

几十万人上街高喊“朴槿惠下台”

韩国爆发16年来最大规模抗议集会

当地时间12日,韩国民众在首尔广场举行第三轮烛光集会,要求总统朴槿惠辞职并就“闺蜜门”事件负责。

目前,朴槿惠深陷亲信干政风波,先后两次向国民道歉也未能使事件平息,民众要求朴槿惠下台的呼声四起。

11岁学生称“朴槿惠必须辞职”

12日下午4时,大批韩国民众聚集在首尔市中心的光化门、首尔广场一带,手举写有“弹劾朴槿惠”、“逮捕崔顺实”等字样的标语,高喊“朴槿惠下台”,表达对总统朴槿惠的强烈不满。首尔市市长朴元淳及韩国三大在野党——共同民主党、国民之党、正义党的党内领导层均参加了本次示威。

英国《卫报》报道称,尽管警方用大巴及卡车封堵了前往青瓦台的大小出口,以防止示威者涌入总统府,但是仍无法阻止游行群众隔空包围总统府。

本次游行参与者身份多样,包括韩国的劳工界、女权界、学界人士、青少年、大学生、弱势群体、农民等各界民众,现场还有民众抬出棺材示威。《卫报》现场采访了一位11岁的学生,他表示:“朴槿惠必须辞职,因为她没有很好地为国家尽责。”

当晚7时,韩国民众还在光化门举办“集会文化节”。文化节结束后,参加集会的民众在光化门一带进行搭帐篷静坐示威等活动,预计一直持续到13日凌晨。

截至下午6时30分,在光化门和首尔广场一带,主办方估算聚集了85万人。据警方估算,截至下午5时35分共聚集了22万人,此次集会是自2000年以来规模最大的一次。英国广播

公司报道称,现场有官员呼吁民众保持克制,警方也部署了约26000名警察维持秩序。

民调机构盖洛普11日公布的最新民调结果显示,民众对朴槿惠的支持率连续两周保持在5%。20岁至30岁人群对她的支持率为0。执政党新国家党的支持率也下滑至历史最低的17%。

青瓦台辟谣“整容”传闻

朴槿惠所涉“闺蜜门”事件愈演愈烈之时,另一则不利于她的传闻也在发酵:韩联社报道,有媒体披露,“岁月”号客轮2014年沉没当天,朴槿惠接受了7个小时的整形手术。对此,青瓦台发言人11日出面澄清,称这一说法纯属“无稽之谈”。

2014年4月16日,载有476人的“岁月”号客轮在韩国全罗南道珍岛郡屏风岛以北海域意外进水并最终沉没,仅有172人获救。按韩联社的说法,近段时间有媒体爆料称,朴槿惠当天不在总统办公室,而是进行了7个小时的整容注射。

但青瓦台发言人郑然国11日说,经“总统本人确认”,上述媒体报道毫无根据。郑然国表示,朴槿惠当天正常办公,青瓦台警卫室还可证实沉船当天没有外来人员或医院车辆的来访记录。他还一一列举了朴槿惠听取15次事故报告的具体时间。



12日,在韩国首尔举行的第三次烛光集会上,抗议者抬着棺材示威。 东方IC供图

另外,据传为朴槿惠实施整容手术的医生也出面证实,沉船当天,他在仁川打高尔夫球,可以提供过路费发票以证清白。

其实,这不是媒体首次关注朴槿惠在沉船当天的行踪。日本《产经新闻》驻首尔分社时任社长加藤达也2014年8月曾发出报道,质疑朴槿惠对沉船事件应对不力,文中引用所谓专家的话称“朴槿惠在‘岁月’号沉船惨案发生当天,有7小时不知所踪”,并提及“与男子秘密见面”等猜测。文中称,这名“神秘男子”就是朴槿惠的前秘书室室长郑润会,并把两人关系描写得如情侣一般。而郑润会正是“闺蜜门”丑闻主角崔顺实的前夫。

加藤达也的这篇文章发表后曾在韩国国内引起公愤,这名日本记者也被人告上法庭。2015年底,韩国首尔中央地方法院对朴槿惠名誉遭诋毁案作出一审判决,认定加藤达也无罪。

朴槿惠如下台 难寻新候选人

对于目前纷繁复杂的韩国政局,朴槿惠已表现出力不从心。她下一步将如何行动,还有待观察。

有分析人士认为,从目前形势看,由于朴槿惠迟迟不愿放权,要求她下台或者弹劾她的呼声日渐高涨。而一旦朴槿惠下台,根据法律规定,60天内就

需要举行大选,但眼下又很难找出合适的总统候选人。因此有舆论认为,可以通过组建“过渡内阁”的方式,将原本应于明年底举行的大选提前至明年4月举行,以实现国政平稳过渡。

但也有分析人士认为,由于朴槿惠并未表露出主动放弃权力的决心,目前情况下她主动下台的可能性不大。不过,为安抚民心,朴槿惠很可能打出“退出执政党”这张牌。因为这样做,一方面可以切割与执政党的关系,表现出总统实际上退居二线的决心,以弱化在野党的声讨之势;另一方面也可以顺应党内“非朴派”的要求,挽救支持率日益下滑的执政党。

据新华社·澎湃等

核电出口达成,日印走得更近

两国在高铁领域也有合作

核技术出口已确定

日印双方11日就日本出口核电站技术签署正式协议。这是一向以核武器受害国自居的日本首次向没有加入《不扩散核武器条约》的国家出口核技术。对于这一问题,安倍解释称:“这一协定的签署,实际上将有利于印度参加核不扩散条约。”

路透社11日报道称,印度正与日本公司谈判,计划在印度南部建造6座核反应堆。

鉴于印度的非缔约国身份,日本在核协议中加入“如果印度开展核试验,日方将立即停止合作”的表述,以做出某种牵制。

不过,日本国内对签署核协议的担忧并未停止。《朝日新闻》本月9日发表社论,强烈反对日本与印度签署核出口协议。这篇社论认为,日印签署核协议与日本一直以来的“缩小核武装、废除核武器”主张互相矛盾。社论说,即使日本在协议中加入“如果印度开展核试验,日方将立即停止合作”的限制条款,也无法完全避免印度从废弃核燃料中提炼制造核武器

日本首相安倍晋三11日与到访的印度总理莫迪举行会谈。当晚,双方就日本出口核电站技术签署正式协议。

继2014年日印将双边关系升级到“特别战略全球合作伙伴关系”后,此次首脑会谈有意推动两国关系进一步深化。日本媒体称,这既是双方经济合作的需要,也意在从战略层面对中国加以牵制。



11日,日本首相安倍晋三与印度总理莫迪(左)握手。

原料的可能性。

日本时事通讯社分析指出,鉴于中国在印度洋地区的影响力不断扩大,日印两国强化了政治、经济领域的合作。自莫迪担任印度总理后,日印合作领域拓展到安保层面,这也意在印度洋地区牵制中国。

印度成核电主战场

“印度由于经济高速增长导致电力短缺问题日益严峻,核能发电将成为今后电力开发的重心。”《日本经济新闻》今年6月的一篇报道称,印度正成为

各国核电争夺的主战场。

日本东京财团研究员长尾贤认为,日印核能合作是建立在两国对经济问题、核不扩散问题以及地区战略竞争问题的思考之上的。“从战略竞争层面来看,日本认为日印安保合作是亚太地区安定的关键。”他曾在一篇文章中如此指出。

莫迪在访日前也强调了日印核能协定的意义。他表示:“世界面临全球变暖的威胁,为了保护下一代,我们需要核电。”

不过就在近日,越南政府由于财政原因,决定撤销日本等国在该国境内建设核电站的计划。共同社认为,对于将核电出口作为经济增长战略之一的安倍政府而言将成为很大打击。

另一方面,中国也在加大核电走出去的步伐。今年9月底,英国欣克利角C核电项目签署最终投资协议,法国和中国企业参与该项目。

顺便“推销”新干线

印度政府自2014年8月决定在高铁、城市郊区铁路和特定铁路货运系统领域对外资全部开放。此后,印度政府在从孟

买到古吉拉特邦首府艾哈迈达巴德的一条高速铁路建设上,选定日本新干线模式。这是日本新干线的第二次出口。该线路全长505.8公里,预计建设12站,将耗资1.8万亿日元(约合1151亿元人民币)。当时,法国也曾参与该线路竞标,但日本以大比例日元贷款说服印度选用日本方案。

日印双方11日正式确定时间表,敲定这一项目将于2018年正式动工、预计2023年建成。

印度国内现有7条高铁线路待建。日本政府希望以在印度首条新干线出口为契机,带动印度政府在其他6条高铁线路上选用日本方案。安倍在与莫迪会谈时亲自进行了“游说”。12日,安倍还为莫迪当“导游”,与后者一道参观位于神户的新干线工厂。不过,日本《东洋经济》周刊指出,印度其他6条高铁线路的可行性论证已由中国、法国、西班牙公司展开,日本想要夺标并不容易。

明年,新加坡至马来西亚的高铁建设也将展开国际竞标,日方希望此次出口能带动日本新干线国际竞争力的提升。

据新华社等