

省道102章丘收费站一个月后停止收费

章丘融入济南彻底没了肠梗阻

28日,记者从章丘市交通局获悉,省道102线历城(章丘)收费站将于2016年12月31日凌晨停止收费,2017年元月份正式拆除,由章丘市交通局负责相关工作。就像当初309国道收费站东迁一样,102省道收费站到期拆除让来往济南和章丘两地的“双城人”不再纠结于回家的路上。

本报记者 刘飞跃 石剑芳
通讯员 梁玉国

连接济南和淄博 曾三次延长收费年限

102省道地处鲁西北平原与胶东半岛地区连接地带,路线主要呈东西走向,跨越小清河、淄河等河流。起点为山东省省会济南市,终点为青州市(县级市),主要位于济南、淄博、潍坊等市境内,沿途和胶济铁路并行,全长约141.834公里。它也是连接山东东西交通的重要干线公路之一。它贯穿章丘东西,途经龙山街道、枣园街道、章丘城区和普集街道,章丘东连淄博市、西接济南历城区,是连接济南市与淄博市的重要交通枢纽。

28日下午,记者探访得知,该收费站目前正常运行。收费站工作人员表示,目前未接到任何停止收费的通知,也不清楚停止收费的具体时间。资料显示,该收费站始建于1996年,始建位置在龙山街道城角头村,后移至章丘与历城交界的桥头西侧。收费站设立伊始,规定收费4年,但2000年到期时延长3年,2003年下文再延长3年,2005年,省政府再次下文将收费时间延长至2016年。该收费站的存在成为阻碍章丘与济南融合的一个重要因素。

记者获悉,因收费站收费日期截止到今年12月31日,因此章丘市交通局向上级主管部门进行汇报,经相关部门批准,正式确定省道102章丘收费站将于2017年元月1日停止收费。章丘市交通局将于近期到省道102线章丘段收费站进行实地

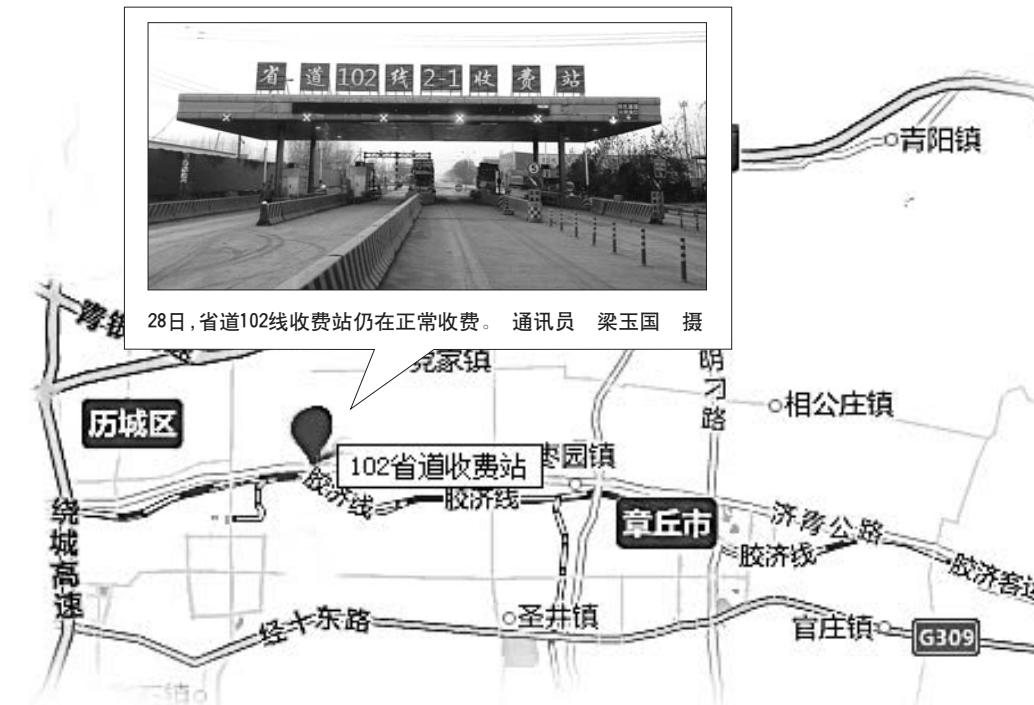
考察,并结合多部门制定收费站拆除方案,包括拆除后恢复道路原貌工程及道路两侧绿化规划工程等工作。

收费站拆除后 过路费一年能省7000多

收费站拆除,少交10元钱是小事,关键是让来往两地的市民不再感觉是“两家人”。家住省城历下区的崔先生在章丘上班,因为媳妇刚生完孩子他必须每天回家帮家人照顾。崔先生在章丘上班已经3年,因为这个收费站,他成了地地道道的“双城人”。崔先生说:“收费站是我每次回家的必经之路,真希望收费站赶紧拆除,让我回家之路更顺畅一些。”

在济南和章丘从事运输生意的刘先生更是深有感触,他说,因为交通状况较好,省道102是他去济南进货的必经之路。“我一天一个来回,一个月至少20天往返济南。这样算下来一个月就是600多块钱,一年就7200余元,这是一笔不小的费用了。要是搞运输的朋友们都知道这收费站要拆除还不知道得多高兴呢!”从济南刚回来的刘先生一听说收费站要拆除高兴得直叫好。

据悉,102省道除济南历城区境内有10.3公里一级公路、章丘市境内约有20公里一级公路、张店区约有6公里一级公路、青州市境内全段(齐王路)约有14公里一级公路外,其余路段均为二级以下公路。在济南市内,省道102西接工业北路,途经郭店镇、龙山镇、枣园镇、章丘市区以及普集镇,而工业北路向西延展为北园大街和无影山路,可以说,这条道路一



且打通,从济南西部可以一路狂奔至章丘。

工业北路将成主干道 经十路拥堵或将缓解

济南东西狭长形的城市格局决定了东西向交通压力非常大,而目前济南市内主要有四条东西向的主干道,自南向北分别为经十路、解放路、花园路以及北园大街,但是限于道路承载能力,目前仅仅有经十路和北园大街勉强能够满足高峰期济南市民出行需求。“解放路、花园路早晚高峰根本不可能去,经十路也是越来越堵,因为济南正在向东发展。”的哥郭师傅说,目前工业北路拥堵情况不是很严重,早晚高峰拉活时都愿意往这边跑。

今年8月份,作为济南东北部重要交通主干道的工业北路快速路正式开工建设,并将与正在建设的二环东、南延长线工程、二环西路南延及顺河高

架南延工程同步于2017年实现通车,届时济南市“六纵四横”快速路网将基本形成。“可以想象,省道102收费站撤销后,车流量势必增加。未来工业北路将成为第二条主干道,经十路拥堵情况或将大大缓解。”郭师傅说。

济章间三条主干道 两条已实现了免费

2013年,济南和章丘之间的309国道济南收费站东迁20公里,加快了章丘农业、工业、城镇化全面对接济南城区的步伐。而在此之前,济南东拓、章丘西进的步伐被该收费站“阻断”之声不绝,小小的收费站直接或间接地影响到沿线地产、物流、教育等多个行业的发展。

除了济青高速,目前济南和章丘之间主要有三条道路连接,一是北面的102省道,二是中间的世纪大道,三是南面的经十路309国道。其中世纪大道和国道309已经实现了免费,唯

一剩下的就是102省道。

2016年4月22日上午,济南市委召开十届十次全体会议,审议通过《关于章丘撤市设区工作的决议》,章丘撤市设区又将完成一道重要程序。再加上如今济南到章丘之间的收费站停止收费,这势必加速章丘融入济南的步伐。据悉,章丘市无论是人口、面积还是经济体量、工业规模,位列县域前列,撤市设区后,济南城市扩容,促进“东拓”发展,有利于增强省会辐射带动能力。

据悉,在此前的2009年,省道104线长清收费站、省道248商河收费站以及220国道长清孝里收费站停止收费。2011年12月30日,位于长清区张夏镇境内的104国道济南收费站停止向过往车辆收费。这意味着,济南的“西大门”和“南大门”已豁然打开。目前,东出济南的普通路桥收费站还有三处,分别为S102明水收费站、国道309线济南收费站、国道220线济阳收费站。

违规向企业发400万补贴,房管局成被告 不依法履职,两县级行政单位被提起公益诉讼

28日,记者从山东省人民检察院获悉,由于不依法履行职责,海阳市水利局和费县房地产管理局分别被提起公益诉讼。其中,海阳市水利局涉嫌未对辖区内非法采砂行为进行有效监管,费县房地产管理局涉嫌违规发放400余万专项补贴资金。

本报记者 万兵

非法采砂近6万方 水利局谎称已修复

根据通报,11月24日,山东省海阳市人民检察院因海阳市水利局不依法履行职责,向海阳市人民法院提起行政公益诉讼。海阳市人民检察院在履行职责中发现,2011年11月26日,海阳市发城镇西坊坞村村民委员会与修江波签订《河道清淤、收益承包合同》,约定:西坊坞村委将自东坊坞村、西坊坞村交界处到西坊坞村与濡林泊村交界处的昌水河河床疏通清淤承包给修江波,承包期间,修江

波享有对承包河段内砂石的处置收益权,需要支付给西坊坞村委贰拾万元,用于村公益事业支出。

然而,2013年3月至2014年12月期间,修江波安排张鹏等人在未取得合法采砂许可手续的情况下擅自采砂,非法开采的建筑用砂矿动用量为59955立方米,造成矿产资源破坏的价值为人民币2068447.5元。上述采砂行为形成3个巨型不规则采坑,造成该处河床严重损坏。2015年3月20日,海阳市水利局在未对非法采砂行为进行全面、客观、公正调查的情况下,仅向西坊坞村委作出责令改正通知书,既未对西坊坞村委的执行情况监督落实,亦未

对遭受破坏的河道采取有效补救措施,怠于履行法律规定的职责。

2016年9月4日,海阳市人民检察院向该市水利局提出督促其依法履职的检察建议。该市水利局未在规定期限内回复处理结果。2016年11月8日,该市水利局回复称,截至9月27日,西坊坞村委已将该村所挖河道进行修复、平整,其他河段正在协调有关方面进行修复。2016年10月26日、11月11日,海阳市人民检察院进行两次实地查看,发现涉案河道并未修复,国家和社会公共利益仍然处于受侵害状态。为保护生态环境和水资源,维护国家利益和社会公共利益,根据有关规定,海阳市人民检察院就该案

向海阳市人民法院提起行政公益诉讼。

违规发放的国有资产 至今未按规定收回

11月24日,山东省费县人民检察院因费县房地产管理局不依法履行职责,依法向费县人民法院提起行政公益诉讼。费县人民检察院在履行职责中发现,2013年至2014年期间,费县房地产管理局违反国家关于公共租赁住房专项资金管理的规定发放公共租赁住房专项补贴资金,分别向山东梦奇电器有限公司发放公共租赁住房专项补贴资金80万元,向费县城市建设综合开发公司拨付专项

补贴资金335万元,造成国有资产流失计415万元。

2016年8月4日,费县人民检察院向费县房地产管理局发出检察建议书,要求其履行法定职责,收回违规向山东梦奇电器有限公司和费县城市建设综合开发公司发放的公共租赁住房专项补贴资金415万元。费县房地产管理局逾期未回复建议落实情况。经核实,费县房地产管理局违规发放的国有资产415万元至今未按规定收回,国家利益持续处于受侵害状态。为保护国有资产不受损失,促进依法行政,维护国家利益和社会公共利益,根据有关规定,费县人民检察院就该案向费县人民法院提起行政公益诉讼。