



700多辆电动公交车交付使用,昂扬的公交人将给乘客提供更加舒适快捷的服务。

服务市民出行支撑城市发展

淄博公交整体线网迈入合理大公交体系

今年以来,按照淄博市委、市政府要求,淄博市交通运输局在主城区先后调整优化公交线路5条,夜间延时6条,新增公交线路5条,并着手对25条线路高峰期进行班次加密。2015年以来,先后购置新能源空调公交车700余台,2016年又购置新能源公交车198台,用以保障新增线路、班次加密和运营延时,为市民出行提供了舒适、便捷服务。按照淄博市主城区公交、区际公交、区县内公交“三位一体”城市公交、轨道交通、自行车“三元融合”的总体要求,淄博市交通运输局正在构建布局合理、运行高效、与“走在前列”相匹配、与“工业强市、文化名城、生态淄博”相适应的城市公交线网体系。

本报记者 王源露

公交线网“分区而治”,构建9大公交枢纽体系

2016年,淄博市交通运输局委托专业机构,调研并提出了《主城区公交线网优化方案》。其中,公交线网采取“分区而治”的优化策略,对城市周边包括高新区、文昌湖旅游度假区、经济开发区。重在提高公交覆盖,加强公交服务能力,规划建设公交枢纽,以新增公交线路为主,构建服务于西部新区和北部高新区的公交网络,老城区则重在优化提升,结合专用道和站点改造,提高公交运营速度和服务品质。

记者在采访中了解到,淄博现有公交东站、客运中心2处公交换乘枢纽,在此基础上,淄博公交将在东北部高新区保税园区、西部房镇、北部高铁站、南部工矿区、东部化工区以及经济开发区、文昌湖旅游度假区分别规

划建设1处公交枢纽,形成由9大枢纽组成的主城区公交枢纽体系。据相关工作人员介绍,“2016-2017年,淄博公交体系规划将先行建设房镇、高新区保税园区、经济开发区、文昌湖、高铁站5处公交枢纽作为近期公交线路优化的重要支点,其中,高铁站公交枢纽将于2017年完成建设,2018年投入使用。”

据了解,淄博公交未来新增的7处公交枢纽作为区域公交线路组织的重要支点,在具备公交线路换乘功能的基础上,还兼具了首末站、停车场、调度指挥等功能。据相关工作人员介绍,“出于综合考虑未来发展新能源公交车辆、建设充电站的需要,公交枢纽的用地总规模为146900平方米左右。在主城区内部还将规划增加公

交首末站13处,有效改善目前首末站严重缺失的现状,同时设置调度室、驾驶员休息室等必备设施。”

在淄博市主城区内,联通路、华光路、人民路等作为贯通城市东西向的客流走廊,对加强东西两翼衔接,提高西部新区和高新区公交线网的服务能力起到了至关重要的作用。为此,淄博公交在线路改革优化中将新增11条公交线路,对西部新区的政务中心、齐盛湖公园及中心医院西院区、市妇幼保健院西院区、淄博三中新校区以及高新区东部的淄博中学、高新区实验中学等学校和大型工业园区、居民社区的公交服务能力全面升级,同时,西部新区及高新区与东部老城区的有效衔接大大加强。



行驶在城市中的纯电动公交车。

线路计划增至67条

实现500米一处公交站点

根据主城区公交线网优化方案,2016-2017年间,淄博公交计划新增公交车400辆左右。其中,新增线路配车规模为210辆左右,加密既有线路班次,增加配车190辆左右,车辆总数达到近1000辆,约合1300标台。据相关工作人员介绍,“在新增公交车辆的同时,根据车况分期分批进行更新。新购公交车原则上以插电式混合动力公交车为主,同时配套加强公交车充电设施的建设。”

“在老城区共青团路、金晶大道南段、新村路等双向四车道或六车道的道路将采用分站台模式改造。”相关工作人员告诉记者,在保留现有公交站台的基础上,增设第二站台,将大大提高站台的公交服务和通行能力。在站台改造服务中,结合城市新建、改建道路,将建设港湾式公交站台52处,至少保障2个公交泊位,同时,增补安装候车亭369个。在义乌小商品城、大润发、银泰城、佳世客以及公交东站、理工大学东门等城市中心

重要的客流集散点,还将建设深港湾公交站台,强化公交线路换乘功能。

至2017年,淄博城区内将形成较为完善的公交专用道监管及处罚体系,公交高峰期平均运营车速达到18公里/小时。同时完善经济开发区、文昌湖旅游度假区与张店之间的公交衔接。张店建成区范围内,公交车保有量达到13标台/万人,公交线网密度达到1.7公里/平方公里,公交站点500米覆盖率达到90%。

至2020年,公交线路数量将由目前的34条增加至67条,线网长度达到380公里,公交车辆规模达到1500辆。主城区公交高峰期运营车速达到20公里/小时,建成区公交站点500米覆盖率达到100%。同时,高峰期发车密度将大幅提升,乘客平均候车时间由目前的11.6分钟缩短至7-8分钟。张店与经济开发区、文昌湖旅游度假区的衔接更加紧密,两区内部均形成服务于区内出行的公交线网体系。

打造“八横六纵”专用道,智能公交系统融入“互联网+”

为提高拥堵路段公交车辆的通行效率,减少市民出行候车、乘车时间的延长,按照拥堵路段优先施划公交专用道的原则,淄博市内将规划形成“八横六纵”公交专用道网络,总长度达129.1公里。专用道以分时段公交专用道为主,允许校车、班车等7座以上载客车辆通行。在不具备施划公交专用道的道路,在路口增设公交专用通道,实现公交路口优先。采访中记者了解到,为避免公交专用道出现占道等情况,道路监管也将加大力度,进一步完善专用道标志标识,加强宣传,增设监控设施,同时制定相应的公交专用道处罚政策。

据了解,为满足通勤出行需求,缓解老城区交通拥堵,淄博城区将结合公交专用道建设,开通高峰期运行的公交线路。针对贯通走廊且长度超过20公里的公交线路以及连接张店与经济开发区、文昌湖的公交线路,实施大站运行,提高线路运行效率。结合枢纽站的建



设,将部分区间线路进行调整,减少城区交通压力,提高运行效率。

据相关工作人员介绍,在优化调整和新增公交线路的同时,计划将运量大、高峰期乘车较为拥挤的公交线路,增加班次密度,缩短发车间隔,减少乘客候车时间。根据线路特点,还将优化调整公交线路的运营时间,针对途经大型商业网点、换乘枢纽、火车站、高铁站等综合交通枢纽的公交线路,合理延长运营时间,以便更好地满足

市民夜间出行需求。

为完善市民出行信息服务系统,目前,淄博公交着力发展智能公交系统,充分挖掘利用公交IC卡、GPS等信息数据,加强手机数据分析利用,优化提升智能调度系统。同时,将建立覆盖“五区一县”公交系统以及城市轨道交通、公共自行车等多种交通方式的“一卡通”平台,建设电子站牌,加强“互联网+”的应用,完善提升手机APP系统,为市民提供更加方便快捷的公交出行信息服务。