



济南轨交R2线启动

贯穿东西城区设站19座,计划2021年9月30日试运行

本报济南11月26日讯(记者唐园园 刘雅菲) 26日,济南市的第三条轨道交通线路——R2线工程正式启动。R2线一期工程西起槐荫区王府庄,主要沿刘长山路、张庄路、堤口路、北园大街、七里堡路、黄台南路、飞跃大道走行,止于历城区

彭家庄,线路全长36.39公里,设站19座,总投资228.67亿元,计划于2021年9月30日试运行。据了解,轨道交通R2线是东西向市域快线,同时兼具市区线路功能。R2线串联济南西部新区、东部新城和中心城区的火车站、长途汽车站等重要

交通枢纽,具有向东预留延伸至章丘的条件,并连接R1线和R3线,对于实现济南东拓、西进、中优的城市空间发展战略具有重大意义。26日,省委常委、济南市委书记王文涛,市委副书记、代市长王志林察看了R2线济钢新村

站和CBD段轨道交通预留项目(历下广场站)施工现场。王文涛说,要根据时间节点抓好工程建设,确保工程质量和安全。要努力提高精细化施工水平,施工现场的工程围挡切实做到“能少挡一天就少挡一天,能少挡一米就少挡一米”,把工程建设给市民

出行和道路交通带来的影响降到最低。CBD段轨道交通预留项目(历下广场站),位于中央商务区,涉及环线、M1线工程,南北长约2.2公里,东西长约1.5公里,共4站4区间,总投资12亿元。

R2线不走火车站,但赶车不麻烦

宝华街站将建地下通道直通车站广场

R2线启动,市民最关心的莫过于站点设置。虽然R2线在设计中没有经过任何一个火车站,但将来市民可以通过换乘或地下通道,较为方便地去赶火车。另外,作为一条横穿主城区的线路,R2线工程对于周边绿化和泉脉的保护,也都有较为详细的计划。

本报记者 刘雅菲 唐园园

坐R2线去济南西站可换乘R1和M3

济南作为一个东西狭长的城市,东西走向的轨道交通R2线作为一条市域快线,将连接腊山片区、西部新城核心区、老城区、高新区以及唐冶新城等重点区域,是缓解东西向交通压力、支撑带状城市空间扩展的一条轨道交通骨干线路。沿线主要经过腊山、西客站、八里桥、堤口路等13个片区。

此外,R2线上有着丰富的换乘线路,19个站点当中,有10个站点都是换乘站,乘坐R2线可以与网络中的R1线、M3线、M1线、M5线、环线、M2线、M4线、M6线、R3线9条线路共12线次换乘,其中与M1线、M3线和环线均二次换乘,并且还预留远期线路向东延伸的条件。

在最初的规划线路公布后,R2线进行了一次较大的优化调整。在线路优化后,R2线不走火车站了,这让很多市民觉得,乘坐轨道交通到火车站会不会不方便了呢?据了解,按照济南轨道交通第二轮规划,同为东西走向的M1线将承担起连接济南西

站-济南站-济南新东站三大火车站的任务,加上R2线宝华街站点与济南火车站北广场的距离并不远,在济南火车站设站有些重复。另外,增加长途汽车站站点后,对于客流同样集中的长途汽车站将起到很好的疏解附近交通的作用。

此外,R2线到火车站也有连通方式,26日,记者在现场了解到,位于堤口路和通普街交叉口的宝华街-生产路站的南侧,拟建地下通道与济南火车站北广场相连,通道内设人行自动步道,约5分钟实现换乘。对于去济南西站的乘客来说,未来则可以乘坐R2线在王府庄、腊山等站点换乘R1和M3线。

长途汽车站位于于济泺路与北园大街交叉口,沿北园大街东西向布置,为R2线和M2线的换乘车站。本站与长途汽车总站无缝衔接,较好地服务于对外交通枢纽。

出了地铁站就能吃喝玩乐购

“我对新加坡地铁站的设计印象深刻,出了地铁口就是商场入口,地铁站的上边就是商业综合体,非常方便,整体感觉很时尚。”省城白领任先生说出了不

少年轻一族的想法,而这种地铁和商业综合体的无缝对接,在R2线就能实现。

根据规划,历黄路站、历山北路站和腊山站等都将以这种模式开发建设。其中,历黄路站位于北园大街与东泺河路交叉口东南角,北园大街南侧东西向布置,为地下二层岛式车站。历山北路站位于历山路与北园大街交叉口西南侧,环线、M4线L形换乘,为地下二层岛式站合车站。

上述两站的区域为济南泉城特色风貌轴边,是老城区北湖片区的咽喉地区,为市区中东部重要交通节点。未来此处将结合轨道交通建设,进行区域地上地下综合体建设,服务整个区域,打造集居住、购物、餐饮、娱乐、办公、商务于一体的地标性综合体。

R2线腊山站位于东营路与经十路交叉路口西北地块内,为地下三层岛式车站。车站与M3线L形换乘。车站主体位于地块内,为最大化提高土地利用,未来将考虑腊山站进行地上地下一体化综合开发,打造集购物、餐饮、娱乐、办公于一体的区域标志性商业综合体。

此外,彭家庄停车场的上方土地,也将被充分利用。彭

家庄停车场位于R2线东部,烈士陵园站以西1.3公里。停车场选址位于历下区,规划黄台南路以南,规划开源路以西,规划杨柳路以北,规划辛宇北路以东的地块内,地块面积约19.2公顷。为了更加集约化地利用土地,考虑在停车场上盖进行物业开发,打造以居住为主,集购物、餐饮、商务于一体的中高档商住社区,成为区域性核心地标。

17个站点下有地下水100%回灌

目前,济南轨道交通R1、R2、R3线已经全部启动建设。为了保障项目的顺利进行,济南轨道交通建设通过多种方式保证资金。据悉,济南轨道交通R2线一期工程总投资228.67亿元,其中资本金为45.73亿元,主要来源于项目公司母公司济南轨道交通集团和国开发基金有限公司的资本投入,这部分占总投资的20%;资本金以外的182.94亿元,主要通过向国开行牵头组建的银团进行25年期银行贷款等社会化融资手段筹措,这部分占总投资的80%。

此外,按照地铁建设与空间拓展、工程建设与城市更新、车站建设与功能提升有机结合的

一体化规划设计理念,R2线沿线划定了沿线收益平衡区,即核心区、共享区、补偿区。其中,补偿区将用于补偿轨道交通建设、运营缺口,位于槐荫区的王府庄车辆段就将依托划定的收益补偿区,结合旧村改造,征迁与土地开发一并实施。

R2建设中会涉及不少苗木迁移,其中任家庄站涉及绿化迁移面积就达到约2268平方米,万盛北街站共涉及绿化迁移面积约1748平方米。为了保护这些苗木不受影响,项目实施过程中将编制绿化迁移及复绿建设方案,确保复绿功能标准不降低,并且还要按照海绵提升的新标准复绿建设。

建设过程中的泉水保护也是许多市民关心的一个方面。R2线站点中有王府庄站、任家庄站、腊山站、万盛北街站、宝华街站、长途汽车站、生产路站、历黄路站、历山北路站、二环东路站等17个站点下面有地下水。为切实保护泉水,在工程实施期间对有地下水的车站采取了100%地下水回灌技术,即基坑降水抽出的地下水,经过处理满足要求后,用于地下水回灌,既能减少基坑降水对地下水资源的浪费,又能补给地下水含水层,保护济南地下水资源。

相关新闻

CBD片区轨交共设四站

本报记者 刘雅菲 唐园园

为了支持济南中央商务区(CBD)的建设,济南轨道交通多条线路穿过该片区。不同于老城区的轨道建设,济南市中央商务区在建设时,就预留了轨道交通的市政配套工程,其中涉及环线、M1线土建工程,共4站4区间,投资约12亿元。

据了解,环线将南北向穿CBD中轴,长约2.2km,设站3座,地下敷设,由南至北分别为历下广场站(与M3线换乘)、绸带公园站(与M1线换乘)、工业南路站(与远期线换乘)。M1线横穿CBD中轴,长约1.5km,设站2座,地下敷设,由东至西分别为华阳路站、绸带公园站(与环线换乘)。

历下广场站位于CBD南侧,经十路与转山西路交叉口,为环线与M线换乘车站。其中环线与M线均为地下二层岛式车站,环线车站北端设单渡线,车站总建筑面积37606平方米。绸带公园站位于CBD区域中心位置,中央绸带公园下方为环线与M1线换乘车站,其中环线为地下二层岛式车站,M1线为地下三层岛式车站,线西端设单渡线用于列车换轨,车站总建筑面积43596平方米。周边为地下开发空间,与地下商业无缝对接。