

停车办说了,公共自行车年底上路

租赁系统肯定能完成,运行模式和规模尚未敲定

年初,建设公共自行车租赁系统被写进2016年要为民办的15件实事,让市民十分期待。转眼一年就要过去,全市的公共自行车依然没有任何动静,在接下来的一个多月时间内,公共自行车能出现在济南的大街小巷吗?

► 现今交通与雾霾问题突出,济南市建立公共自行车租赁系统势在必行,但必须要形成网络,要有政府强力支持。(资料片) 本报记者 周青先 摄



本报记者 刘雅菲

啥进展 前期工作基本完成 今年肯定能推

发展公共自行车租赁,不仅可以缓解交通拥堵,还能鼓励人们绿色出行,大街上行走的统一标识自行车,更是提升济南城市形象的行走的广告。在省内地公共自行车都已十分成熟的当下,作为省会济南,却一直没能拥有自己的公共自行车。

今年的政府工作报告中,济南市民终于盼来了能骑上公共自行车的时间。“建设全市建成区范围内公共自行车租赁系统”,这一条民生实事,让市民孔女士心里有了底:“往年政府要为民办的实事都如期完成了,写进实事里,应该说明这事今年准能成了。”在今年4月正式对外公布的《济南市2016年国民经济和社会发展计划》中,也明确将建设公共自行车租赁系统,给公共自行车系统的建成又上了一道保险。

可是从1月份实事公布,一直到11月份,孔女士却没有等到公共自行车的影子。等来的只是历下公共自行车招标停止,天下第一泉风景区公共自行车名存实亡这样的消息。“公共自行车在济南的推广为啥就这么难呢?”

建成公共自行车租赁系统,今年还有戏吗?对此,这件民生实事的办理单位济南市停车办相关负责人表示:“这件实事肯定能完成,要不怎么跟市民、人

大、政协交代?”但该负责人同时表示,关于运行模式,运行的规模,现在都还没确定,因此无法对外公布。“前期的工作基本都已完成,今天上午又刚刚开过调度会,一切都在向前推进。”

难在哪 停放难断头路多 影响了推进速度

“我们前期调度的时候也发现,这件实事在十五件实事中,属于进度较慢的。”济南市发改委相关负责人表示。既然已经下决心要在今年解决公共自行车问题,为何进度还这么慢呢?对此,济南市停车办上述负责人表示,“有多方面的原因。”

其中一个原因就是停车难,济南的建成区现在可以说是寸土寸金,找到合适的停车位置的确不容易。济南市停车办相关负责人也曾表示,目前济南市停车场以配建停车场为主,比例达到87%以上,社会停车场比例较低,推动较慢,这对于建立公共自行车租赁系统是个难题。对此,省政府参事、省政协常委,山东建筑大学教授邓相超建议,可以由公交公司配合,在公交场站辟出一块区域作为自行车的停车区域。

济南市停车办工作人员还曾表示,之所以推广慢还有道路的原因,是因为济南存在多条断头路,慢行交通体系不成网。“不仅会使得一些慢行者‘无路可走’,而且行车安全也保证不了。”

在这方面,其实济南已经在进行改进,从今年来看,密集修路过后,旅游路、济大路等道路

都已经加装护栏专门隔离出自行车道。“这些其实都不是理由”,邓相超表示,杭州推行公共自行车前,杭州媒体前来向他取经,“我说首先要接受济南的教训,当做‘一把手’工作来做。”

支个招 最好一小时内免费 不能当成盈利工具

“从没有到有,这就是一个进步。”孔女士对于济南市的公共自行车要求并不高,“但肯定还是希望能够更加完善一些。”

邓相超也认为,如果济南建成了公共自行车租赁系统,最好一小时内可以免费,提高人们的使用效率。更重要的是,需要布点合理、密集,“如果没有形成网络就没有意义”。

“现在济南雾霾,堵车这么严重,如果有公共自行车,很多市民可能就会选择骑自行车上班,还可以真正解决公交最后一公里的问题。”邓相超举了潍坊的例子:“潍坊现在已经有2万多辆公共自行车了,在他们的政府机关,几乎人人骑自行车上班。”

在邓相超看来,建设一个完善的公共自行车系统其实没有那么难。“最好的方式就是政府购买服务的形式,找最专业的人来干这件专业的事,但是政府需要全力配合”。

“公共自行车系统的建立就是为了给老百姓提供方便的,绝对不能把它看成盈利的工具。”邓相超表示,老百姓方便了,开车出行减少了,其实这也是在为政府分忧。

相关链接

15件民生实事已完成10件

本报记者 刘雅菲

还有一个多月,这一年就结束了,今年年初政府承诺要为民办的十五件实事都办理得怎样了呢?17日,记者梳理发现,目前15件实事当中有10件已完成。没完成的5件实事中,除公共自行车以外,也都有了详细的进度。

“今年的实事里,有像过黄河免费这样一下子就能完成的,更多的是需要把工作贯穿全年才能完成。”济南市发改委相关负责人表示。

据了解,其他几件未完成实事中,26座山体绿化任务目前已经完成6座,其余20座都在进行中。“因为前期的招投标会占用较多时间,因此建设较晚,但到年底都可以完成。”济南市林业局相关负责人表示。

市政公用局负责的启动200处居民二次供水设施改造工程目前也在推进过程中,“已有120余处资料齐全,正在全力推进。”

济南市水利局相关负责人表示,“五小水利”工程已完成90%,12月底前全部建成。

实施生活燃煤清洁化治理工作,现在也已经完成94%以上了,济南市经信委相关负责人表示,年底之前也可

以完成。

已完成的10件实事是:

- 一、优化教育资源,开工新建、改扩建49所中小学校。(市教育局负责)
- 二、强化养老服务,新建100处标准化城市社区老年人日间照料中心和农村幸福院。(市民政局负责)
- 三、促进巾帼就业,实施妇女就业创业工程。(市妇联负责)
- 四、化解企业困难,推动44户困难企业帮扶解困和改革发展。(市国资委负责)
- 五、加快脱贫解困,实施光伏扶贫工程。(市发改委、农业局负责)
- 六、减少大气污染,推进燃煤锅炉、工业炉窑淘汰(改造)。完成134台(座)燃煤锅炉和重点工业炉窑淘汰(改造)。(市环保局、市政公用局负责)
- 七、推进携河发展,解决济南牌照车辆过黄河收费问题。(市发改委、交通局、财政局、济阳县政府负责)
- 八、打造便捷生活,实施“互联网+”信息惠民工程。(市政府办公厅牵头)
- 九、加强群团服务,建成200家基层群团阵地共同体。(市总工会负责)
- 十、繁荣文化生活,300场公益演出进基层。组织市属艺术团深入乡镇街道、社区农村、学校军营等地进行公益演出,全年计划安排演出300场。(市文广新局负责)

1000套青紫堂特制羊绒护膝“免费发放”



颈肩腰腿痛 就到正骨世家青紫堂

目前,正骨世家青紫堂“1000套羊绒护膝”免费发放活动正在火爆进行,如果您患有腰椎病、骨质增生、关节炎、滑膜炎等骨病,到店免费试用即可领取,青紫堂百年正骨经验。每天仅限前30名,请立即拨打电话报名。

惠民公告

近期天气变冷,正骨世家青紫堂为关爱我市患者,同时为回报新老客户,特推出免费体验月活动:

即日起:颈肩腰腿痛人群首次到店免费试用,不收一分钱;

到店试用即可免费领取价值168元的羊绒护膝;关节炎、颈椎病、腰椎病、骨质增生等人群均可报名预约;

每天仅限前30名打进电话者,名额有限,预约从速!

此活动不为盈利,只为口碑宣传,同时坚定大家的信心,尽早体验到百年老铺青紫堂,请大家千万不要犹豫,赶紧预约!

入冬以来,正骨世家“青紫堂”在我市骨病患者的口碑中迅速传播开来,尤其青紫堂“免费试用”的举措获得巨大成功,因此说起青紫堂,病人和家属都是发自内心的感谢。

实力见证效果正骨世家“青紫堂”四家分店欢迎您 报名热线:0531—87997709

济南店:二环东路百花公园小东门对面润昌商务大厦一楼 电话:0531—87997709
 章丘店:秀水大街中段邮政储蓄银行对过 电话:0531—83575388
 济阳店:县城纬二路杨寨子村水利局家属院西20米路南 电话:0531—84250025
 平阴店:黄河路与财源街交叉口西南拐角处 电话:0531—87886858