

济南网约车档次降低可能性不大

交通部门表示,绕城高速免费是趋势



齐鲁壹点对热线接听现场进行直播。 本报记者 戴伟 摄

11月17日,济南市交通运输局巡视员高锐携公路局、运管办、客管中心、公交总公司、驾培中心等六个部门来本报接热线。针对日前济南公布的网约车政策,客管中心主任崔冰称,从全国来看,济南网约车政策不算严格,网约车档次不是很高。对于网约车司机和汽车租赁公司需要政府给缓冲期的说法,崔冰表示,目前意见尚处于征求意见阶段,是否需要设定缓冲期还没有确定消息。

本报记者 刘飞跃 孟燕
刘相华 白新鑫

网约车政策不算严 部分出租车档次高

市民孙先生前段时间购买了一辆比亚迪,花了7万多元。看到网约车挣钱,他便干起了网约车生意,现在开网约车每月能给他带来四五千元收入。不过,11月12日济南公布的网约车征求意见稿要求,新能源汽车轴距须在2600毫米以上,非新能源汽车轴距2700毫米以上,车辆购置的计税价格12万元以上,车龄距初次注册登记之日未滿3年。“为什么要定12万元啊?如果按照这一标准执行,我的车势必满足不了条件,我的网约车生涯将会结束。”孙先生不无担心地说。

市客管中心主任崔冰解释,不管汽车价格多少,计税是不变的,网约车“12万”的标准并不是购车价格,目前出租车的价格在这个区间内,交通运输部规定网约车、出租车分类管理,网约车的规格其实不能低于巡游车的规格。“同样,网约车要求轴距2700毫米也是按照这个原则来的。”

据记者了解,从省内临沂、日照、淄博等城市的规定来看,他们都“不约而同”地要求车辆轴距至少为2700毫米,潍坊虽限定在2650毫米,但需要1.6L或者1.4T排量,相对于地级市,作为省会城市的济南对网约车要求不是很高。

“从目前来看,济南征求意见30天,在全国省会城市中时长暂居第二,济南出租车中的标致408轴距为2730毫米,现代名驭的排量以及功率最大,实际上档次已经超过了网约车。”崔冰对记者表示。

是否设定缓冲期 目前没确切消息

其实,对于网约车政策最为关心的还要数汽车租赁公司。在本次交通运输局接热线的活动中,省城一汽车租赁公司工作人员向崔冰咨询“是不是需要设定政策过渡期”。

该工作人员说,她所在的公司购置了一批汽车,主要用于跑网约车,而且她所在的公司业务跟网约车关系很大,从目前济南公布的政策来看,汽车租赁公司都将面临资金链断裂的问题。“对比其他省会城市,济南网约车要求并不是非常高,但我们需要一个政策缓冲期,以进行公司经营业态的调整。否则不仅是汽车租赁公司,购车的那些司机也会受到很大影响。”

崔冰表示,济南网约车征求意见稿中对车辆价格以及轴距的要求“往下调整的可能性不是很大”。“对于汽车租赁公司和司机要求设定过渡期的事情,目前还没有确定的消息。而且,济南跟其他城市一样,没有对网约车数量做出表述,目前通行的做法是,用标准来决定网约车数量,而非硬性规定。”崔冰说。

对此,知情人士表示,济南的网约车新政落地需要一个过程,粗略估计得一两年,不管是汽车租赁公司还是车主都应该借此尽快转型。

绕城高速短期内 不具备全免费条件

今年9月1日起,济南绕城高速公路北线对符合条件的济南牌照客车在指定区间(济广高速公路)二环北路段,即零点收费站(济南收费站西岗)、济南北收费站、天桥收费站三个收费站之间的路段实行免费通行,很大程

度上缓解了市区通行压力。

如今距离这一政策实施已经过去两个多月,包括绕城高速东线、南线在内的其他几条绕城高速何时加入免费政策成为不少市民关心的问题。

17日上午,记者就有关方面问题咨询了济南市公路局相关负责人。“目前,我们正在积极推进济南至泰安高速、济乐高速南延、济南绕城高速大东环等项目,这些项目建成后,整个济南市将逐步形成‘内环、外环’两个绕城高速环线。”该负责人介绍说,包括目前实行免费政策的北绕城高速在内,现有绕城高速将组成“内环”绕城高速,未来主要功能定位为服务市区交通,不排除“内环”高速公路对部分车辆实行免费通行政策;而新建的大东环、大西环和已有的大北环,形成外环高速,主要功能是疏导过境车辆。

不过,想要实现现有绕城高速全部免费通行,目前来看仍有一定的困难,短期内不具备全线免费条件。记者了解到,济南市绕城高速四个路段的收费期限和收费主体各有差异,这是造成绕城高速免费政策推行难的一大原因,是否免费还要参考各个高速公路段的收费年限。

现有绕城高速 未来势必成为“内环”

记者从交通部门了解到,绕城高速北线为济青高速组成部分,西线为京福高速组成部分,西北两线绕城高速均由山东高速股份公司收费和管理,收费期限为25年,期限截至2024年。

东线北起济青高速小许家立交桥,南到港沟立交,有郭店、济南东、港沟三个出口,之前属于省公路局,路政管理被委托给济南市公路局,由山东高速股份代管收费。

值得注意的是,绕城高速东线2009年将收费期限延长五年,到期时间为2014年11月9日。2013年,根据山东省政府印发的《关于同意延长青银高速公路济南绕城北线收费期限的批复》又延长一年至2015年11月9日。目前,东绕城已经整体划归齐鲁交通发展集团管理。根据交通运输部在2015年发布的《收费公路管理条例》,政府收费的高速公路实行统借统还政策,收费期限不受年限限制,要等省内高速全部还上贷款,才可能实现免费。

南线之前由山东省公路局委托济南市公路局收费和管理,目前已整体划归齐鲁交通发展集团管理。2012年5月底到期之后又延长五年,延期至2017年5月28日。南绕城也属于政府还贷性质高速,公示年限到期后是否按统借统还继续收费尚未确定。

有业内专家认为,根据目前济南主城区及道路规划来看,即便短期内绕城高速全线具备免费通车条件,也未必能够有效缓解市区内的交通拥堵现象。

现阶段,绕城高速承担的主要功能仍为疏导过境车辆,专家认为,目前济南城区还“不够大”,绕城高速“内环”的作用没有体现,即便对市区车辆免费,核算成本后仍不及走市区内道路划算。

未来随着章丘撤市设区以及高新区的快速发展,济南城区规模的不断扩大,市区公路网会逐步完善,现有绕城高速未来势必成为“内环”,具备服务城区交通的功能属性。济南市交通部门工作人员告诉记者,目前我国北上广等一线城市内环路大多实行市区车辆免费通行政策,随着济南城区的不断扩大与完善,未来绕城高速公路免费是大势所趋。

唐冶、西客站、孙村片区 将新开公交线

本报记者 孟燕 刘飞跃
刘相华 白新鑫

17日,在济南市交通运输局来本报接听热线现场,不少市民打来电话询问公交线路开辟和优化调整等问题。市公交总公司相关负责人一一进行了解答。

市民王女士表示,K91路最近由原山东汽配城调整为八里桥小区东发车,撤销了山东汽配城、老屯、省立医院西院北、茶叶市场和八里桥小区5个站点。“之前一直坐这趟车,现在撤销了站点,坐车不方便了。”

“调整91路主要受制于场站调整。”济南公交总公司营运市场部副部长李嵩强调,91路原场站在山东汽配城,原场站已经完全饱和,调整到新建的八里桥公交停车场。“市民可以乘坐107路替换,我们对107路线进行了班次加密。”

“公交线路的开辟,调整都受制于场站,目前济南大概有30%的公交车进不了场,也就是1500辆左右。”李嵩强调,涉及公交线路延长、更换新车等,公交场站缺口非常大。“市区老场站基本都饱和了,新建片区要新开公交线路,首先就受制于场

“高快一体”路网“十三五”将建成

本报记者 白新鑫 刘相华
孟燕 刘飞跃

在17日上午的热线接听现场,记者从济南市交通运输局了解到,在公路建设方面,目前济南市已经开工建设和计划建设的高速公路项目达到8个,总投资272亿;还有国道省道改建工程18个,总投资52亿,可以说,公路工程建设数量、规模和投资额,都创造了公路建设新的历史纪录。

站。”

记者了解到,目前济南有241条公交线路,场站却只有90多处,其中,公交公司有产权的场站仅26处,大部分是租用的土地或者在高架桥上。

近期还有哪些片区有开通公交线路的计划?李嵩表示,今年以来省城公交部门已新开公交线路13条,优化调整公交线路16条。“近期新开公交线路主要集中在一些新建片区,像西客站、唐冶、孙村、汉峪等片区。”李嵩强调,这些片区内线路主要以社区公交为主。

BRT8号线何时能开通?“目前,纬十二路上5个BRT站台尚未移交给公交部门,站台没有通电,还不能使用。我们已经制定了BRT8号线开通方案。”李嵩还表示,9月底新开通的首条通勤快速巴士T3线,也将进行线路优化方案。

“五环九射”无轨电车项目进展如何?据了解,今年省城与亚洲开发银行签署“山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目”合作备忘录,项目预计总投资约24亿元人民币,其中,亚洲开发银行贷款1.5亿美元,是截至目前山东省获得贷款金额最大的单个项目。

对“网约车新政”您还有话要说吗

齐鲁壹点向市客管中心递交网友意见书

本报11月17日讯(记者 吴佳) 济南网约车实施细则征求意见稿发布后,引发市民广泛关注,齐鲁壹点网友也踊跃建言献策。17日上午,记者将壹点网友的意见整理成文,转交给了城市客运管理部门相关负责人。

济南版网约车实施细则征求意见稿12日发布后,引发了广大市民的关注和热议,齐鲁壹点也多次刊发相关新闻稿件,就有网约车细则的话题,壹粉们发表评论百余条,其中,不少意见涉及济南版网约车门槛及标准界定等方面。为了让广大壹粉的建议和意见更畅通地反馈给济南市有关职能部门,17日

上午,齐鲁壹点编辑部将大家针对网约车细则反馈的建议和意见整理成意见书,正式递交给了市客管中心主任崔冰。意见书共分六个方面,主要涉及网约车接入门槛以及出租车今后改革举措。意见书具体内容,读者可以下载登录齐鲁壹点查看。

崔冰表示,将对网友的这份意见书进行认真深入研究,充分考虑广大市民及网友的意见和建议,尽快给予答复。

网约车实施细则征求意见稿期间,您可以继续通过齐鲁壹点发表意见和建议,齐鲁壹点将及时把壹粉们的建设性意见转达给有关职能部门。

长途东站预计2018年投入使用

本报记者 刘相华 白新鑫
孟燕 刘飞跃

“力争到明年年底,将1200辆长途客车从中心城区客运站分流至长途西站始发。”济南市交通运输局负责人介绍,2018年长途汽车东站也将投入使用。“一西一东”两大综合客运枢纽将有效缓解市区交通拥堵,公路长途客运将逐步剥离主城区。

据介绍,济南长途汽车西站于2016年1月16日正式通车运营,经过十个月的运营,目前已开通线路主要辐射范围包括省内大部分地区及部分周边省外地区。

“从8月25日开始,济南市启动第一批长途客运线路‘西迁’工作,长途汽车西站增加始发班次,中心城区部分长途客运班线将迁移至长途汽车西站运营。”济南市交通运输局负责人介绍,第一批增加了100多部始发车辆,200

多部过路车,基本覆盖省内各市,德州、聊城、泰安、济宁、菏泽、枣庄和临沂七市实现了热点线路30到60分钟一班车,车站实行了购票乘车8折优惠。

11月10日,段店汽车客运站原有客运班线全部搬迁至济南长途汽车西站运营后,有效缓解了中心城区交通压力,西站客流量也有了大幅度增长。

“济南东客运站今年已经开工建设,预计2018年投入使用。”据介绍,东站是一座立体化、现代化的综合客运枢纽,集高速铁路、城际铁路,城市轨道、长途客运、公共交通和出租换乘于一体。值得注意的是,该站同时也是济青高铁、石济客专和济南至泰安、济南至莱芜、济南至聊城、济南至滨州城际铁路主要停靠站,胶济客专辅助停靠站。

“我们还在积极推进济南东客运站综合客运枢纽和济南国际机场综合客运枢纽项目。”济南市交通运输局相关负责人说。

效果图

恒大睿城

带装修交付 无理由退房

建面约 **98-140m²** 市中区三房

55760777 市中区二环南路与南辛庄西路交汇处以西路北

投资商:恒大集团 | 开发商:济南红树林置业有限公司 | 整合营销:世联行 | 整合推广:山东东航传媒集团有限公司

2016年7月由《财富》杂志评选为2016中国最佳企业领导者

预售许可证: 济建预许2016856号、济建预许2016857号、济建预许2016872号、济建预许2016885号、济建预许2016886号、济建预许2016889号、济建预许2016890号、济建预许2016891号。

温馨提示: 自2015年4月16日起,购买恒大所有楼盘住宅的客户,已履行《楼宇认购书》、《商品房买卖合同》的合法义务,并且无任何违约行为,则自签署《商品房买卖合同》及《无理由退房协议书》之日起至办理入手续前的任何时间,均可无理由退房。

风险提示: 1、本资料相关内容、图片是对项目所作的示意表现,仅供参考,最终以政府有关部门批准的文件、图则为准,经政府批准的详细规划已在销售现场公示,敬请查看。2、本资料对项目周边道路规划、环境、交通、公共设施、各种产品文字介绍,旨在提供相关信息,不代表本公司对此作出了任何承诺。3、本资料中出现的建筑规划仅为面积示意图,具体建筑规划以双方签订的《商品房买卖合同》为准。4、本资料对装修标准的邀请请以销售现场公示或解释为准。5、本资料为要约邀请,买卖双方权利及义务以双方签订的《商品房买卖合同》为准。6、本资料相关内容如有更新,请以最新资料为准。

恒大健康 EVERGRANDE HEALTH

香港联交所股票代码 HK.0708

三亚海棠湾·恒大养生谷 会员招募中

◆“1+N”健康生活 ◆“养生空间”及全龄化健康服务 山东展位 会员热线: 0531-55760777