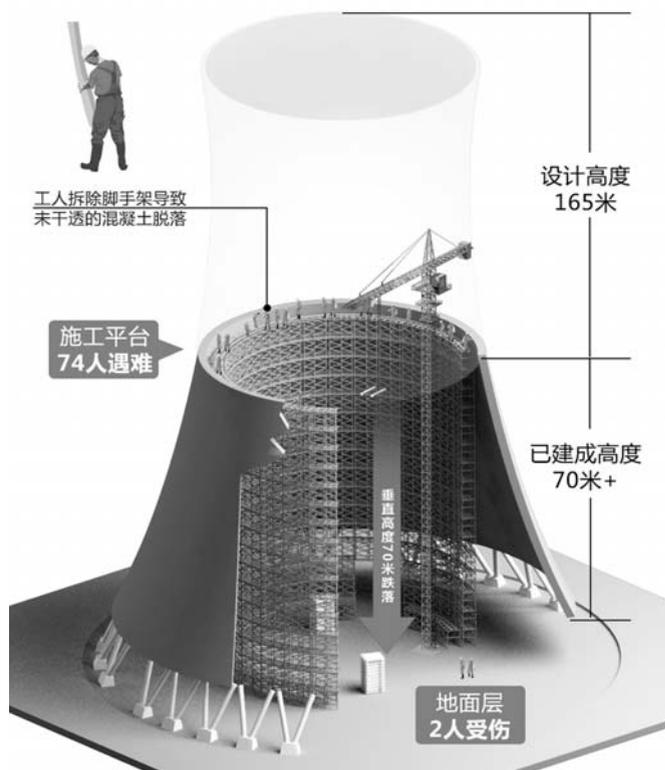


## 江西“11·24”事故转入善后和事故原因调查阶段

## 最高检已介入,13人被控制

截至25日11时30分左右,江西丰城电厂“11·24”事故现场清理搜索工作结束,事故处理重心已全面转入善后和事故原因调查。目前,13名相关人员已被控制,最高检也介入事故调查。

## 冷却塔工作平台倒塌前场景



25日,搜救人员走过事故现场。

## 部分遇难者家属已赶到丰城市

25日上午,救援人员及警犬在事故现场采取分片巡查、交叉巡查、综合巡查等多种方式,进行了最后的全面搜索。截至11时30分全面搜索工作结束,确认现场已无被埋人员。与此同时,现场进行警戒限制,保护现场,以利事故原因调查。

目前,已有30多名遇难者的家属近200人陆续抵达丰城市。丰城市以及邻近的高安市、樟树市腾空了一批宾馆接待家属,各宾馆均安排了医疗救助、心理辅导等工作人员。事故救援指挥部已明确对接方案,对前来当地善后的每位遇难者的亲属,至少配备4名工作人员,帮助其进行遗体认领、事故理赔以及生活照顾、心理辅导等。当地对安放在殡仪馆的遇难者遗体进行了整容。

据了解,目前公安部门已控制13名丰城电厂三期冷却塔项目相关人员。

25日,最高人民检察院发布公告称,江西“11·24”冷却塔施工平台坍塌特别重大事故发生当日,最高检已派员赶赴现场,会同江西省三级检察机关介入事故调查。

根据分析,冷却塔施工本身就属于难度、风险较高的作业,因此对其安全标准极高。此类事故,在国内来说非常罕见。

在此次事故中,坍塌的并非冷却塔,而是在建冷却塔时搭建的一个非常大的施工平台。发生事故的冷却塔设计总高度165米,目前该冷却塔已经施工完成70多米高。

国家火力发电工程技术研究中心常务副主任顾煜炯介绍,在施工过程中,冷却塔的高度使得人们需要搭一个平台一层一层地上去。这个平台上面要施工,所以要站人,而平台地下有一些通道,同样需要有地面工人进行作业。施工平台坍塌后,造成平台上下两拨工人的伤亡。

顾煜炯表示,施工平台倒塌是罕见的。我国新中国成立以来一直有火电厂建设,火电发展非常快,凡是火电用水冷却的电厂,都有冷却塔。而建冷却塔必然需要施工的设施和平台,这一工程由于存在较大的危险性,因此其安全设施标准一直都很高。

## 原因或为赶工期提前拆除脚手架所致

事故发生的时间是早晨7

点40分,正是工人交接班的时间,因此有人认为是操作失误造成了死亡人数的倍增。但清华大学土木水利学院建设管理系主任方东平认为,70人作业本身是很正常的情况,并没有什么不妥。事故的根本原因是施工装备的失效,导致后来一系列事情。

施工方工作人员高士超表示,他怀疑事故“可能是混凝土强度没达标造成的”。为赶工期,施工方依经验,觉得混凝土已经干了。24日早上,工人们便开始拆除冷却塔外围的木质脚手架。但是由于当天天气冷且湿度大,混凝土并没有像所想的那样干透,于是尚未干透的混凝土开始脱落,最后坍塌。不过,这一说法还有待调查。

事故目击者张师傅回忆,事发时他正在倒塌建筑下面进行浇筑,听见响声跑了出来,没有受伤。而当时正在另一个高塔施工的人员说,听到一阵巨响,现场一阵白烟升空。

方东平认为,今后的调查重点应着重于两个方面,一个是技术层面的,另一个是管理层面的。比如,塔吊的装备设计、施工情况、是否有超载;如果涉及塔吊司机,是不是跟司机疲劳、误操作有关等等。

据新华社、央视等

## 相关新闻

本报济南11月25日讯(记者 张玉岩) 针对建筑施工安全领域存在的突出问题,我省将组织开展预防坍塌事故专项检查,对拒不执行监管指令、存在重大隐患和发生较大及以上生产安全责任事故的企业和人员纳入“黑名单”。

## 山东将开展预防坍塌事故专项检查

山东将重点检查塔式起重机、施工升降机、附着升降脚手架、高处作业吊篮等建筑机械设备安装、拆卸、使用,高支模、深基坑、脚手架等危大工程施工安全管理,严格检查专项施工方案制定、论证、审核及现场实施情况,严格检查作业人

员持证上岗情况。

重点整治各类高处施工平台、起重机械、架桥机、脚手架、模板支撑体系等各环节存在的安全隐患和违规作业行为。严厉打击转包、违法分包、肢解工程、越级施工、无资质、无安全生产许可证承揽工程行为。

## 中国首个海外后勤保障基地露真容

位于亚丁湾沿海国家吉布提,范长龙视察慰问

国防部官方网站25日凌晨发布消息表明中央军委副主席范长龙在出访期间,看望慰问了在执行吉布提保障设施建设任务的部队官兵。这是中国军队高级领导人首次在吉布提进行慰问工作。

## 中方设施规模有限

除此之外,范长龙还看望慰问正在吉布提靠港补给的海军第24批护航编队指挥舰,以及我国在黎巴嫩执行联合国维和任务的官兵,援坦桑尼亚军事专家组。看望中,范长龙说,海外保障设施建设要加强统筹协调,加快建设进度,确保建设质量,为军事力量遂行海外任务提供有力支撑。

其实在今年2月,国防部就首次证实中国海军在吉布提的后勤保障设施已经开建。吉布提是中国在海外建设的首个后勤保障设施,多家西方媒体将其渲染为中国的“海外基地”并“感到忧虑”。其实,中国在吉布提的设施并不能被称为军事基地,因为中国在吉布提建立的是后勤保障设施,在规模和功能上远远达不到军事基地的级别。

根据中国政府与吉布提签订的协议,中方将建设可以接

纳1万人的军事后勤补给港口,以保护在该地区巨大的经济和商业利益,保证运输、工业、能源的安全。根据相关的技术指标,该后勤保障设施的目标、功能和规模均距离军事基地有较大差距,根本不具有停泊军舰的能力。吉布提外长曾表示,中国军队部署数量没有明确限制,但应该不会超过2000人,该设施有直升机停机坪,租期10年,年金2000万美元。

况且,中国不是第一个在吉布提修建后勤保障设施的国家,这也不是吉布提首次向外国军队开放。目前,美国、法国、日本等国已经在吉布提建立了军事基地,其中日本提出将扩建在吉布提的军事基地,并希望借此扩大其在印度洋地区的影响力。

## 中企在吉有巨大利益

对于中方在吉布提建立后勤保障基地的原因,国防部新

闻发言人吴谦曾给出明确回答,“中国和吉布提正就在吉建设保障设施进行协商,该设施将更好地保障中国军队执行国际维和、亚丁湾和索马里海域护航、人道主义救援等任务。”

自2008年以来,中国派出舰队参与亚丁湾海域护航,迄今为止已经派出24批舰艇编队,需要经常进行油料和蔬菜、食品补给。但由于中国在海外既没有盟友也没有基地,每次靠岸补给都需要提前通过外交手段和沿岸政府进行沟通,得到首肯才可以靠岸补给。并且在补给过程中,经常会遇到舰船和地面油料的补给接口或者油料型号不同,每次均需要临时准备,费时费力。在也门内乱期间,中国就难以在也门进行补给。

此外,中国作为世界上派出维和人员最多的国家,也是联合国维和第二大出资国,而且随着中国综合国力的增长,中国将承担起更多的责任和任



范长龙检阅我方军队。

务。另外,随着中国与非洲国家的合作愈加深入,中国在非洲的经济体量越来越大,整个非洲已经跟中国有了不可割舍的经济联系。

吉布提恰好位于中国“一带一路”战略海上西线的关键连接点,是连接亚非欧市场的关键之处,且与中国拥有37年的友谊。目前中国企业在吉的

工程承包金额高达数十亿美元,涉及海港、机场与铁路等大型基建项目。在这种前提下,中国选择在吉布提建立“后勤保障设施”,将会极大地方便护航编队进行高效迅速准确的补给,极大地增强突发事件的发现和处置能力,有利于国际维和事业的推进。

据新华社等