

早高峰公交爆棚,可凭制度设计缓堵

齐言九点

天气越来越冷,等公交可不是件好差事。在早高峰期间,公交上很多是免费乘坐的老年人,要么晨练,要么买菜,塞得车厢里满满当当,许多“刚需”的上班族和学生族挤不上公交车,引起了公交司机在微信朋友圈里吐槽。对此您怎么看?

高峰期暂停免费 增开学生专线

@李梅杰:今年7月,我经常乘坐头班5路公交车出行。这早班车简直就是老年人打水专车,一人带好几个盛水的家伙,桶挨身,瓶碰腿。这一拨打水的,那一拨买菜的,占用了早高峰大量运力。一些老年人的行为已成惯性,几乎处于雷打不动的状态。就是劝说,实际上也没有合适的渠道,只能靠制度设计。比如高峰时段免费卡暂停,哪怕是5折收费也能起到很大的效果。再就是插发一些免费卡禁用的车辆,以解上班族之苦恼。

@韩继联:虽然公交公司已在某些路段开通学生通勤车,但与现实需求还有一定差距,建议公交公司在现有车辆基础上进一步挖掘潜力,科学调度,增加定时、定量开通学生专线的数量,以满足孩子们上学的需要。由于各个线路都有数量不等的公交车,每天早上拿出一两部车定时送孩子上学,这个办法可以缓解学生乘车难,也避开了老年人多的环境,不会给其他乘客的出行造成大的影响,可以进行尝试。

@宋振东:我是公交车一族,每天都乘公交车上下班。我的建议是,希望老年人最好避开上下班高峰时间外出。上下班高峰时间,公交车车厢几乎

天天人满为患,经常挤不上车,有时好不容易挤上车了,连站的地方都没有,斜着身子人挨着人。尊重、理解是相互的。希望老年人尽量避免上下班高峰时间外出,不跟年轻人争车。

出行别忘健康 兼顾各方利益

@田华:现在的老年人或多或少地存在着心脑血管类的疾病,从养生的角度来说,冬天老人过早出门会引起身上的不适,增加心脑血管病变的发生。可以站在为老人健康考虑的角度来引导,多给老人讲一讲其中的利害。这样的话,不但对老人的健康有利,而且还缓

解了早高峰公交车上老人跟学生和上班族争抢的拥挤现象。

@曹建明:高峰时段,人多拥挤,对于老年人来说,发生意外和不测的概率相对较高,一旦发生意外,得不偿失。同时,即使司机乘务人员和乘车的学生有心关心老人,因为环境的不允许和条件的限制,也难以周全。老年人的时间相对宽裕一些,晚一点出门,也不会影响什么大事,只会更方便自己出行,也使乘车座位和出行安全得到更好的保障。

@张庆金:学生上学,老人早市买菜,都需要乘车,这本身就是一个占用公共空间的矛盾。在老龄化突出的今天,让老人错时出行难度可想而知,毕竟他们习惯

了早起锻炼的习惯。多方面联动,多措施并行,才能有效解决这个矛盾。临时增加公交车班次,增加流动市场,让老人就近买菜,推迟市场开放时间,上班上学高峰时间,不能用老年免费卡。

@谢庆富:老人年轻时为社会做出了贡献,年老的时候享受优惠政策,受到政府和社会照顾,这没有什么好说的。不过,制定优惠和照顾政策,应该兼顾各方利益,让某个群体获益不要紧,但其他群体利益不应因此受到损害。如此,才能体现出政策的优越性,就能找到全社会意愿和要求的最大公约数,让社会每个人都能感受到政策的善意,也可以享受到好政策带来的实惠。

优惠政策精准了,乘车才能更理性

张九龙

这几天,一则公交司机的呼吁在微信朋友圈里热传,大意是说学生们冒着严寒一大早等公交车去学校,但因为车上挤满了逛早市买菜的老年人,只能弃孩子们而去,公交司机虽然同情学生们,却也无可奈何。于是,该司机在朋友圈里发出呼吁,劝老年人错峰出行,给急着乘车的学生们让出空间。

每天清晨,年轻人忙着上班,孩子忙着上学,却总能在拥挤的公交车上见到早起的老人,有的是去晨练,有的是去买菜,有的是去打水,有的则纯粹是闲逛。其实真算起来,从早到晚,老年人都是乘坐公交车的主力,除了老年人的时间相对充裕以外,也与老年人乘公交车免费的优惠政策不无关系。

尊老是中华民族的传统美德,在公共交通领域给予其一定的优惠福利待遇是有

温度,暖人心的举措。但与此同时,随着城市人口的增长和道路拥堵状况的加剧,市民通勤压力越来越大,特别是早高峰的时候,人满为患挤不上公交车的情况比比皆是。

如果就此埋怨老年人,有失公允。从根源上看,这是个供需矛盾,应该靠增加公交车辆来解决:挤不上去车,说到底还是车少。但是,好马配好鞍,更多的车还需要更多的道路来承载,否则大量的公交车齐上路,会首尾相连,全都堵在路上,半天等不到公交车进站。因此,单靠增加公交车的运力并不能解决问题。至于错时上下班,上放学,办法虽好,但可操作性不强,只是看起来很美。

除了高峰期科学增加运力,开辟学生专线以外,最好的办法就是引导老年人错峰出行了。今年夏天,上海终止70岁以上老人免费乘坐公共交通制度,改为

给老年人发放综合津贴。政策实施首个工作日,老年乘客锐减八成。

有种心态叫“不坐白不坐,白坐谁不坐”,这直接导致了一些老年人无谓出行、高峰出行现象的大量存在。变暗补为明补,福利不仅没有减少,反而扩大了覆盖面,让不乘坐公交车的市民也享受到政府的温暖,显得更加公平,也有利于减轻交通压力、避免社会资源浪费。

上海的新政策是将福利的选择权交还给了老年人,满足了老年人多样化的需求,具有风向标意义。表面上看,虽然政府的投入变大了,但经济效益却达到最大化,这钱花得值。上海取消老年人免费交通制度,推出老年综合津贴制度,是老年人福利制度的一次升级,也是社会管理手段、管理方式的一次创新,在公共政策更为精准的同时,社会各界的乘车行为也将更为理性,具有推广价值。

技防还需人操作 设施好更要人负责



杨黎明 有话明说

杨黎明

治霾不是遥不可及的远大目标,只要不遗余力,完全可能在几年内实现留住蓝天白云的目标。所以道远莫要多说,任重需要作为,因为道远往往淡化任重的刻不容缓,成为某些不作为的挡箭牌。

根据国家环保部公布的数据,今年前10个月,74个城市空气质量排名,济南位列倒数第五。虽说近两年济南的空气质量有所好转,但这只是自我比较,相比于有些城市,济南治霾的力度还不够,不然济南也不会老跳不出空气质量后十名的圈子,更何况济南还多次成为倒数的排头兵。

治理雾霾需要正确的理念,具体讲,就是要处理好经济利益与社会效益、眼前

利益与长远效益、本位利益与社会公益的关系。

治病就得对症下药,济南的雾霾成因无外乎工业、扬尘和尾气三大污染源。就工业污染而言,只要企业排污不达标,不论是谁,哪怕是央企,也得令其关停并转,至于因为关停并转带来的诸如技改资金、职工安置等问题,应该另当别论,不能以此为借口心慈手软。要知道,这些雾霾制造企业所纳之税,压根儿无法与治霾的投入相比,更何况雾霾对全市人民的伤害是无法用金钱来计算的。

济南城管的网格化和数字化管理已推广了多年,按说这种天罗地网的技防对扬尘不应再有漏管才是,可不知为什么,时下的漏管还是那么多,连渣土车的野蛮都成为顽症,说来让人颇感困惑。技防还需人操作,再好的设施没有负责任的人也白搭。负责任要不徇私情地出重拳,需要坚持原则地出重拳,这才是时下扬尘治理中最重要的。

说咱济南的事儿 拉咱百姓的理儿

电话:96706 邮箱:qwbizx@163.com QQ群:107866225

退伍兵搬家 高新 88018928 历下 58619892 历城 58616563 市中 86965698 槐荫 58782670 天桥 58782671 正规注册 专业搬家	泉顺社区大型搬家 高新 55508857 历下 68686682 天桥 85880708 市中 85883509 槐荫 87521009 西外环 55509981	搬家服务 ◆金顺85911889 ◆吉运搬家18764049568	天桥区搬家 福盈门搬家 搬家、搬厂、鱼缸钢琴专运 空调、家具拆装89880568	市中区搬家 退伍老兵搬家 正规注册66978266五区连锁 专业搬家、空调移机	老兵搬家 王官庄 伟东 领秀城 89855658市内长途最低 ◆玉函89851086舜玉 ◆南外环舜耕 81968081	历下区搬家 ◆历山88718181
招生培训 订座电话: (0531) 85196234 85196204 85196183		教育培训机构诚征合作 陈经理: 15020010679,0531-55667706 初高中语数英签约135分 理化生接近满分 提分热线:18668922211	一年制专、本科学历招生 教育部注册 学信网查询 考研、公务员、评职称、 出国留学首选学历 名额有限 15954910487 (手机/微信) 山东大学柴老师	实验名师自办 一对一,小班,资深一线教师。 各科辅导 15098799169 大学专、本科教育咨询与培训 许老师: 15318506066 15318223112	初三高三考中后再交费 测评后定目标,变被动 为主动学习86600505 在职纯个人,专补高中 数学 15098798165	友情提示: 请交易双方妥善查验 对方相关手续和有效证件,本刊信 息不作为承担法律的责任和依据。 招生信息需谨慎,仅供参考。
装饰装修 进行中		省钱·省心·省力·省事 电话: 85196204 85196183 85196234		装修 福来润家全铝家居有限公司 钛镁合金无醛定制家居新品上市 全铝衣柜、橱柜、酒柜、电视柜、书 柜、浴室柜、高档推拉门、平开门、 平开窗、金刚网纱窗、阳光房、全铝 套装门、全屋整装集成板,无甲醛, 更健康 电话: 15969709318		专业水电暖 86038680 订版电话 85196183