

八千元买“李鬼车”，两三个月回本

济南高仿出租车不下2000辆，根除顽疾还需部门联合执法

日前，济南交警查获一辆高仿出租车，顶灯、计价器甚至工装一应俱全，这引发了社会关注。齐鲁晚报记者调查得知，目前省城类似的高仿出租车不下2000辆，都是已经下线的正规出租车，买一辆仅8000多元，跑两三个月就能回本。现在，高仿出租车阵地由晚上转到白天，由路边停转到了软件接单。相关部门建议，把薄荷青定为出租车专属颜色，交通和交警联合执法才能从源头上根除“李鬼车”顽疾。

►日前，市中交警查获一辆“李鬼出租车”，计价器、车顶灯一应俱全，车牌套用的是正规出租车牌。 市中交警供图



本报记者 刘飞跃

打出租遇到“李鬼” 空车灯、计价器啥都有

11月25日周五晚高峰，市民李女士在泉城广场附近打车，不一会儿一辆“出租车”停在她跟前，问她是不是坐车。

“因为有急事回家，又担心晚高峰堵车，也没太注意就上车了，上车后我发现坐的车跟平时的出租车不太一样。”李女士说，这辆车内部空间很大，没有隔离网，而且窗前面没有服务卡和出租车公司热线电话。

李女士感觉自己遇到了传说中的“高仿出租车”，本来想弃车而去，可这位“的哥”告诉她，他车上的计价器可以打正规发票，价格跟正规出租车一个样，而且现在是打车高峰期，下车后未必能够打到车。

“现在想来太可怕了，这些出租车真的能以假乱真，空车灯、计价器啥都有，一般人根本分辨不出来，以后谁还敢坐出租车啊？太不安全了！”想起当天的遭遇，李女士还是心有余悸。

高仿出租车不仅让市民出行安全充满隐患，而且也招来了省城正规出租车司机的不满。“这些出租车跟正规出租车一个模样，公然跑上大街跟我们抢活，扰乱了出租车秩序，希望有关部门能够查处。”的哥王师傅说。

据悉，高仿出租车在省城出租车司机口中的另一个称呼叫“李鬼出租车”。目前，“李鬼车”主要有两类，一类是带有正规出租车顶灯、门徽的假出租，这些车外形跟正规车太过相似，仿真程度太高，行业主管部门打击力度较大，相对而言这一类出租车数量较小。

还有一类“李鬼车”占绝大多数，它们的外形跟正规出租车差不多，颜色也为薄荷青，只是车窗玻璃是黑色的。这类假出租车空车灯、计价器一应俱全，尤其是在晚上很有迷惑性，普通市民不好辨别。



济南正规出租车车牌为鲁AT××××，而这辆出租车车牌却为鲁AA。 本报记者 刘飞跃 摄

李鬼车不下2000辆 被查扣直接扔车

据记者连日来的观察，目前省城大街上跑的“李鬼出租车”颜色为薄荷青，外形跟济南正规出租车相似度极高，不经常打车的市民很容易混淆。熟悉“李鬼车”内幕的张鲁生（化名）称，目前济南大街上跑的“李鬼车”多为已经淘汰下线的旧出租车。

“济南出租车强制报废年限是8年，但一些城市如上海等对出租车要求较高，一般不到6年就会报废。这些车被卖到济南后经车主乔装打扮，在本地或者外地挂上牌子后来济南拉客。”张鲁生说。

张鲁生透露，济南也有少部分淘汰下来的出租车变成了“李鬼车”，但一般要靠关系才能搞到。粗略估计，目前在省城大街上跑的“李鬼出租车”不下2000辆，占到正规出租车的两成以上。

“‘李鬼出租车’价格很便宜，一辆一般在8000元左右，很多人都是从网上购买。”了解内情的市民李鹏举（化名）称，早些年还能看到二手出租车当街叫卖的情形，近些年由于查得严，已经很少遇到这样的情况，许多人就到网上购买。

“他们跑一个月至少能挣3000多块钱，关键不用交份子钱，除了油钱没有其他费用，两

三个月就回本了。”李鹏举称，“李鬼车”不同于一般的“黑车”，他们披上了正规出租车的外衣，拉活变得更容易。

按照规定，济南出租车下线后要改变车体颜色，但是一些车主买回家后再去车管所把车漆改回来。“改漆也就1000块钱，执法部门根本没法查，犯罪成本太低了，市民也无法分辨真假出租车。如果被执法部门查扣，把车直接扔给他们就行了，反正也没多少钱！”李鹏举说，济南查扣非法营运一般是罚款2万元，“李鬼车”跑半年就能挣回来。

晚上转到白天 用上打车软件“接活”

就在今年11月17日，济南市中交警查扣一辆高仿出租车，司机先是对购买的二手车私自改装喷涂，后偷来计价器和顶灯，买了出租车门徽和工装，经过一番改装，这辆高仿出租车便上路拉活了。

“的哥”蒋师傅说，之前出租车生意好的时候，“李鬼车”抢活也就罢了，现在出租车生意这么难干，“李鬼车”反倒是越来越猖狂了。

“现在是出租车行业最艰难的时候，有不少的哥直接从公司购买旧车，专门开起了‘李鬼车’。本来各种专车、快车已经分割了出租车市场，现在这些车又来抢活。”提起“李鬼

车”，省城正规出租车司机无一不是深恶痛绝，希望有关部门能够加大查处力度。

“原来他们都是晚上出没，现在白天也越来越多。原来都是安装个空车灯，现在甚至还安装了门徽和顶灯，与正规出租车几乎没有差别，简直是无法无天啊！”蒋师傅说，为了多挣钱，原来一些出租车司机甚至购入下线的车专门开“李鬼车”。

曾经开过“李鬼车”的陈武（化名）介绍，济南确实存在这样一个开黑车的群体，顺路拉客的占比较小，那些开“李鬼车”的占比较大，这些人一般都干过出租车，知道哪些地方容易被查，危险地方都是绕着走。

“因为干过出租车熟悉济南路况，对查扣车辆比较了解，所以他们很不好查扣。更为关键的是，他们会注册很多打车软件，既可以路边停车等活，又能够通过互联网打车软件接单。”陈武说。

陈武说，“李鬼车”一般早晚高峰出来拉活，乘客需要赶时间，没人会计较是不是正规车，一天干三四个小时就能挣一两百元，来钱快，也没有正规出租车的份子钱压力。

交通交警联合执法 才能源头遏制李鬼车

“为何下线的车还能喷成薄荷青？”“这些李鬼车上路到

底应该如何去查？”“李鬼车”其实就是“黑车”，为何迟迟得不到有效的扼制呢？

济南市交警支队工作人员曾对记者表示，“李鬼出租车”属于非法运营，主管部门是客运管理部门，不归交警管，交警部门负责对套牌的违法车辆进行查处。

济南市客管中心规定，出租车退出营运市场后，车体颜色必须进行更改，公司收回出租车顶灯、计价器以及LED屏幕。但是据记者了解，购买下线出租车的市民又会去车管所把车漆改成“薄荷青”，效仿正规出租车，车管所也无权干涉市民更改颜色。

交通专家表示，打击“李鬼车”最好的办法就是从源头上把关，因为私家车车体颜色很少为薄荷青的，最好能把薄荷青定为济南出租车专属颜色，但是目前济南没有这样的机制和规定。

济南客管中心工作人员称，原来想把薄荷青色定成济南正规出租车专有色，但是申请没有被有关部门批准。而且因为黑出租车越来越多，晚高峰才开始出来，原来的执法是白天进行，现在则到了晚上。“他们就像身上的虱子打不绝。”

据悉，从今年3月1日，针对民愤极大的高仿出租车，济南市客管中心执法队员实施重点严查，查实后将奖励举报群众1000元。

“这些车趁执法队员下班后开出来，跟我们玩躲猫猫，严重扰乱了出租车市场秩序，市民和驾驶员意见也很大，我们要对这类车进行严打。”济南客管中心相关负责人表示。

记者从济南市客管中心获悉，截至10月初，今年济南已经查扣非法营运车辆467辆。济南客管中心负责人曾说，针对高仿出租车，建议公安局、客管中心等部门联合执法机制，多管齐下共同打击非法营运。“客管中心已经起草了专门针对高仿车的法律法规，而且已经提交给相关部门。”