

R2线微调,下穿腊山水源地

三条R线轨道交通2021年前全部完工

轨道交通从哪里走,不仅关系到周边居民的出行,还关系到泉水保护、文物保护等问题,对于周边的经济发展,也将带来深远的影响。因此,轨道交通的每一次调整,都十分引人关注。11日,济南市城市轨道交通建设规划(2015-2019年)调整环境影响评价进行了公众参与第二次信息公示,根据规划,三条线路将在2021年前全部完工。

本报记者 刘雅菲

线路调整后 三条线增加近4公里

去年1月,济南市城市轨道交通近期建设规划(2015-2019年)获批,随后,规划一直在进行着微调。最先调整的是R1线,在大学城站至赵营站区间增设紫薇路站(地上站),在赵营站至王府庄站区间增设玉符河站(地上站),全线站点增至11座。

此后,又拟对R3线一期工程的线型及接轨方案进行了优化,线路终点站由济南新东站延伸至滩头站,R3线一期工程线路全长由19.9公里增至21.592公里,全线站点增至13座。此外,个别站位进行了微调。2015年10月,山东省发改委批复了济南轨道交通R1线工程初步设计,2016年9月28日,山东省发改委批复了济南轨道交通R3线一期工程初步设计。针对以上增加站点变更内容,2016年8月9日,山东省发改委以“鲁发改交通〔2016〕793号文”批复了济南市轨道交通R1线和R3线一期工程可研补充报告。

而R2线一期项目在经过可研和总体设计研究后,也发现原规划线路工程方案存在着诸多问题,因此,拟对R2线一期的站位选择、敷设方式等调整。

根据规划调整报告,在最初的规划中,济南计划至2019年,建成市域快线R1线、R2线一期工程和R3线一期工程,长约80.6公里。而因为线路的调整,建成时间也同样发生了变化,在2021年前,将修建R1线、R2线一期工程和R3线一期工程,建设方案总规模84.362公里。

R2将不再通过 通和塔、黄台车站

在轨道交通建设的过程中,难免会涉及一些生态敏感区,包括风景名胜区、水源保护区和文物古迹等。在线路微调之后,所影响的区域也有所变化。

这些变化主要集中在R2线,调整后,R2线将会从地下穿越腊山水源地二级保护区,穿过的文物古迹则由通和塔、黄台车站德式建筑群、大辛庄遗址、刘家庄地下文物保护区变为大辛庄遗址、新华院旧址、无影山地下文物保护区。

虽然有了这些调整,但也不必太担心。环评报告已经得出结论,调整后的规划实施对改善济南市交通环境、空气质量,引导济南市实施集约化利用土地资源,建设环境友好型社会具有重要意义。而且,这一次建设规划方案的线路总体布局、敷设方式基本合理,虽然规划实施将产生一定的环境负面影响,但在落实报告书提出的环境保护措施及规划调整建议后,可将不利影响降至最低。

三条线路走向和长度

线路名称	线路走向	线路长度
R1线	工程位于济南市西部新城区,是济南市轨道交通网中贯穿西部新城南北的一条主干线。途经长清区、市中区、槐荫区,沿线串联了创新谷、园博园、大学城、玉符河绿色生态区、腊山河片区、济南西站片区等重点区域。	线路全长26.1km(高架线长约16.2km,过渡段长约0.2km,地下线长约9.7km),共设置车站11座(地下车站4座,高架车站7座)
R2线一期工程	起于王府庄站,主要沿刘长山路、拥军路、烟台路、张庄路、堤口路、北园大街、七里堡路、祝舜路、黄台南路、飞跃大道走行,止于彭家庄站。	一期工程线路全长约36.4km(地下线34.6km,高架线长1.8km),设车站19座(地下车站18座,高架车站1座),含换乘站10座(三线换乘站2座)
R3线一期工程	起于南端龙洞庄站,沿龙鼎大道、奥体西路、工业北路,规划济南新东站南北向中轴线走行,下穿济青高速公路,止于滩头站。	一期工程线路全长约21.592km,均为地下线,设站13座,含换乘站7座

环评征民意,请您来参与

本报记者 刘雅菲

本次环评正在征询公众意见,主要针对规划影响区内(济南市)的公众,对于其他关心工程建设环境保护工作的公众,也可提出相关意见和建议。

意见和建议可通过信函、传真、电话、电子邮件等方式向建设单位或环境影响报告编制单位提出。

(1)建设单位及联系方式:
建设单位:济南轨道交通集团有限公司

联系人:亓工
联系电话:0531-66690562
E-mail:jngdqgghb@163.com
(2)评价单位及联系方式:
评价单位:山东省环科院环境科技有限公司
联系方式:山东省济南市历山路50号
联系电话(传真):0531-85870050
联系人:李工
邮编:250013
E-mail:nanjinglidong@163.com

济南中老年朋友有福了 来电申领智能手杖

用了一种高科技智能手杖,生活变得方便多了。有了这种手杖,不怕走夜路有照明看得清,湿滑路面走得稳,要长短随意调控,使再大劲也不会折,钛铝合金材质经久耐用,摔倒了能自动报警,遛弯时还能当收音机解闷,真是贴心的好伴侣。

1、高亮照明:四颗高亮Led手灯,能45度旋转,调节远光、近光,傍晚走路、夜间起床,得心应手;

2、闪灯报警:100分贝声音报警,让老人出行更安全;高亮LED红灯,数百米外清晰可见,给雾霾天气及夜间能见度低时出行提供更好的安全助手;

3、紧锁装置加防滑胶垫:采用螺旋式紧锁装置,加大加厚防滑脚垫,牢牢抓住地面,走路更安全。41.2mm高强度钛铝合金管,承重180公斤,可根据身高自由调节。



4、超长待电:一次充电可以连续使用72小时,持续保护老年人。

5、牢固手柄:采用高端材质抗冲击性强,耐热耐寒,外用橡胶漆,触感柔和。

6、高清收音机:进口FM芯片,灵敏度高,音质清晰,波段范围广,自动搜台,操作简便。

>>特别提醒:

1、因物资数量有限,需提前电话登记预约,听力不好者谢绝参加;

2、本次发放仅限65-85岁退休人员,以家庭为单位办理,且夫妻一起报名优先办理。

3、所有申领人员必须本人亲自前往并携带本人身份证复印件和退休证等,先报名登记,审核通过后,根据实际报名人数统一采购并发放;

4、所有报名人员请携带此报样办理报名,前期已参加过报名活动者,谢绝重复报名,并且禁止代报、代领;

5、夫妻一起报名的,报名当天可领取辅酶Q10。

报名时间:
2016年11月12日至11月14日(上午8:30-11:00;下午2:00-5:30)逾期不候!

申领热线:
86998893 86999595

报名地址:济南历下区大明湖路2-8号东湖大厦602室(老东门往西十字路口西南角 良华宾馆入口 乘坐电梯)

公交线路:31,36,37,46,83到老东门下车;11,14,41,K95,k98,K109,到按察司街下车。

19个对德大项目 签约落户泉城



◀ 济南对德合作成果丰硕。本报记者 修从涛 摄

本报11月11日讯(记者 修从涛) 2016中国国际智能制造大会暨中德中小企业合作交流会于11日落幕。中德双方很多企业达成了合作意向,并有19个对德合作的大项目签约落户泉城。

根据2016中国国际智能制造大会议程,11日上午,中德中小企业合作交流会迎来了来自中外的诸多企业负责人前来洽谈合作。据承办方济南高新区管委会副主任张端武介绍,此次大会参与合作交流的企业,来自济南的有近500家,来自德国的企业有50家。

据介绍,签约的19个大项目涵盖了机械装备、电子信息、新材料等多个产业和加工制造、职业培训、研发中心等多个业态。“这些项目规模大、质量高、前景好,既顺应国家产业政策,又符合我区发展定位,是高新区对外合作、招商引资的重要成果,必将为企业发展开辟新的空间,为促进高新区‘一区两城两谷’建设,加快构建4+X产业体系注入新的动力。”张端武介绍。

济南举办国际智能制造大会目的

何在?在上个世纪90年代之前,济南的工业尤其是制造业地位在国内处于领先的第一梯队,由于种种原因,上个世纪末济南的制造业走了下坡路。为实现制造业的“弯道超车”,前不久,济南市提出建设现代工业体系的目标,要抓住“中国制造2025”的机遇,到2025年要达到规模以上制造业主营业务收入突破10000亿元。

历史上,济南第一家电影院、第一家西餐厅、第一家外国银行都是德国人所开设。如今,从现代城市保留下来的部分建筑中,能够依稀看到德式风格的建筑;在胶济铁路、老商埠片区里历史沿革遗留下来的经济痕迹依然存在。

“推进‘中国制造2025’对接‘德国工业4.0’,加快彼此科研、产业之间的融合提升,是济南大力发展实体经济、实施开放战略的重要内容。”济南高新区相关负责人表示,作为高科技产业的聚集地,济南高新区在对外合作尤其是与德国产业对接方面渐入佳境,这与济南为这些企业提供优越服务环境有关。