

美国2016年总统大选本周落幕,几乎没有从政经历的“圈外人”特朗普当选下一届美国总统。这虽然令人意外,但也在意料之中:毕竟,这届大选被民众誉为“在两个烂苹果中选不太烂的那个”。

对于这一切,美国西弗吉尼亚州“95后”议员塞拉·布莱尔已经有了自己的思考。她认为,“特朗普现象”象征了美国社会的分裂,揭露出美国政治存在的问题。

20岁美女议员： 用“95后”视角 看政治



美国西弗吉尼亚州“95后”议员塞拉·布莱尔。

本报记者 王晓莹 编译

18岁进入州众议院

别看今年只有20岁,这可不是塞拉·布莱尔当议员的第一年。现在还是一名大学生的她,在两年前一举成名,以18岁的年龄当选西弗吉尼亚州第59区共和党众议员,成为该州历史上最年轻的议员。那年,她刚考入西弗吉尼亚大学,专业是经济学和西班牙语。

塞拉之所以选择从政,或多或少源自父亲的激励。她的父亲克雷格·布莱尔是西弗吉尼亚州参议员,塞拉从小就是看着父亲的工作长大的。2012年,16岁的塞拉在父亲竞选连任参议员时担任竞选经理,切身体验了一把竞选全程。“他是我的偶像之一。多年以来,我跟着他参加了很多政治活动,扩大了眼界。”塞拉曾这样提到自己的父亲,“当然,我们在政见上也会有分歧。”

2014年,已满18岁的塞拉参加了该州的众议员选举。刚开始,塞拉的母亲还以为她在开玩笑,但女儿的表现很快让她刮目相看。作为共和党人,她坚决赞成拥枪、反对堕胎,呼吁亲商政策、主张促进大学生就业,更是以其亲民的态度得到了很多人的支持与关注。在竞选过程中,塞拉用写信和电子邮件的方式向选民拉票,细心的她还在信中详细标明了距投票人最近的投票站地址。

值得一提的是,塞拉的竞选资金是她自己赚来的。“我已经在父母经营的果园和公司中打工好几年了,我的竞选资金就是这么来的。”她在2014年接受采访时说,

“我拿出了3600美元(约合2.45万元人民币)参选,想以此表明我竞选的诚意。”

让年轻人留下来

尽管顺利当选,但在平均年龄为四五十岁的议员中,过于年轻的塞拉也曾面临不被信任的境况。当选议员的第一年,她收到过不少死亡威胁,却不知道这些信究竟是来自反对她的民主党人,还是那些眼里容不得一个18岁女议员的共和党人。

如今,塞拉已经在州众议院工作两年了,她的工作主要集中于财政方面——正好对应其大学专业范围。她格外重视西弗吉尼亚州的经济与预算事宜,“在重振西弗州经济的道路上,我们正遭遇难题。”

其中一个难题就是西弗州的就业问题。拥有悠久采矿历史的西弗州曾经依靠煤矿实现了经济发展,但随着近几十年内煤矿产业的衰落,西弗州的经济陷入低迷,现在已经成了美国经济比较落后的地区。塞拉也看到,她的同龄人毕业后很难在当地找到工作,只得外出打工,该州的人口也随之减少。“让年轻人留下来”,就是塞拉努力的方向。

在塞拉看来,解决问题的方法之一就是重视教育,这也有助于应对西弗州近年来毒品肆虐的难题。“有些年轻人自觉学历低,不聪明,比不过同龄人。这样的念头让他们感到绝望,而绝望又可能将他们带入毒品的泥沼。我希望州政府推广职业技术学校,让这些年轻人有学可上,学到本领。”塞拉希望自己明年能加入众院教育委员会,为年轻人的教育问题更有力度地发声。

年龄不是她的劣势

与美国此次大选相比,身为“95后”的塞拉更在乎自身的工作。虽然是共和党议员,但她不喜欢特朗普,也不信任老牌政客希拉里。“他们都缺乏诚实的品质。”塞拉说,“而这正是一个政治家应具备的最重要的品质。”在她看来,像希拉里这样的职业政客太“居庙堂之高”,他们离普通选民太远,缺乏对民众的了解。

特朗普在竞选过程中表现出来的民粹主义也让塞拉感到担忧。这种民粹主义让她意识到,美国当下的政治体系出了一些问题,这不只是共和党内部的问题,而是整个社会都要面临的一次变革。

由于众议员的任期为两年,前段时间,塞拉正忙于竞选连任。在第一次当选众议员时,她曾表示,自己最多在这个职位上工作8年,以后的路还说不准。但可以确定的是,像塞拉这样伴随着网络技术革命成长起来的年轻一代,必然拥有属于他们自己的声音、独特的视角和富有创造性的想法。塞拉希望,这些与“老政客”不同的思维方式能帮助国家解决一些有挑战性的问题。

和很多年轻女孩一样,塞拉也喜欢玩社交网络,她在脸书、推特和Instagram上都有个人主页。10日,她在推特上激动地宣布,自己成功连任第59区议员,“感谢你们的信任!”可见,对她而言,年龄不是弱点,而是一种优势:“众院中已经有很多成家立业的议员了,他们有自己的立场,而我恰恰提供了另一种看待问题的角度。”

个人意见

开着宝马防弹车去救人

张文 编译

他开着宝马防弹车穿越城市,一遍又一遍地穿梭往返。他在“伊斯兰国”的枪林弹雨中寻找伤者,将他们带往安全地带。



因其英勇行为,阿卜杜勒拉赫曼(右)获得基尔库克市市长的接见。

当极端组织“伊斯兰国”向伊拉克东北部城市基尔库克迈进时,阿克·阿卜杜勒拉赫曼意识到自己需要保护。随后,他花了一万美元在汽车拍卖会上买下了一辆宝马防弹车,但他没想到,这辆车后来挽救了好几十个人的性命。

10月21日,几十名“伊斯兰国”武装分子对基尔库克这座产油城市发动袭击,造成64人死亡,超过100人受伤。阿卜杜勒拉赫曼觉得他该行动起来了。“这是救人的最佳时刻,我有一辆防弹车,如果我不伸出援手,那就太可耻了。”

他开着宝马防弹车穿越城市,一遍又一遍地穿梭往返。他在“伊斯兰国”的枪林弹雨中寻找伤者,将他们带往安全地带。阿卜杜勒拉赫曼说,他用这辆车运送了超过70名伤员,“我的车里坐过逊尼派、什叶派、库尔德人、土库曼人和基督徒。”他自豪地说,“我的车中了50多弹,车身布满弹痕,‘伊斯兰国’分子一直开枪,想射穿我的车,杀掉我和车里的伤员。”

阿卜杜勒拉赫曼的英勇行为得到了基尔库克市政府的重视,市长接见了,还提供了价值385美金的奖励,但他谢绝了。“给我钱是在侮辱我,这是每个伊拉克人都会做的事。”

他还拒绝了宝马公司给他换一辆新车的邀请,宝马想把他的车放在公司总部展出,而他更愿意修理旧车继续使用。“我不是个英雄,只是个普通的伊拉克人,先要保卫国家免受恐怖分子的伤害。”

“电脑极客”的时尚生意

张文 编译

“我知道自己不是全世界最好的鞋子设计师,也不是最好的程序员,但是很少有人同时拥有这两个领域的知识。”



约瑟·诺维斯

作为全球成长最快的奢侈品电商Farfetch网站的老板,约瑟·诺维斯坦言自己曾经觉得服装行业“肤浅又无趣”,但正是这个以前他瞧不上的行业,为他带来了15亿美金的估值。

诺维斯自称“电脑极客”,信息技术一直是他的热情所在。在葡萄牙波尔图大学学习经济学后,他开设了自己的软件公司。在为葡萄牙一家鞋业公司创建运行系统后,诺维斯改变了对时尚业的态度,并开始学习设计鞋子。

“我知道自己不是全世界最好的鞋子设计师,也不是最好的程序员,但是很少有人同时拥有这两个领域的知识。”诺维斯一直想在时尚电商方面有所作为,也一直在等待机会。直到2007年,在巴黎时装周期间,他拜访了很多精品店后注意到,业务持续增长的精品店拥有强大的在线销售系统。然而,其他的设计师没有这样的平台,他们缺乏雄心,也没有资金和技术。

网站的点子就这样诞生了。针对那些没有能力靠自己建立在线销售平台的独立设计师们,诺维斯创立了一个帮助他们向全球销售衣服的网站。度过创业的艰难期后,他的公司经历了6轮融资,并获得超过3亿美金的投资。他现在拥有超过1000名雇员,还有包括莫斯科、东京和伦敦总部在内的10个办公室。