

# 行业寒冬，又一约车平台来抢食

## 济南网约车新规征求意见一周，九成快车“趴窝”

省城网约车市场再起波澜，UU约车月底要来抢食。在济南公布网约车征求意见一周内，受平台奖励政策调整以及新政影响，网约车司机收入降了700元，因担心被查扣而得不偿失，九成司机暂时不开网约车。平台可用车辆减少，带来的是市民打车费时又费钱，同样距离快车价甚至高于出租车。与之形成对比的是，一些的哥反映，相对于几个月之前，他们现在的生意逐渐好转。



出租车在济南西站等待接活。 本报记者 刘飞跃 摄

### ■相关链接

## 今年前10个月省城已查扣350余辆网约车

现在虽然网约车已经取得了合法身份，但是在政策落地之前，执法部门仍将按照现有法律法规查处非法营运。日前，记者从济南市客管中心获悉，2015年共查处“非法营运”车辆398辆，2016年截至10月初，济南共查扣“非法营运”车辆467辆。

据记者之前的调查，今年前七个月济南查扣网约

车的数量已经是2015年全年的两倍多，说明了2016年打击非法营运的强度也明显高于2015年。具体来说，2015年查扣的十辆车中有一到两辆网约车，现在这个比率达到了七八成。也就是说，到今年10月初，省城大约有350余辆“网约车”被查扣。

本报记者 刘飞跃

本报记者 刘飞跃

### 预计招募2000司机能不能干看政策

近日，一则“UU约车来济南”的广告引起了不少车主的注意。这条广告主要内容为，UU约车大量招募专车、快车司机加盟，要求年龄22—55周岁，驾龄3年以上、车龄5年以内，裸车6万以上。报名须知还提到，UU约车报名仅限济南市网约车司机，乘客端APP上线时间以及推广时间为11月底。车主需要填写姓名、电话、身份证号、车牌号、车型以及购车日期等12条信息。

日前，记者以车主身份咨询了UU约车济南办事处。该处工作人员称，按照上述要求，现在一般的车辆都可以报名，正式开通后平台会对加盟司机进行筛选。“计划11月底全国统一上线，济南也是差不多时间，目前手机软件乘客端还没有。”而对于济南网约车征求意见要求的12万元以上的车辆，该工作人员表示，等济南政策落地后，平台还会对司机资质进行筛选。“济南预计要招募2000名司机，到时候能不能干就看济南的政策了。”该工作人员称。

记者从UU约车司机端了解到，UU约车总部位于深圳，目前包括山东济南在内的21个城市设有办事处。不同于滴滴、优步的纯加盟模式，UU约车采用的是“合伙人协议”，首批司机持有公司的原始股份。据悉，UU约车从今年十月份开始在济南招募司机。UU约车登陆济南后，省城专车市场将再起波澜。从UU约车对车辆的要求来看，它与滴滴、优步和易到一样将主打平民路线，首汽约车和神州专车继续走高端专车路线。

“在济南征求意见过程中上线，网约车平台继续进入，可见网约车市场将会迎来新一轮的竞争，这轮竞争将是建立在合法基础上，但是肯定会更加残酷。”省城业内人士分析。

### 新政征求意见一周少挣700元

“现在网约车司机状态很不好，受网约车新政和平台奖

励政策夹击，网约车司机日子很不好过，我现在也不太想干了。”提起这一周的遭遇，网约车专职司机李军(化名)抱怨。

据悉，11月20日当天，滴滴快车的奖励规则为，珊瑚奖早高峰为1.4倍，晚高峰为1.3倍，夜高峰为1.2倍；钻石奖早高峰为1.3倍，晚高峰为1.2倍，夜高峰为1.1倍。每单奖励封顶金额为10元。对比网约车征求意见之前的10月17日，滴滴快车珊瑚奖早高峰为1.8倍，晚高峰为1.6倍，夜高峰为1.3倍；钻石奖早高峰为1.7倍，晚高峰为1.4倍，夜高峰为1.2倍。其中，10月17日尚有珊瑚奖次早高峰1.4倍、钻石奖次早高峰1.3倍，每单奖励封顶金额为15元。

也就是说，目前网约车平台不仅降低了早晚高峰奖励的倍数，而且还降低了奖励额度，很多司机看到跑网约车不赚钱，都不太愿意干了。“之前我一周收入为3100—3200元，上周我收入为2300多元，下降了800多元。”李军说，上周一周的开车流水下降了25%，以后网约车生意估计会越来越难干。网约车司机慕明君(化名)说，现在开快车都是十元八元的单子，二十元以上的单子都很少。“现在很多司机都不敢跑了，等济南的政策最终落地后再说。一旦被查扣至少要罚款5000元，这就得不偿失了。”慕明君说。

“济南九成以上的网约车都趴窝了，不过那些靠开车养家糊口的司机仍旧会去开车，有的则转战易到、神州专车，有的则跑起了顺风车，有的又回去开出租车夜班，有的甚至干起了黑车。”李军说。

### 快车不光难打了 价格还超过了出租车

济南市民孙先生是一位网约车的拥趸，平时上下班的时间坐快车居多。可是，最近一段时间，尤其是我省不少市网约车征求意见出台之后，他感觉早上上班时等网约车的时间更长了，而且打车时花的钱甚至超过了普通出租车。

“前几天的早上九点，我叫了一辆滴滴快车，等了五分钟没有司机接单。后来又叫了一辆优步，结果被派到了3公里以外的

山大二院，司机直接跟我说，早上太堵了，需要20分钟才能接到我。”最后，孙先生不得不打消了坐网约车上班的计划，而选择了坐公交车去单位。“接受了上次教训后，我现在一般都是提前20分钟下单，有司机接单后我就给他们约定好时间地点再会合。我现在不会再像之前那样等在路边打快车或者专车，因为不知道能不能打上，也不知道啥时候才能来接我。”

孙先生的遭遇并非个例，济南市民李女士上周的打车经历也显示，现在路上跑网约车的确实少了。11月16日，李女士坐滴滴快车从济南龙奥大厦到经十路和山师东路交叉口，坐车时间为40分钟，里程为10.5公里，共计消费29元。而这个价格，甚至比打出租车还要贵出不少。“现在一点补贴都没有了，我当天从那个路口坐出租车去龙奥大厦才花了18元，不对比根本发现不了问题。”

### 出租车生意好转 退双班费又搁置了

“这段时间济南出租车生意有所好转，生意最差的时候每个月剩下三四千元，现在一个月能收入四五千元了。”的哥赵峰(化名)说。赵峰所说的最困难的时候是2015年下半年和2016年上半年，这段时间是济南网约车竞争最为激烈、发红包最猛的时期，省城出租车收入可谓降低至冰点，不少合同到期的出租车司机纷纷逃离传统出租车行业。

来自济南客管中心的一组数据显示，2014年上半年济南出租车日均营业额485.75元，2015年全年445.34元，而今年上半年只有412.92元；出租车日乘次2014年上半年为30.26次，2015年为24.72次，今年上半年只有22.48次；出租车载客率则由2014年的64.50%下降到今年的58.61%。

此前，见出租车司机钱难挣，从今年七月份开始，省城出租车驾驶员可以跟公司协商更改合同，把双班改为单班，这样每月可少交200元。“现在我们生意变好了，这可能跟网约车政策收紧有关系。不过看到我们收入逐渐上升，一些公司原来说要退双班费，现在貌似又没影子了。”赵峰说。

# 我省多地将迎来今冬首雪 大风和强降温也将依次登场



20日，在平度、即墨等地，许多大葱种植户赶在天气“变脸”前抢收。

本报济南11月20日讯(记者

韩笑 孟燕) 20日，齐鲁晚报记者从省气象台了解到，预计21~23日受强冷空气影响，我省将有一次寒潮天气过程，出现明显的雨雪、大风和降温。

省气象台的预报显示，我省多地将迎来今冬的第一场雪。预计20日夜间~21日上午，鲁西北、鲁中和鲁南地区有小雨；21日下午~22日白天，全省自北向南雨转雪，其中鲁西北、鲁中和鲁南地区有小到中雪局部大雪，其他地区有小雪。全省平均降水量5毫米左右。

受降雪影响，我省气温也将“大跳水”。省气象台预报员介绍，降温从21日白天开始，最低气温的过程，降温幅度可达10℃左右。23~24日早晨的最低气温：鲁西北和鲁中山区-6℃~-8℃，其他地区-3℃左右。24日白天气温回升。此外，大风也会随之降临。21日中午~22日，渤海、渤海海峡、黄海北部和中部将有7~8级北风，阵风9~10级；半岛地区和内陆湖面将有5~6级北风，阵风7~8级；其他内陆地区将有4~5级北风，阵风6~7级。

为此，山东省气象台于20日15时30分发布寒潮蓝色预警信号和海上大风黄色预警信号。省气象台建议相关部门提前做好防雨雪、防风和防冻等工作。而在省城济南，从21日起，雨雪、大风、强降温将依次登场，不少市民将体会到秒入寒冬的感觉。21日首先登场的将是小雨，随着气温降低，降水的形态将逐渐变为雨夹雪，从夜间到22日白天再变为中到大雪，同时伴随着8级阵风。这是省城今冬的第一场雪，因为冷空气和暖湿气流的势力都足够强，明显是“硬碰硬”，预计降雪量比较可观。