

洪楼广场绿地建停车场被叫停

济南市园林局:未经审批和征求意见

本报18日C3版《洪楼广场一处绿地要建停车场》对历城区园林局、历城区政务服务中心等3个部门欲占用洪楼广场绿地改造为停车场的事情进行了报道。该报道引起有关部门重视,18日下午,济南市园林局公共绿地管理处相关工作人员表示,因未经审批和征求意见,该局已经叫停了洪楼广场绿地改造停车场的施工。洪楼广场本身的绿化提升可继续。



洪楼广场绿地建停车场

本报记者 王皇
实习生 刘祥荣

自称手续齐全
只是未在官网公示

18日上午,记者再次到洪楼广场看到,此前的公示文件已经看不到了,现场公示中所说的将改造为停车场的变电室西侧绿地正在施工。

历城区园林局相关负责人表示,目前正在将草地更换为绿篱,把平面式的绿化改为垂直立体式。绿地面积不会减少,视觉效果会更好。他还表示,这片绿地时间已久,此次变动属于苗木正常更换。此外,该片草地下雨时积水严重,紧靠的山东大学墙体为透视墙体,积水常流入山大校园造成不便,需要提升。而对公示中所说的建设停车场,该负责人称,因为历城区政务中心门前乱停车现象比较严重,将历城区政务中心门前的区域、变电室西侧的绿地改造为停车场能缓解停车压力。

对记者质疑的是否经过公开征求意见,向规划部门和园林部门审批的问题,该负责人表示

项目已申报成功,手续齐全,但未在官网公示,只是进行了张贴。

17日,在历城区园林局办公室工作人员提供给记者的全部审批材料中,仅见到历城区政府批准的申请,还有一张写着还需要经过规划和消防批准的设计图。没有规划部门的建设许可,也没有市园林部门占用绿地的批文。

停车场建设
被市园林局叫停

18日,济南市园林局公共绿地管理处相关工作人员表示,济南市园林局没有收到有关洪楼广场绿地要升级为停车场的申请。未经济南市园林局审批并公示征求意见不得擅自占用公共绿地。目前,该局已经叫停了该停车场建设。

该工作人员表示,历城区园林局有维护广场绿地的职责,可以对广场内的绿地进行升级和维护,但是公共绿地的用途未经批准不能用作停车场。

《济南市城市绿化条例》中规定,市、县(市、区)城市绿化主管部门和城市管理行政执法部门应当加强城市绿化监督管理,建立日常巡查制度,对侵害城市绿化的行为,应当责令停止侵害,限期改正。历城区城管执法部门也表示已关注到本报报道,将在近期介入进行调查,根据实际情况依法进行处置。



18日上午,洪楼广场东北角,部分绿地成了裸土,现场正在施工。 本报记者 王皇 摄

记者手记

停车紧张不是侵占绿地理由

洪楼广场东北角绿地要改造成停车场,事情在所谓的公示期接近尾声时被市民发现。18日,济南市园林局叫停停车场改造,洪楼广场绿地逃过一劫。若市民没有及时发现,本报没有跟进报道,停车场会不会在接下来的一个月中悄无声息地建成?

正如市民所说,洪楼广场并不大,公共绿地也不多,要占用公共绿地改造为停车场应该充分征求民意。这个民意显然征求不到位,而是着急对

开工日期进行公示,甚至连“走形式”都等不及,公示期未结束就开始了与停车场改造有关的施工。

《济南市城市绿化条例》规定,对占用城市绿地的项目需要公示并需要经过市规划、园林部门审批,作为当事一方的历城区园林局,对程序不可能不清楚。开工的日子都到了,审批部门却没有收到申请,这不得不让人产生历城区园林局有自降要求、自行减少报批流程的嫌疑。

此次洪楼广场绿地建设停车场虽然被叫停了,但绿地升级仍要继续,后续施工有关部门仍需要对其加强监督。有市民担心,绿地升级是不是还是改造为嵌草花砖,为停车创造便利,变相减少开放的公共绿地?

历城区行政审批中心正门前停车确实混乱,停车位确实紧张。该单位停车紧张,放眼济南市区,有几个停车不紧张的地方,这并不是占用公共绿地的理由。

开元隧道北洞双向通行首日未出现大堵

隧道内还算顺畅,周边有点压车

旅游路开元隧道南洞防火层修复施工还在持续。为降低施工对周围交通的影响,交警部门自18日6时起对隧道北洞进行改造,将原有的东向西单向三车道变为东西双向两车道单排通行。实施首日,记者从现场了解到,并没有大量车辆因为开元隧道“恢复东西通行”涌入,虽然在早晚高峰通行缓慢,但通行首日交通整体通畅,并未形成大面积拥堵。

本报记者 张泰来
实习生 丁玉霞

北洞双向通行
旅游路拥堵有缓解

18日早6时起,旅游路开元隧道北洞经过改造,开始实施东西双向两车道单排通行。

“早上刚看到消息说恢复东西通行,临时选择从这儿走的,没想到挺顺的,一个信号灯就过来了。”18日上午8点20分左右,记者在开元隧道东口看到,并未出现大面积拥堵,不少车主反映北洞放开通行节省了出行时间。

开元隧道由原来的双向六车道缩减为双向两车道,车辆到了这里就像到了一个瓶颈,行车速度大为降低。根据济南交警官方微信,隧道两侧从早上6点45分左右就开始出现压

车,在7点30分至8点30分之间,压车尤其严重。

受此“瓶颈”影响,开元隧道周边的二环东路、环山路,旅游路开元隧道以东、以西路段等出现不同程度压车,尤其是在早晚高峰一度压车长达数百米。

“我们优化信号灯控制,根据实际情况随时调整信号灯配时,同时与其他路口信号灯联动,对进出隧道的车辆进行精准控制,保证隧道内的车辆在一个绿灯信号能驶出隧道。”历下交警大队民警介绍,与周围路段的拥堵相比,开元隧道北洞行车比较顺畅。放开开元隧道东西双向通行对旅游路拥堵状况有所缓解,旅游路在18日当天并没有出现预想中的大面积拥堵。

18日晚再封北洞
19日起双向通行

将原有单向三车道改造成双向两车道需要设置护栏、施画交通标志标线等一系列工作。17日夜间,交警封闭了北洞进行紧急施工,当天便完成了1780米的护栏安装工作,为了保证通车,于18日早上6点终止施工放开车辆通行。

18日下午,齐鲁晚报记者从济南交警支队了解到,18日晚9点开始,开元隧道北洞继续封闭施工,完成剩下的护栏安装以及交通设施维护工作。封闭施工将持续至19日早上6点,届时,北洞会继续放开东西双向通行。

也就是说,18日晚9点至19日早上6点这段时间,开元隧道南北两洞均处于封闭施工状态,断绝东西交通。此次施工完毕后,北洞将长期维持双向通行,直到南洞防火层修复施工完工具备通车条件为止。



18日早6点,济南开元隧道北洞放开,开始双向通行。 本报记者 左庆 摄

交警建议:
尽量避开旅游路
可绕行二环南路

虽然北洞放开东西双向通行首日隧道内交通整体顺畅,但由于车道数量骤减,开元隧道的通行能力跟之前不可同日而语。交警分析,18日之所以没有出现大面积拥堵,其中很大的原因是还有相当多的市民并不知道放开东西通行的消息。一旦这个消息广

泛传播,大量车辆涌入开元隧道,其“瓶颈”作用就会更加凸显,导致旅游路及周边道路出现大面积拥堵。

这个说法也能从18日晚高峰的交通流量找到证明。18日下午4点30分左右,旅游路开元隧道以东,因为东向西方向车辆的大量涌入,出现了长达数百米的压车,到了5点30分旅游路东向西方向更是全线压车。鉴于这一点,交警提醒市民尽量绕开旅游路,最好绕行二环南路。 本报记者 张泰来