

千余家单位携16000个岗位“纳才” 新兴岗位仍“敌不过”传统工作

本报11月13日讯(记者

李榕) 11月13日,山东省秋季高校毕业生就业集中招聘活动暨德州学院“千企万岗进校园”2017届毕业生供需见面会在德州学院体育场举行,1017家单位携16000个岗位进场招聘。其中,互联网行业提供的新兴岗位占比近三成,成为就业市场的热点。

13日上午9时许,在德州学院体育场,前来参加招聘会的求职者从四面八方纷至沓来,招聘企业更是早早地把招聘启事挂在展位前,等待求职者垂询。招聘会现场给人最深的印象就是:全媒体时代来了。置身于会场中,很多来招聘的企业,在展示板上都制作了二维码,除了在登记表上登记之外,更希望通过微信群的形式和大学生们进行互动沟通。

招聘会上,记者更是首次看到有企业来招聘“网络主播”。据俊星文化传媒有限公司负责招聘的张先生介绍,目前公司线下有10多位主播,线上有50多位主播,此次主要招聘女主播,人数不限。按照目前在上海等大城市运营的成熟模式,经过系统培训的“网络主播”年薪可以达到十几万元。

“11.11”大酒店路口连撞事故有了进展

肇事司机逃逸酿祸,负事故全责

本报11月13日讯(记者

张磊) 11月11日下午1时许,在德州市城区德州大酒店路口发生了一起车辆连撞事故:一辆银白色轿车撞上电动汽车后逃逸过程中与一辆左转出租车迎头相撞,造成5车受损6人受伤。事故发生后,交通事故视频在微信朋友圈内疯传,肇事司机“酒驾”、“毒驾”等诸多猜疑四起。13日,德州交警事故通



13日,戴着口罩参加招聘会的学生。本报记者 马志勇 摄

“保底工资在2000元,做的比较成熟的客服一个月收入5000—6000元不成问题。”位于德城区天虹广场的一家电商公司,此次主要招聘客服、微支付、微商城等岗位工作人员。“需要熟练运用微信、公众号等进行产品推广,或策划砸金蛋、刮刮乐等微营销活动。”该公司负责招聘的工作人员说。

与新兴岗位“高薪纳才”的热度不同,多数求职者仍

偏向专业对口的传统岗位。“我是英语专业的,更希望找一份英语老师的实习工作。”德州学院大四学生张晓敏说,薪资待遇对于自己而言是次要的,更看重专业对口和公司前景。

“招聘会上涉及电子商务、网络科技的用人单位362家,提供就业岗位近5000个,成为就业市场的热点。”德州学院大学生就业指导中心相关负责人称,受大的市场环

境影响,部分传统行业的招聘需求减少,具有互联网+特点的企业招聘需求增多。营销类、化工类、机械类、汽车类、电子类、财经类、信息管理类等专业仍然为热门需求专业。

据悉,当日1017家单位到校入场招聘,提供就业岗位16000个,近万名学生应聘,现场达成就业意向15000项次。这也是山东省近年来同类招聘会规模最大的一次。

因性别特征不明显

男子被当女孩养了15年

本报11月13日讯(记者 刘

潇 通讯员 王泽升) 因出生时性别特征不明显,齐河县的张小琴(化名)被家人当女孩养了15年。为了变回男儿身,小琴进行了性别矫正手术。近日,小琴来到当地派出所,请求民警为其变更性别信息。

据了解,小琴今年33岁,是齐河县刘桥乡人,出生时,小琴的生殖器官确实与正常女孩有些不同,但也并非是男性的生殖器官。据知情人介绍,因为小琴的健康状况良好,加上当时家庭条件比较贫困,面对这种情况,其家人并没有带小琴去大型的医院做检查,便匆匆在村里给小琴落了户。

直到小琴15岁之后,他发现自己竟然长出了喉结和胡子,他觉得非常迷茫。之后,小琴在其家人的鼓励之下,决定对自己的性别进行矫正。

经诊断,小琴体内男性生殖系统都是齐全的,实际上并没有女性生殖系统,建议进行手术。1999年6月,小琴进行了一次性别矫正手术,而手术后的小琴,并没有一下成功变成男儿身,因为睾丸发育不完全等问题,此后的十几年,都是漫长的恢复和治疗。

如今33岁的小琴,已经成为了一个堂堂正正的男子汉,可是他的户籍信息却显示女性,他来到当地的刘桥派出所申请变更性别。为了严肃户籍信息,户籍民警为慎重起见,多方对小琴的性别信息进行取证。

目前,小琴出具了德州市人民医院彩超诊断报告单。诊断结果显示,小琴确实为男性。通过调查,确定了小琴的男性身份后,民警也立即为小琴更正了性别信息。

道与东方红路交叉口时,其车前部又与由北向东左转弯的出租车前部相撞,后又与两辆小轿车发生刮蹭。造成5车不同程度受损,6人受伤。

在朋友圈热传视频显示,刘某发生两次事故时的车速极快,二次事故发生时还存在采用左转车道闯红灯的嫌疑。其中,与左转出租车迎头猛烈撞击导致两车损坏严重。

事故发生后,交警部门迅速赶赴现场勘查,取证及检验鉴定。并在12日、13日对事故调查进展向社会通告。13日交警部门最新通告显示,根据交警部门初步认定刘某驾驶机动车肇事后,未立即停车并逃离现场的违法行为是此次道路交通事故发生的全部原因,根据道路交通安全法相关规定,由刘某承担事故全部责任。