

构建畅通工程,打造金光大道

济阳县公路局服务全县经济工作大局

对接四个中心,融入现代泉城。在济阳县委、县政府的部署下,济阳县公路局按照济南公路“十三五”规划,顺应人民对美好生活的新期待,力求在公路建设方面上一个新的台阶,全力为济阳经济发展提供有力的支撑。

2016年初,经过充分调研,科学分析,济阳县公路局确定了今年的总体目标:一是公路建设,配合县政府完成国道104线拓宽改造、济东高速公路的协调任务;按上级业务部门计划要求,完成其他国省干线公路的管养改建任务。二是公路管理服务,全面开展好“作风建设年”活动,深入推进重心下移,强化工作考核,实现管理服务水平的再提升;主要业务工作目标要在全市甚至全省位居前列;工程质量合格率达到95%以上;安全生产实现无重大以上责任事故,杜绝重大安全责任事故。三是文明廉政,践行公路文化理念,巩固文明创建成果,塑造行业文明形象,丰富文明建设内涵,全局干部职工无违法乱纪现象发生。



公路局机械化养护保洁作业。

文/片 本报记者 刘慧
通讯员 王东

公路管理实行精细化养护 路政服务“一体化”办公

济阳县公路局一直坚持“以人为本、以车为本”的管理理念,在维护路权、保护路产、整治路域环境、保障公路完好畅通等方面成绩显著。今年以来,济阳县公路局为提高路政执法管理理念,特组织全体人员学习法律法规常识,并配齐执法车辆,建立路政规范化服务大厅,实现了“一站式”路政服务办公。目前路政执法案件查处率、结案率均为100%。

一直以来,公路局公路养护管理工作以“畅、安、舒、美”为理念,大力推行精细化养护、预防性养护、机械化养护,为确保其畅通,曾先后对国道公路路肩进行整修上土,对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通,修复绿化池、排水沟、平交道口、桥护栏,补植、种植各类树株,特别是穿村路段以及各个交叉路口、平交道口,同时对每次检查中存在的问题逐条进行分析研究,狠抓整改落实,路容路貌大有改观,养护质量明显提高,尤其是国道省道生命安全防护工程,进度和质量都走在了全市前列,《大众日报》对此进行了报道。

与此同时,济阳县公路局还重点对国、省道沿线两侧公路用地范围内非法种植农作物的违法现象进行清除,并及时清除道路两侧杂牌、杂物,制止一处未经许可擅自施工的违法行为。针对国道220线仁风路段占道经营违法现象,积极联合仁风镇、曲堤镇、回河镇、崔寨镇政府、派出所、市场监管局等相关部门依法对其进行集中整治,清除占道经营摊点50余处。

派工作人员下村扶贫 建大拱棚,提高村民收入

为集中力量打好扶贫攻坚战,最大限度地发挥单位、干部职工优势,按照济阳县委的要求,济阳县公路局分别委派两名工作人员刘春兴、秦开杰,前往济阳县东街村、仁风镇韩纸村担任“第一书记”进行扶贫工作。

东街村第一书记刘春兴为实现东街村村民全部脱贫,特别引进建设光伏发电项目,预计年底即可投入使用。据了解,该项目平均每年可实现电费收入6万元,扣除维修、维护费用后,每年可用于扶贫资金支出5.5万元,累计可解决扶贫资金110万元。

济阳县公路局还挤出专项扶贫资金16万元,为东街村建设冬暖式蔬菜大



济阳县公路局局长张立军(左二)陪同济南市有关领导视察济东高速建设情况。



刘春兴带领全村引进光伏发电项目,为老百姓办实事。

拱棚,目前已投入使用。该项目的实施,改善了本村的生产经营条件,提高贫困村民收入。

担任仁风镇韩纸村“第一书记”的秦开杰,已根据韩纸村的实际情况制订了省级产业扶贫项目实施方案。该项目为塑料注塑加工项目,采取公开招标的方式,近日可开工建设。

秦开杰还协调上级有关部门投资15万元,为韩纸村进行长306米、宽4米街道硬化,帮助村里引进自来水,现全村家家户户通上了自来水。

济东高速年底竣工 设计速度120公里/小时

作为今年济南市重点推进的高速公路项目,济东高速的建设一直备受市民关注。齐鲁晚报记者从设在济阳县公路局的指挥部了解到,目前济东高速路面已经全部铺筑完毕,主体工程已完工,立交、绿化、通信、房建、机电等二期项目正在紧张施工中,预计2016年年底济东高速将竣工通车。

据了解,济东高速路线走向与国道220线大致平行,全线采用双向四车道高速公路标准,设计速度120公里/小

时,路基宽度28米,途经太平、回河、垛石、济阳、曲堤、仁风6个镇(办),设闸道收费站两处,分别位于垛石镇、曲堤镇,设服务区一处,位于仁风镇,设监控通信中心1处,总投资25亿元。

据济东高速指挥部办公室相关负责人孙斌介绍,济南至东营高速公路是山东省“五纵、四横、一环、八连”高速公路网中“连六”的组成部分,也是黄河三角洲高效生态经济区发展战略布局中与济南都市圈联系的重要通道。

目前,济南至东营没有直达的高速路,市民如想走高速去往东营,需要从G20青银高速至青州西,然后转至G25长深高速、G18荣乌高速至东营,几乎绕了一个90度的弯。济东高速建成后,将在两地间形成一个最短的直线距离,比现在的高速路路程要节约60公里以上,开车所需时间将缩短半小时以上,一个多小时即可从济南到达东营。

大力协调G104改建工程 招商引资项目进展顺利

济阳县公路局立足职能定位,配合县政府不断加大对G104改建工程的协调力度。截至10月底,路基完成19.07万

立方/5.99公里,占总量的28.49%;路面基层完成277.21千平方/4.95公里,占总量的57.43%;下面层完成104.38千平方/4.9公里,占总量的23.22%;桥梁完成大桥122米/1座,小桥79.2米/4座,占总量的100%;涵洞完成1032.64米,占总量的69.26%。自开工已完成投资7845.5万元,占总投资的30.5%。

据了解,G104改建工程起于G104德州济南交界处,全线长29.69公里,途经济阳县太平镇、孙耿镇以及天桥区的大桥镇,改建后的G104为一级公路标准,新建桥涵设计汽车荷载等级采用公路一级,设计时速80km,其中青银高速以南为双向六车道,以北至德州界为双向四车道。

另外,公路局引进了微智能科技项目,由鸿鑫铝业(上海)有限公司在济北开发区中小企业科技产业园内投资建设。项目总投资3800万元,注册资金200万元,拟占地面积12亩。该项目主要从事工业自动化设备的设计、研发、生产与销售。项目全部建成投产后,年产值可达5000万元,实现税收280万元。1—9月份投资额1000万元。

争创省级卫生先进单位 机关工作平稳创新发展

济阳县公路局机关、组织人事、财审、安全料、计划、应急救援信息中心、工会等都积极发挥作用,在文明创建、值班执勤、安全生产、后勤支援、抢险救援等方面,都有力地保障了全局工作的整体顺利运转,尤其是在争创山东省卫生先进单位、争创档案工作科学化、管理示范单位、编纂公路史志等方面,敢于创新,并且取得了成效。

今年以来,为争创山东省卫生先进单位,济阳县公路局投资10万元整理大院内,并将县里安排的网格化保洁范围确定专人进行保洁。同时该局投资2万元安置了2台沿街环卫垃圾收集箱,对银河路沿路绿化进行新植和补植,还对省道248线重要路段施划标志标线。

另外,济南市档案局已对济阳县公路局档案资源建设、信息化建设、安全保障、服务利用、工作创新等方面进行了预审,近期若通过省档案局验收,济阳县公路局将成为全市公路系统第一家档案工作科学化、管理示范单位。

经过工作人员两年的紧张收集、整理、撰写,《济阳公路志》将于今年年底出版,该书45万字左右,系统记述了济阳县公路局建局55年来通过艰苦努力所取得的成就,充分展示了公路人不断创新的管理理念和锐意进取的精神风貌。