多。”更重要的是,目前高新区已经开始与济阳对接合作发展事宜,双方就飞地园区、招商合作以及临空经济区与崔寨交通枢纽产业功能区一体规划,共同开发建设等问题进行了探讨,达成了一些初步的合作意向。“联动发展带来的机遇,已经逐步落地生效。”

撤县设区
步伐要加快

“如果成为了济阳区,那我们跟济南才真正是无缝对接了。”崔寨镇居民李亮说,虽然他住的地方和天桥相隔不远,但总感觉人家是济南的,自己是县里的。

其实,在济南市“十三五”规划发展纲要中就提到“要推进章丘撤市设区,推动济阳撤县设区”,如今,章丘撤市设区已经越来越远,济阳撤县设区还有多远呢?

其实早在2006年,章丘市、济阳县两地人大代表就已经把“撤县设区”写进议案。到2013年8月30日,省政府发布的《省会城市群经济圈发展规划》中,正式规划将济阳县、章丘市“撤县(市)设区”。2014年10月,济南市发改委副主任倪志纯透露:“省民政厅已将章丘市、济阳县撤市(县)设区方案上报国务院。”

济南市政协委员、济阳县政协主席杜爱君也曾表示,“发展黄河北不仅能拉开济南的发展空间,还能够抑制济南向南发展的冲动,切实保护好南部水源地和绿肺。”

不仅如此,杜爱君还建议尽快把济阳“撤县设区”列为市级战略,并把与市区仅一河之隔的崔寨、回河片区纳入济南空港经济区范围,使其承接空港经济发展的部分功能,也为济南新区的发展留足空间。



“携河发展”给济阳带新的机遇。张超 摄