

## 设备故障三名渔民被困海上7天

## “胜利红”让他们绝处逢生

渔船动力失灵,手机没电失联,3天后断粮断水,船体漏水下沉。在海上漂流7天后,王和荣、宋旗领、李刚三位渔民万念俱灰,就在他们绝望无助的时候,胜利海洋石油船舶中心成功施救,三名船员终于脱离险境。



赠送锦旗,感谢海洋石油船舶中心及时施救。

本报通讯员 庞世乾 王维东  
崔舰亭

## 木船在海上失去动力

11月10日,对王和荣、宋旗领和来自寿光的渔民李刚来说,是一个再平常不过的日子。他们在位于黄河入海口的鲁寿渔60983船上干了一段时间,因为王和荣手受伤,宋旗领和李刚家中有事,准备离船上岸。下午3时,船老板驾驶载着配件的小木船到来,卸下配件后,再由他们三个驾船返回五号桩后上岸回家。

黄河入海口距离五号桩大概18海里,他们的木船最快速度5海里。船行两个小时已经6点,天黑了,于是他们下锚在海上过了一夜。

第二天天刚刚放亮,吃完面条后,宋旗领就要发动木船准备出发,意外发生了——动力失灵了。反复几次未果,他们赶紧向船老板汇报说明情况。当天,船老板派人到木船上检查维修,发现动力失灵的原因是电瓶没电了。维修人员决定买到电瓶后,第二天,也就是12日来船上更换电瓶。

天有不测风云。还没等到维修人员把电瓶送来,海上就起了大风,把船锚从海底拔起。木船开始在大风中随波逐流。此时,三个人的手机都没电了,他们坐在船上一言不发,随着船体在海面上颠簸。

他们盼望有渔船经过,但是他们失望了。当船老板带人要给木船换电瓶时,却再也找不到他们了。糟糕的是,三个人的电话都关机,船老板立即向渔政部门报警,寻求帮助。

王和荣回忆说,从13日开始,他们好几次看到有渔政船在海上巡逻,也有直升机在天空盘旋。但是因为风大浪高,加上大雾,任凭他们如何大声呼救,救援船和直升机都没有发现他们。

14日,情况更加严峻。早上

做饭的时候,他们突然发现,船里储备的10把面条只剩下一把了,暖瓶也已经空了。宋旗领把发动机水箱里的水倒出来装了两暖瓶作为救命水。王和荣指着最后一把面条和暖瓶对另外两个人说:“不到万不得已,我们不能吃面条,也不能喝水,总会有船来救我们的。”

## 木船漏水

15日凌晨,本来觉就不多的王和荣从船舱里走出来一看,糟了!船头里的水快接近海平面了,船体倾斜着往海里扎。王和荣赶紧叫醒宋旗领和李刚,用脸盆、舀子拼命往外舀水。

出海经验少的李刚束手无策,一言不发。王和荣一边舀水一边哭,他心里想的是:“两个年轻人跟着我出来,要是出事丢了命咋办?”宋旗领没有哭,镇定地用菜刀砍断拴着船锚的缆绳,以减轻船体重量。

一直到天亮,船头里的水才舀干净,但他们不能停,因为船底的缝里还在不停地进水。不时地舀水,木船在继续漂流,从15日到16日中午一天半的时间里,他们看到了5艘油轮,但因为离得远,呼救未果,生的希望一次次跟他们擦肩而过。

天无绝人之路。鲁泰18油轮已经在海上下锚停待后正准备起锚航行。16日中午不到12点,风浪把他们的木船天意般地推到了距离这艘油轮四五米的地方。大嗓门的王和荣拼命呼救,大约半个小时,声嘶力竭的他们看到油轮上出来三个人查看情况。

三个人同时把手放在了耳边,做出了打电话的手势。油轮上的人心领神会,飞一般跑进驾驶舱。“这下有救了!”宋旗领说。

## “胜利红”来了

11月16日12时20分,从龙口

基地驶往东营港码头的海洋石油船舶中心胜利241船,行至目的地东营港20海里处时,突然接到海洋石油船舶中心桩西调度室和海事部门的救援指令,要求急速前往北纬38°06.6′东经119°13.96′对一艘渔船上的遇险渔民实施救助。

救援,就是和时间赛跑。胜利241船船长崔建强接到险情,立即调转船头,火速奔赴事发海域。崔建强是北海舰队出身,在他跟大海搏击的35年里,崔建强不止一次参与救援任务。原本,按照上级发送的坐标,崔建强掌舵的船预计一个小时到达事发点。可由于事发海域宽阔,海况恶劣,风力五六级,浪高一米多,视线只有两海里,无形中增加了救援的难度。

“就像开车把油门踩到底一样。”崔建强开出了241船的最高极限速度。萦绕在船头的海雾,就像冬天里的雾霾,经过近两个小时的艰难搜寻,胜利241船终于锁定目标。

胜利241船迅速贴近渔船,船员向他们抛下了缆绳。此时,曾经万念俱灰,已经筋疲力尽的王和荣身体一软,一下子瘫倒在船上,宋旗领的眼泪也夺眶而出。上了241船,三个人都哭了。看到王和荣的右手中指只剩赤裸裸的骨架,崔建强让水手立即给他做了简单处理和包扎。宋旗领把本来准备写遗书的一张纸撕得粉碎,扔向大海。

14时25分,胜利241船的船员已经煮好了面条,还有几个荷包蛋,崔建强嘱咐他们不要一下子吃得太多,等会饿了,还可以再煮。下午5点,渔政部门把他们送到了五号桩回到岸上。三个人到饭店点了两个菜,伴着泪水,他们各自顺利返家。得知几名船员得救,船老板给海洋船舶中心送去了锦旗:“应该送,胜利油田对我们的恩情,几代人都忘不了!”王和荣说。

临盘集输压气一站:  
让问题建议成为创效点

本报11月29日讯(记者 邵芳 通讯员 李俊 王东) 今年以来,胜利油田临盘采油厂集输大队压气一站通过月度工作交流会制度,发动全员围绕问题想办法、结合建议找出路,让一个个问题,建议成为保效创效“金点子”。

近日,职工郭海亮在巡检时,发现压缩机注油器旋转的链条由于没有防护罩,会给巡查人员带来潜在危险。交流会上,他把这个情况报告后,会上决定由副站长孙泽卫负责与厂家沟通,并制订措施。

“厂家称生产设备时没有注意到类似问题,更没有生产过防护罩。”孙泽卫说,配件从研发到生产至少需要2000元,这对严控支出的压气一站来说是一笔不小的数目,最终大家决定自主制作防护罩。

由于压缩机设计时没有预留位置,给安装带来不小的困难。对此,技术人员积极转变思路,首先从改变传统的防护罩形状入手,充分利用压缩机原有压盖的螺丝来固定防护罩,并通过技术人员现场仔细测量和计算,很快画出设计图纸并加工成型。目前,经过一段时间的试运行,不仅提高了压缩机的安全性能,还降低了机械伤人事故发生的可能性。

在9月份的月度职工

交流会上,维修班班长范杰受到大家一致点赞。平时不起眼的废旧物品,在他的手中变成了各种新物件,光脱硫阀门修复一项就节约资金1500元。“只要大家联合起来注意回收,‘淘宝’,创效保效的力度还能更大。”范杰说。

一句话打开了大家的思路。随后,压气一站上设置了回收箱,将各岗位能手组成“淘宝”小组,平日里负责将螺丝帽、垫片等零部件收集起来,再利用业余时间联合起来进行修旧利废,确保这些能够安全“上岗”。

“现在大家的积极性都被调动起来了,原来丢弃的废电缆、一个旧插座、几颗不起眼的螺丝一组装,就成了耐用的插排。”孙泽卫说,前期一台4L型压缩机的注油器与油冷器连接管接头处渗油,但是又一时没有找到合适的密封垫。“淘宝”小组获悉后,很快就利用废料自主制作一个与油路连接管相匹配的密封圈,安装后密封效果良好,连接处机油渗漏问题得到有效抑制。

目前,通过实施“加装吹扫管线,提高分离效果”“再生塔流程改造”等合理化经营建议,不仅解决基础管理薄弱、生产效率低等问题,还在10个月的时间里降本6万元左右。

孤东采油管理一区:  
水井做文章油井见效益

本报11月29日讯(记者 邵芳 通讯员 尹永华 李海静) 今年以来,胜利油田孤东采油厂采油管理一区坚持“油水并重、以水促油、以水稳油”的理念,通过注足水、注好水,提高注水合格率和开发效益。

采油管理一区所辖开发单元为孤东油田三区、四区、七区西及八区等13个主力单元,采出程度39.2%,主要开发方式为水驱开发。今年以来,这个管理区加大措施力度,采用更新侧钻、大修、转注、扶井等手段,有效增加注水井点、井层;通过水井补孔、上增压泵、停注井防砂扶井、报废水井重新利用、水井细分调剖等方式进一步增加有效注水;在注采不完善的砂体、笼统注水井以及因水井压力高等原因无法上修偏调的井上实施脉冲注水,有效解决了平面层间矛盾。

采油管理一区GO7-24-215井位于断层边部,与水井22X5215单向对应,井网完善难度大。技术人员分析发现,该井组剩余油富集,具有很大的潜力。随后,他们通过改变地层压力,使平面上剩余油重新分布,提高区块采收率;通

过对水井降水,配合油井检泵提液,油井含水由99.7%降至96.5%,油量由0.3吨升至5.1吨。目前,该井已累计增油289吨。

今年,采油管理一区还不断规范水井工况、欠注井工况、注水压力跟踪和注水井周期洗井五个管理运行模块,从管网管理、管柱管理、日常管理、工况管理及分类治理措施等方面,逐一进行了规范。

此外,他们还把降低注水井的躺井率,延长注水井的免修期,提高注水综合利用率作为主攻方向。这个管理区加大动态监测实施力度,加强资料管理,提高躺井预警。他们统一规范资料录取标准,严格执行配注方案,要求计量站按照各井配注量“定时、定点、定人”巡回检查,及时录取水井的泵压、油压,注意注水压力和注水量变化,合理调节控制注水量,确保实现注好水,有效注水。

数据显示,今年1-10月份,该管理区注采对应率同比增加4%、水井分注率增加2.8%、层段合格率增加8.5%,井组累计增油2500吨,提高水驱控制储量17万吨。