

# 济阳县交通运输局工作再上新台阶

## 全力推动农村公路畅通、安全、舒适和美观

2016年,济阳县交通运输局按照县委、县政府和上级业务部门关于农村公路工作的一系列要求,结合本单位工作职能和性质,精心组织、全力推进农村公路建设、农村公路安全生命防护工程、贫困村道路硬化、危桥改造等工作,并以“强化党风政风行风建设,提高行政执法服务效能”为目标制定新的考核制度,努力推动交通运输工作再上新台阶。

►竣工通车的桥王路。



文/片 本报记者 刘慧  
通讯员 陈庭新

### 济阳率先在全市实行农村公路养护市场化

近年来,济阳县农村公路网建设快速发展,实现了“村村通、路路连”的目标。农村公路网络日趋完善,交通环境不断优化,市民出行难问题得到了极大改善。但随之而来的如何管好、养好农村公路却摆在了交通人的面前。为此,济阳县交通运输局积极探索农村公路养护机制,于2016年在全市率先实行农村公路养护市场化管理模式。

济阳县交通运输局通过招标投标程序,引入竞争激励机制,吸纳优质的养护公司参与公路养护竞争。在招投标上,优先选择专业能力强、养护经验丰富、社会信誉好的养护队伍。今年4月份,济南创业公路工程有限公司和淮海建设集团有限公司从10家竞标单位中脱颖而出,承担起全县南、北两个片区720多公里农村公路的日常养护工作。

与此同时,交通运输局还健全养护质量和计量相挂钩的资金拨付机制,严格按照市场化分配方式,对养护公司的养护完成情况进行考核记录,按养护完成情况和质量拨付资金。通过一个季度的考核,降低了农村公路养护成本,提高了养护资金的使用效益,实现了农村公路畅通、安全、舒适和美观的养护目标。

据统计,截至目前,济阳全县720多公里县乡公路的日常养护已迈入专业化养护新时代。养护市场化的推行不但节约了养护经费,理顺了管理体制,提高了养护质量,而且对破解农村公路养护难题提供了有效的路径,有利于全面提升养护的专业化、规范化、标准化水平,促进县乡道路养护事业健康发展。

### 积极推进农村公路安全生命防护工程建设

济阳县交通运输局践行以人为本理念,加大惠及民生力度,积极推进农村公路安全生命防护工程建设,截至目前完成各类标志5850套,警示柱和



桥王路旧貌。



施工中的桥王路。



贫困村道路施工现场。

道口桩21500根,刚波形护栏87560米,黄闪灯160个,凸面镜40个,减速带7500米,震荡线25600米,标线5600米,村庄指示标志350个,总投资3000余万元,总长628公里。济南市政府要求2017年底全部完成,济阳县10月底全部完成县乡公路隐

患里程整改任务,县乡公路急弯陡坡、临水、视距不良、平面交叉等各类隐患也都得到了有效处置,保障了行人和行车的安全。

为保证农村公路安全生命防护工程的顺利完成,按照要求,在济阳县财政资金十分紧

张的情况下拿出300万元配套资金用于农村安保工程建设和日常维护。济阳县交通运输局为打造优质工程,择优选择具有交安设施资质的施工单位承担施工任务,坚决杜绝无施工资质和不符合交安设施资质要求的施工队伍进场。

通过济阳县交通运输局对农村公路安全生命防护工程的实施,济阳县农村公路的通行条件得到了极大改善,为老百姓提供了安全的出行条件,客运班车行车安全系数也得到了进一步提升,截至目前济阳县未发生一起客运班车事故。

为确保济阳县境内公路安全畅通,提升安全水平,下一步交通运输局将继续拓宽筹资渠道,强化村级公路的安全设施建设,保障广大基层市民的行车安全,同时将深入开展公路安全隐患排查治理工作,努力整治好各类道路安全隐患,并加大对公路路肩、损坏路面、损坏涵洞和安保标志等的小修保养力度,确保各级公路安全畅通。

### 农村公路提升改造工程已于9月底全部竣工

按照济阳县委、县政府及上级交通部门关于农村公路工作的要求,交通运输局结合济阳县实际情况,科学谋划,统筹协调、精心组织、服务监管,全力推进县级框架路提升改造、贫困村道路硬化、危桥改造等工作,截至目前完成县级框架路——仁风镇桥王路8.75公里、7座危桥和老省道249线1.75公里建设任务,完成孙耿镇牧马河东盐桥设计。目前,正进行施工前期准备工作,计划全年完成总投资2100余万元。

据了解,贫困村道路硬化、危桥改造等工程路面必须使用达到施工要求的商品混凝土,严禁私自使用强制式拌和机,通村公路路面必须为宽度4-4.5米、厚度20厘米的C35水泥砧板,村内公路路面必须为宽度4米、厚度18厘米的C35水泥砧板。

今年,济阳县的贫困村道路建设共计43个,48.8公里,总投资约2520万元,其中上级补助资金1982万元,县配套538万元,全部工程已于9月底全部竣工。

为保证贫困村道路建设成为实实在在的惠民工程和优质工程,济阳县交通运输局继续加大资金筹措力度,转变工作方式,相关工作压茬进行,先按计划批复里程及标准组织招标投标工作,及时进行组织施工,防止错过大好季节,并且还将加强质量监管,有贫困村道路建设任务的镇(街道)聘请专业的监理公司,进行全过程监管,落实各项标准,确保扶贫道路建设保质保量完成。

### 制定作风目标、半年及年终的考核办法

为进一步健全考核监督体系,根据济阳县2016年度科学发展综合考核要求,济阳县交通运输局结合实际,制定了作风目标、半年及年终的考核办法。通过实施科学发展综合考核,能充分调动局属各单位、公司的积极性、主动性和创造性,营造“凝心聚力,务实创新,争创一流”的工作氛围,努力推动全县交通运输工作再上新台阶。

据了解,该考核办法将设立年度工作目标,突出年度履职重点,既注重任务目标结果的考核,又注重日常规章制度执行情况的考核,并设定符合实际考核标准,在加减分上做到一视同仁,对考核结果及时在OA系统上进行公示。

考核结果分为优秀、合格、不合格三个等次。考核总分低于70分或工作不作为,出现重大事故造成重大损失或产生严重负面影响的;提供虚假材料、信息,考核结果失实的;在社会稳定、安全生产、计划生育、反腐倡廉、信访稳定、应急管理、保密工作等方面发生严重问题的;发生纪检监察部门、政法机关查实的违纪违法问题的,视为考核不合格单位,将写自查自纠报告,并在全局范围内进行通报批评。

获得优秀等次的科(室)“年度工作先进单位”,在全局范围内通报表彰。县人社局分配的年度考核优秀等次指标,优先向优秀等次单位与合格等次单位工作人员倾斜,具体比例由局考核领导小组确定;局属各单位综合考核最后3名,所属工作人员取消年度评优资格。