

央行:出去的资本还会回来的

对美元贬值不影响人民币强势货币特征

据新华社11月27日电 近期,人民币汇率波动引发市场关注。27日,中国人民银行副行长易纲就人民币汇率、外汇储备等问题接受了新华社记者专访。易纲表示,人民币在全球货币体系中仍表现出稳定强势货币特征。

针对近期人民币对美元汇率有所贬值的现象,易纲表示这不影响人民币在全球货币体系中依然稳定强势的特征。易纲认为,近期美元上涨较快,主要源于美国内因。目前全球货币普遍对美元贬值,有的跌幅还比较大。下一步美元走势存

在不确定性,不排除市场预期修正引发美元回调的可能。

尽管人民币对美元有所贬值,但易纲表示其幅度相对大多数非美货币还是比较小的。而在SDR构成货币中,人民币对日元、欧元和英镑都有所升值。在亚洲新兴货币市场中,对韩元和新加坡元也都有升值。此外,从长周期看,人民币也表现出稳中有升的态势。过去5年和10年,人民币无论对一篮子货币和美元都表现出升值,在全球货币体系中仍表现出稳定强势货币特征。

对美元贬值却对其他主要

货币升值,易纲表示,这说明观察人民币汇率要采用一篮子货币视角。影响一国汇率水平的因素有很多,盯住单一货币会积累超调的风险,后续的修正可能引起比较大的震动。而且,在贸易全球化的背景下,参考一篮子货币,更能反映一国商品和服务的综合竞争力,也更能发挥汇率调节进出口、投资及国际收支的作用。

易纲表示,有鉴于此,2003年以来中国一直强调人民币汇率应该参考一篮子货币。中国是全球第一大贸易国,全球200多个经济体都是中国直接或间

接贸易伙伴,人民币参考一篮子货币能够全面反映贸易品的国际比价。而中美贸易规模只占中国外贸规模的14%,况且中美的经济周期也不一样,改回去单一盯住美元会使人民币汇率陷入僵化和超调的困境,并不可持续。

近期,有关中国外汇储备的下降引发关注,有观点称这影响到了外界对于人民币汇率稳定的信心。对此,易纲表示,尽管近期中国外汇储备有所下降,但仍高居全球首位,是十分充足的。况且,近年来还有每年大约5000亿美元的贸易顺差和

1200亿美元的外商直接投资,通过金融媒介供应全社会的用汇需求。

易纲表示,尽管近期对外直接投资比外商直接投资要多一些,但大多数对外投资投向海外高新技术企业股权,用于打开拉美市场和推动“一带一路”建设,有利于国内经济结构调整和转型升级。当然,一些经济主体出于经济下行、营商环境等因素的担忧,倾向于把资产带离中国。但易纲相信,随着中国经济回升、体制机制改革和营商环境的改善,出去的资本还是会回来的。

滴滴快车调价,里程费上涨50%

司机更想去市郊,早高峰打车更难

11月28日,滴滴快车将在济南进行价格调整。其中,乘客端里程费由0.99元/公里上调至1.5元/公里,时长费由0.45元/分钟下调至0.33元/分钟。经过计算,只要汽车时速超过14.12公里,打车就要多花钱。而早晚高峰表面上省下来的钱,也很可能因为溢价增多而失去。

本报记者 刘飞跃

早晚高峰坐快车理论上并未涨价

11月27日上午,滴滴快车在客户端公布了新定价规则。从11月28日起,济南快车乘客端计价调整为:里程费为1.5元/公里,时长费为0.33元/分钟。司机端计价调整为:1.2元/公里,时长费为0.26元/分钟。

调价后,尽管里程费上涨50%以上,但时长费却有下降。(时长费相当于传统出租车计价规则中的“等候费”)。超里程费(超12公里每公里加收)以及夜间费(公里)不在调价之列。

滴滴快车进入济南后,省城白领冯先生逐渐养成了上下班坐快车的习惯。冯先生家距离单位大约5公里,打车至少需要20分钟,如果堵车可能需要三四十分钟。如果按照出行时间半小时来算,调价之前他需要支付18.45元。

按照刚刚实行的新计价规则,冯先生坐快车里程费将变为7.5元,时长费将为9.9元,总费用为17.4元,略微低于调价之前上下班所需要的费用。更何况,在济南目前的交通状况下,5公里在早高峰需要30分钟以上已是常态。

平峰时期坐快车出门要多花钱

除了上下班用车的那些市民,在其他时间外出办公或者购物的市民选择坐快车的情况

车速多慢,调价后才更实惠?
这个问题要通过数学方程式来解决
设汽车每走一公里需x分钟
若要调价前每公里的车费大于调价后则需要 $0.99 \times 1 + 0.45x > 1.5 \times 1 + 0.33x$
经计算, $x > 4.25$
即只有汽车每走一公里所花时间超过4.25分钟,调价后才会更便宜
经过换算,当时速小于约14.12公里时,调价后才更便宜

也很多。避开了早晚高峰期,济南道路的拥堵情况就减缓了许多。一旦市民打车距离太长,花费就会增加。

市民罗女士在经十路一家单位上班,却要经常公干前往位于10公里外的龙奥大厦。因公交车花费时间很长,坐快车便成了她的选择。不同于普通市民早晚高峰出行,罗女士都是选择在早高峰后再去龙奥大厦。

罗女士每次花费的时间在20分钟左右。调价前,罗女士的打车费用为19元左右,但在调价后,相同情况下罗女士的打车费会变成21元-22元。“如果我平峰时期跑更远的地方,那么打快车的费用肯定还会上涨。因为降价的时长费对我来说意义不大。”罗女士说。

罗女士代表的人是乘车里程较长,但并不堵车的市民。他们中的不少人就表示,如果补贴不理想,他们将减少使用快车的次数。

夜班族打车回家涨价最明显

对于部分几乎不受交通影响的夜猫子来说,调价则意味着成本“剧增”。市民于先生是一位夜班族,他家距离单位大约6公里,凌晨下夜班后没有公交车,他只能打快车回家。

以于先生为例,他每次回家6公里的路程仅需10分钟左右。调价前,他正常需支出10.44元,但由于是凌晨下班,他还需要支付4元钱的夜间费,这样每天需要花费14元以上。

调价后,抛开费用不变的夜间费,于先生的正常支出就变成了12.3元,总支出也超过了16元。就这样,于先生每天就多了2块钱的支出。更关键的是,对于他们这种夜班工作者来说,可选择的交通工具本身就不多。

此时调价或为拉拢快车司机

受调价影响的不仅仅是市民,消息刚刚公布,也引来了快车司机的疑虑。

一位快车司机在“快车群”中吐槽,“当然路途远而且路顺的话是涨了,但济南顺路的多吗?综合看堵车时费用降了,路好跑时涨了,但基本没变。”该司机说。

“这样一来,跑得越顺越赚钱,越长越赚钱。那我们肯定更喜欢去郊区或者机场、西客站拉客。”司机王鹏说,加上时长费下调,司机更不愿意来市中心拉活了。而从乘客角度来看,这样一来反而加剧了城区早晚高峰的打车难,更频繁的溢价,恐怕要把乘客好不容易省下的钱再拿回去。

至于滴滴快车调价的原因,11月27日下午,多名快车司机几乎不假思索地对记者说,滴滴此举肯定是为了拉拢快车司机,如果再像之前那样让司机挣不到钱,估计车主都走光了。

“现在我每周毛收入2000元,之前一周达到2700元-2800元,如果除去每周七八百元的油钱,就跟普通出租车差不多。”滴滴快车司机秦久成(化名)说。

情况一:
正常打车上下班
以路程5公里,耗时30分钟计算
调价前: $5 \times 0.99 + 30 \times 0.45 = 18.45$
调价后: $5 \times 1.5 + 30 \times 0.33 = 17.4$

情况二:
平峰时期打车出行
以路程10公里,耗时20分钟计算
调价前: $10 \times 0.99 + 20 \times 0.45 = 18.9$
调价后: $10 \times 1.5 + 20 \times 0.33 = 21.6$

情况三:
深夜或凌晨打车出行
以路程6公里,耗时10分钟,夜间费4元计算
调价前: $6 \times 0.99 + 10 \times 0.45 + 4 = 14.44$
调价后: $6 \times 1.5 + 10 \times 0.33 + 4 = 16.3$

相关新闻

汽车租赁公司两手准备已开始购置大轴距车辆

本报记者 刘飞跃

“自动挡荣威950,已改装天然气,轴距2837毫米,购置税计税价格13.8万,符合济南网约车新规。”这是一条最近在济南网约车群中出现的广告,其中符合网约车新规成了最吸引人的地方。除了亲民的荣威车型,价值十七八万的高档商务车也成了济南汽车租赁公司推出的网约车备选车型。

11月12日,济南公布的网约车征求意见稿,要求新能源汽车轴距须在2600毫米以上,非新能源汽车轴距2700毫米以上,车辆购置的计税价格在12万元以上。

滴滴车主张权(化名)现在开着雪铁龙世嘉专职拉“快车”活,他通过以租代购的形式购买了汽车租赁公司的车,车价为10万元,每个月要还2000元。从目前济南网约车征求意见稿来看,他的车显然不符合要求,退出几乎成了必然。

不少人表示,新规定基本上要了网约车的命。“济南快车将全军覆没,专车体量太小,不足500辆,不大受影响,以后打车难又要回来了。”济南某汽车租赁公司负责人说。

“汽车租赁公司肯定要按照新政的要求上一批车,租给那些想开网约车的人。因为济南网约车新政处于征求意见阶段,所以公司暂时没有大批量上车。”上述汽车租赁公司负责人说,目前来公司咨询的人很多,但是因为济南政策未定,所以很多人还处于观望状态。