

# 清洁煤怎么不能订购了

## 经信委主任:可能是居委会嫌麻烦,年底前仍可订购

秋冬季节,是济南雾霾的高发期。20日,济南市环保局、济南市发改委、济南市经信委、济南市建委、济南市城管执法局相关负责人在电视问政的现场,回答市民关于治霾等方面的问题。问政过程中有市民反映,刚到供暖季,他们到居委会订购政府补贴清洁煤,却被告知订购期已经过了。难道冬天用的煤,非得在夏天就订购?

本报记者 刘雅菲

### 居民反映 到居委会订清洁煤 被告知订购结束了

冬季燃煤排放是雾霾形成的重要原因之一,供热企业都通过淘汰小锅炉、技术改造来实现减少排放。目前全市还有相当一部分居民没有加入集中供暖,而是依靠燃煤取暖,为此济南市政府制定了民用燃煤清洁化治理工作的实施方案。

清洁燃煤一经推广,就受到了市民的喜爱,很多市民前来预订,但有很多市民想购买清洁燃煤,却被告知已经不卖了。

为了核实市民反映的情况,11月初,问政人员来到历城区东风办事处和槐荫区振兴街办事处德兴街社区询问清洁煤的订购情况,工作人员均告知清洁煤的订购已经结束了。

这种情况在济南不在少数,引起了很多市民的不满,一位居住在水泥厂路的居民表示,“虽然清洁煤订购是夏天宣传的,可是老百姓烧煤是冬天呀,谁夏天买煤呀!”该居民表示,政府既然提倡,就得从实际出发,不能把杠杠定得太死,应该灵活机动。

### 部门回应 可能是居委会嫌麻烦 清洁煤仍然可以订购

清洁煤的订购真的已经结束了吗?对此,济南市经信委主任李会宝表示,济南市一直没有停止供应清洁煤。“可能是操作人员觉得我已经说了你也不来报名,到现在冷了,看到市场上煤价特别高了,你又来买,他可能有点不耐烦,他自己定了个政策,这是不对的。”

李会宝表示,从现在开始到11月底,市民可以再集中订购一段时间,订购了以后,10天之内会送到。市民每吨只需要交580元,政府的补贴会直接补贴给企业。12月份,市民依然可以继续通过原有程序和途径买煤,但是因为煤要凑够一定数量才可以从淄博运到济南,所以配送的时间可能要长一些。

### 专家观点 好政策推行时走样 会降低政府公信力

“这项政策从经信委来讲,有制度,也有队伍,也有流程,也有一系列的保障。但是为什么在执行过程中出现了偏差?”山东大学社会组织与社会治理研究中心主任于萍教授也给这项政策的执行打了一系列的问号:“会不会存在执行这些政策



济南市配备的向贫困户送洁净煤配送车。(资料片)

的时候,具体执行时象征性的执行?我宣传了,听不见是你的事。这样的宣传方式、宣传力度,老百姓是否真正知晓?”

于萍表示,尽管95%的清洁燃煤已经替代到位,仅仅只是5%没到位。“需要自主进行取暖的居民大概有26万户,5%在26万户中,就是1万多户。”于萍在现场发问:“这是个小数字吗?相对于全市来讲是个小数字,但是这些群众的利益诉求我们就不能不关心。”

此外,于萍认为,在这项工作中,看起来是有一整套村居统计、层层上报,政府和企业对接政策的落地等政策。但是在这个过程当中,是否存在着权责明晰问题?是否存在推诿等问题?“因为这些问题的存在,就会降低一项好的政策的实施效率,最终是会降低政府的公信力。”



清洁煤推广活动现场。(资料片)

# 新能源汽车充电将更方便

## 济南即将出台充电桩建设规划

汽车尾气是造成雾霾天气的一大重要因素,大力发展新能源汽车是减少尾气排放的举措之一,但是目前济南的大街上,除了部分公交车,新能源小轿车可谓凤毛麟角。

济南市民对于新能源汽车的接受程度从销售情况便可看出,据济南一家新能源汽车销售

公司负责人介绍,去年他的店里每月销售量大约在15—20台,现在降到不到10台,而在北京,同样的新能源汽车每月的销售量大约有两三千台。

据该负责人分析,之所以会有如此大的反差,主要是因为济南没有出台汽车补贴政策。这一说法也得到了

一位专做充电桩工程的企业负责人的认可,据介绍,一般的城市对新能源汽车推广都是国家补贴加地方补贴,一辆售价20万的纯电动汽车如果同时享受国家补贴和地方补贴,市民只要花十万块钱就能买到,但是目前济南市没有地方补贴政策。另外,缺乏公共充电站等配套设施,

也是新能源汽车推广缓慢的另一个原因。

济南会出台新能源汽车的补贴政策吗?济南市经信委主任李会宝表示,济南市还没有对新能源汽车的相关补贴政策,但是去年济南对生产企业补贴了4000万块钱。

但是充电桩的建设,现在济

南已有了打算。据济南市发改委相关负责人介绍,济南市发改委目前已经开始编制济南市中心城区“十三五”充电基础设施发展规划。目前这项工作初稿已经完成,“充电站也是参照加气站的办法,目前准备报市政府出台实施政策。”

本报记者 刘雅菲

# 六个部门管扬尘,咋还管不好

## 专家:最怕多头治理,相互扯皮

2015年济南市环境空气PM2.5的来源解析中,扬尘产生的PM2.5占了其总量的24%,是仅次于燃煤的又一个大气污染的元凶。

工地扬尘的治理也是防治大气污染十大行动的重要组成部分,但问政人员发现,济南大量的建筑工地、拆迁工地、企业料堆都仅仅做了象征性的覆盖,大量渣土裸露,造成扬尘污染。

而在问政现场,几个单位问下来,愣是说不清兴隆片区

和工业南路片区的拆迁工地到底是哪个单位负责。主持人只好请出编办的负责人来厘清各个部门的职责。据济南市编办负责人介绍,至少有六个部门都有责任对扬尘污染进行监管和治理。

“公共治理提倡多元治理、相互协调,最忌讳多头治理、相互扯皮。”济南大学政治与公共管理学院院长、山东大学博士生导师包心鉴教授表示,众多的部门来管理扬尘,让他感觉职责不是很清楚,“多个部门各

管一段,怎么样加强他们之间的协调?”

“我建议济南市政府的领导同志,应该审视一下我们的制度设计上有哪些漏洞,保证我们的制度设计能够进一步严密,要覆盖每一个细节,克服松散式、粗放型的制度设计,真正形成多元治理、相互协调,形成一种合力,来彰显我们政府在监管和治理上的责任。”包心鉴说。

本报记者 刘雅菲



工业南路一处拆迁工地,渣土没有完全被覆盖。 本报记者 刘雅菲 摄