

阳河污染原因查明,两企业被查处



谁搅浑了阳河水

本报济南11月20日讯(记者 张玉岩 李晓东) 记者从山东省环保厅获悉,针对此前齐鲁晚报报道的阳河污染事件,现已查明原因,广饶县环保局已对违法排污企业进行了处理。省环保厅责成广饶县加强对阳河两侧箱涵的管理,防止因偷倒、偷排

或箱涵破裂造成阳河污染。广饶大王镇有关负责人表示,接下来将在旧箱涵设置90余个观察口。记者从山东省环保厅获悉,经调查,由于上游青州市阳河来水水质不稳定,影响广饶断面水质达标,广饶县大王镇政府通过在阳河建设节制闸和全封闭的北侧箱涵,将青州排水直接导流至寿光。而“阳河北侧箱涵排出大量呈黑色、黄色、酸性废水”的问题,是由于广饶县所建北侧箱涵的高卜纸村、周庄桥各存在一处偷排暗管,其偷排的废水因含铁离子而呈黄色,在箱涵中长期

积存;同时,此前由于箱涵修建过程中广饶县、青州市的节制闸关闭,致使上游青州市积存大量水,在工程完工后,这部分水进入箱涵,并将前期广饶县违法企业的偷排废水和底泥冲出,造成污染情况。经调查,周庄桥处的暗管属东营大经纬焊业有限公司所建,该企业存在无污水处理设施、采用暗管排污等环境违法行为,已被关停并移交公安部门追究刑事责任。高卜纸村箱涵西侧发现的一处排污暗管,已查明排污源头为山东一鸣工贸有限公司,目前,

也已立案查处,11月14日下达《行政处罚决定书》,并依法移送公安部门处理。省环保厅要求,广饶县封堵两处排污暗管,对违法企业依法严肃处理,同时清理箱涵内淤泥并进行无害化处理,防止再次发生污染,对排入阳河南侧箱涵的管网实施雨污分流,广饶县境内的污水、雨水不得排入北侧箱涵。大王镇徐副镇长表示,目前旧箱涵已完成清淤,接下来将增设90余个观察口,便于加强对箱涵的水质监测,这些观察口预计本月底完工。

“自扫门前雪”挡了跨界治污路

省环保厅表示将建立更完善联动工作机制

齐鲁晚报报道的阳河出现跨境污染事件,引起了人们广泛的关注。大家最关心的问题就是,如何避免这类事件再次发生。河是流动的,往往又是跨区域的,而河流污染的防治却有着属地行政监管的局限。上游排污、下游遭殃的现象屡见不鲜,如果都是只“自扫门前雪”,那必然会出现“群龙治水”又管不好水的结果。各管理部门在下好自己眼前的一步棋的同时,又兼顾好全盘的棋,才是解决好这一问题的关键。

本报记者 李晓东 张玉岩

污染历史欠账多 想要治理需时日

今年9月底,寿光市境内阳河河段遭受污染,原本清澈的河水成了“黄河水”,经查污水是来自上游广饶河段,而广饶环保部门也表示,作为阳河青州段的下游县市,同样也遭受着上游排污的困扰。全长百余公里的阳河,依次流经潍坊的青州、东营的广饶和潍坊的寿光三地。曾经是一条鱼蟹成群、清澈见底的清水河,而上世纪八十年代中后期,阳河周边开始大规模发展工业,天然的河道随即成了企业的排污渠,河流水质急转直下。

广饶县大王镇徐副镇长告诉齐鲁晚报记者,过去上游青州排下来的污水,让流经大王镇区域的阳河成了一条臭水沟,两岸的百姓可谓“深受其害”。

在阳河沿岸老百姓的眼里,阳河经历了由好变坏,再到现在逐渐治理恢复的过程。而今,除了禁止污水直排以外,青州段开始了拦河建湿地的生态恢复治理,广饶段则是通过综合治理工程重新打造和恢复阳河记忆,但上游来水不达标的情况仍时有发生。

据悉,如今的阳河已经几乎没有了自然水,唯一的自然水就是降水后流入河道的雨水,主要水源则是来自青州两个污水处理厂经过处理后排放的中水。“这些年过度开采地下水,导致河流没有了自然来水,是河流生态恢复面临的最大难题。”青州市环保局局长刘希鹏感叹道,这条河的自净能力已变得很差,想要再恢复就需要一个相当漫长的过程。每当下雨,就会出现雨污混流的情况,这也是青州河段水质无法做到长期稳定达标的主要原因。

箱涵本为避污染 不承想反成隐患

阳河污染事件被曝光以后,阳河广饶段箱涵的问题也随之浮出水面。今年4月份,阳河广饶段开始综合治理工程,力求将该段河流打造成景观河道。由于长期不满上游来水不达标,于是在综合治理工程中设计了两条箱涵,一条为收集大王镇污水排入污水处理厂,另一条长7.4公里的箱涵与2006年修建的一条旧箱涵合拢,将上游青州入境的客水直接引流进入下游的寿光境内,可谓“河中有河”。

大王镇徐副镇长表示,这是为了防止上游污水破坏景观河道的无奈之举。而颇有戏剧性的是,在随后的污染事件调查中发现,本是为避污水而建的箱涵,却成了当地排污企业的排污暗渠,排污暗管直通箱涵,污水随箱涵顺流而下排到了寿光境内。就是这样一条成为企业排污工具的箱涵,却是广饶县2016年确定的重点工程项目之一。

经过一段时间的调查,广饶县环保局在箱涵内发现了两处排污暗管,并表示9月底的“黄河水”就是这其中一家企业偷排所致,另一家污染源直到11月中旬才真正查明并依法进行了处理。如今事件处理似乎已近尾声,但忧虑依旧存在。目前,不用开挖的顶管施工技术已经广泛应用,往箱涵内私设排污管简单而又隐蔽,而执法部门检查起来并不容易;另外,相对封闭的箱涵仅凭观察口还无法探查箱涵内的真实情况,这无疑也是给环保部门执法带来了诸多不便。

跨境河流治理 不同段有不同要求

业内人士认为,跨境河流,上游排污与下游受害之间的利益平衡、上游治理与下游收益



阳河广饶段,河道左侧高约1.5米、宽两米的箱涵将上游青州来水直接送到下游寿光。 本报记者 孙国祥 摄



阳河岸边一村庄墙上的宣传标语很醒目。 本报记者 孙国祥 摄

的利益平衡,决定了河流上下游必须协同防治污染,改善和恢复流域生态。

以此次出现污染事件的阳河为例,自2012年以来,青州市政府投资2.3亿元,对阳河青州段及支流茅津河34.6公里河道进行治理。尤其是2015年5月份开始建设的阳河下游及支流茅津河人工湿地水质净化工程,恢复了阳河的一定自净能力,水质也因此大为改善。

而在阳河广饶段,这里对水质有了更高的要求,今年由广饶县立项,投资1.5亿元实施了阳河治理工程,引流黄河水和污水处理厂排放的达标水进河道,在两岸覆盖植被,种植树木,河内投放鱼虾,目的是将阳河广饶段打造成景观河段。广饶在引好水打造景观河的同时,又在避免上游来的不达标的客水,于是将上游来水直接引流到下游。

寿光市环保局一名相关负责人表示,在跨境河流的治理上,首要的就是加强自身的管理,把责任梳理清楚,然后监控好上游来水,加强河段巡查,一旦出现问题,就充分利用好现有的机制与上游进行沟通协调,对于各县市各不相同的治理方案和治理工程,只要是合法的,经过相关论证的,对社会和环境有益的就都是好的。

省厅明确治理药方 联合治污齐抓共管

目前,山东省现有的107个省控河流断面中,有32个属于跨界断面。对于这类的跨界断面,长期以来存在着污染责任难以理清、沟通协调机制难以建立、联合治污难以落实等问题,同时,跨区域的环境执法监管也存在较大难度。但从

近年来的情况看,随着国家和省级关于跨区域污染联防联控机制的逐步建立和完善,这些问题均得到了相当程度的解决,发生跨界污染案件的次数明显下降。

山东省环保厅表示,此次阳河污染事件还是比较少见的。对此,省环保厅高度重视,将针对跨界污染问题进一步加大工作力度,尽力避免类似情况再度发生,建立更完善的环境执法联动工作机制。

据介绍,近年来,山东省环保厅对于这类跨界污染情况的处理作了大量的探索和尝试,也积累了一定的经验和做法。借力国家“十二五”重点流域水污染防治专项规划(2011-2015年)和省级流域专项规划的落实,环保厅组织流域层面内的上下游各市开展联合治污,努力营造水污染防治工作齐抓共管的大格局。在此基础上,省环保厅组织上下游城市环保局签订协议并召开联席会议,建立起环境执法联动工作的长效机制。

自2012年起,山东省以小清河流域为试点,出台了上下游协议生态补偿办法,由下游市对达到年度水质考核目标且比上年有所改善的上游市进行补偿,由考核指标比上年恶化的上游市对下游市进行赔偿,省级再对获得补偿的市给予奖励,探索建立起治理者受益、污染者赔偿,责任明确、上下游联动的流域生态补偿机制。