

## 鲁AD11111,济南这张车牌可是北方首个

## 新能源车普及,有绿牌还需“绿灯”

12月1日,济南与深圳、上海、南京、无锡成为新能源车号牌挂牌首批试点城市。9点30分,山东省首张新能源汽车号牌鲁AD11111产生,当天126副新能源号牌在济南诞生,不少新能源车摘掉了以往普通的蓝底白字车牌,换成了绿色车牌。但与挂牌首日火爆的现场相比,近年来新能源汽车在济南的推广却显得有些冷清。由于充电桩等配套设施不全,购车无地方补贴等等制约,济南市的新能源汽车推广并不理想。

本报记者 张泰来  
实习生 丁玉霞

## 挂牌首日126人尝鲜

1日9点,济南市车管所刚开始办理业务,市民王传波就第一个冲向了新能源汽车号牌业务窗口,为自己新购的白色江淮纯电动新能源汽车办理挂牌业务。

“早上8点开放选号系统,我7点多就坐在电脑前等待,就是为了选一个不错的号码。”王传波说,他已经通过系统自编好了号牌,车牌为AD11111,寓意一帆风顺。

王传波运气果然挺顺,不但拍到了理想的号牌,而且是第一个办理挂牌业务的新能源车主。经过查验、缴费等一系列手续,济南市也是北方首张新能源号牌产生。

“太方便了,前后就用了半个小时,还以为需要一上午呢!”王传波说,没想到自己意外成了“全省第一名”和“江北第一名”。

济南市车管所业务指导科科长毕于波介绍,国家推出新能源汽车专用号牌,目的在于区别管理,为新能源汽车提供更加便捷的服务,并帮助新能源汽车的推广。本着这一原则,车管所也为新能源车主办理业务提供了便利,不但在院内设置了号牌制作点方便车主现场取牌,而且在查验区和业务受理大厅都设立了新能源汽车的专用绿色通道。不论是新买的车辆挂牌还是已经挂牌的新能源车换发专业号牌,均可在绿色通道办理。

其实一整天,新能源汽车号牌挂牌现场都十分火爆,还有一些办理其他业务的市民看到后大感兴趣,上前询问相关政策。前来办理业务的除新车车主,更多的是那些前来换牌的新能源车车主,之前他们已经挂了普通牌照。有些车友会甚至组织了十几人组团办理。

济南市车管所提供的统计数据显示,12月1日济南市共挂出新能源号牌126张,其中新车挂牌7张,已挂牌新能源车换牌119张;新挂牌新能

源车中小型车6辆,大型车一辆;换牌车辆中大型车97辆,小型车22辆。

## 6年里只增300辆车

与挂牌首日火爆形成鲜明对比的,是新能源汽车在济南推广的冷清。济南市第一辆获得机动车号牌的新能源车是一辆奇瑞QQ纯电动汽车,在2010年12月取得牌照。从那时起至新能源专用号牌启用前夕,全市共有新能源汽车1245辆,其中公交车、班车等大中型车为875辆,小型车370辆。

值得一提的是,不仅大型新能源车的产权归公交公司等单位所有,即便是小型车中也有一部分是单位所有。去除这些,私人购买的新能源车在6年里只有300辆左右。

从2010年到现在,济南市的机动车保有量猛增,从120万辆激增到了179.2万辆。相比这个增长速度,新能源汽车的增长可以说是微乎其微。相较新能源汽车,市民在购车时还是更倾向于燃油机动车。

业内人士指出,最主要还是人们对新能源汽车认识不充分,认为动力、续航里程无法达到燃油车的水平。

此外,价格上无竞争优势也是重要原因。1日当天办理换牌业务的车辆中,有相当一部分悬挂的是深圳、青岛等外地牌照,悬挂鲁A牌照的并不多。虽然济南市被选为挂牌的试点城市,但它并不在示范推广试点城市之列。除国家规定的免除购置税、车船税等优惠之外,没有财政补贴,同款车比在外地买贵好几万元。

比如一辆出厂价20万元的新能源车,在青岛、深圳、西安等推广试点城市,国家补贴10万元左右,地方上也会补贴四五万元,车主实际上支付五六万元即可买到。在济南购车就要多出四五万元的价格,一些新能源车的忠实“粉丝”为了省钱会选择在青岛等地购买,然后再转入济南。

“以前大都是在青岛买,后来青岛出了政策,办理居住证后满一年才能办理挂牌业务。”车主张先生说,结果现在

有很多人退而选择去西安购买新能源汽车。

## 济南优惠政策在路上

市民王女士在询问过几名老车主充电问题后,还是决定放弃购买电动汽车。“因为充电没法像加油一样方便。”

充电问题是制约以电动汽车为主的新能源汽车推广的一个软肋。在挂牌现场,赶来宣传的多家电动汽车销售商都表示可以免费赠送充电桩并免费上门安装。这得到了老车主的认可,可是他们却几乎无一例外是通过从楼内扯电线的方式充电。

曾有新能源汽车厂家与卧龙花园、泉景天沅秀园、裕富居等小区物业合作,在小区建充电桩对外有偿开放。可是,经过一年的试验,不但没有按预想新建充电桩,原有的充电桩也因为无人使用而被拆除。小区内安装充电桩困难重重,绝大多数新能源汽车车主给电动汽车充电依旧依靠楼房扯线,而这种方式因为存在的安全隐患屡遭诟病。

在市区内充电也同样不方便。济南只有千余辆电动汽车,这样的大背景下,鲜有人敢于投巨资兴建充电桩。这样,充电桩和电动汽车这一对矛盾,就像“先有鸡还是先有蛋”的古老命题一样,困扰着济南市新能源汽车的推广。

1日,公安部交管局副局长李江平也来到济南车管所见证新能源号牌启用。他表示,启用专用号牌就是为更好促进新能源车发展,此外国家在购置税、车辆补贴、取消限购限行等方面都有政策。

业内人士指出,国家选择济南作为试点城市,对济南的新能源汽车推广也是契机,济南可能还会推出相应的优惠政策。比如,在同样是试点城市的深圳就规定新能源汽车可以走公交车道。而国家层面的限行限购不包括新能源车,对人们也是极具吸引力的。一旦济南出台类似政策,可以预见济南市的新能源汽车保有量在短时间内就会有明显的增加。



工作人员为首副牌照挂牌。 本报记者 张泰来 摄

## 济南700多辆公交车将换绿牌

本报记者 孟燕

12月1日上午9点,新能源绿色车牌鲁A07786D在济南公交8米纯电动公交车挂牌,标志着全国首批公交新能源绿色车牌落户济南。

“1日当天济南一共换发公交车辆新能源号牌100副,其中纯电动公交车96副,插电式混合动力公交车4副。”济南市车管所查验科科长张先生表示。

此次更换新能源汽车号牌的公交车辆主要为6米、8米、10米和12米车型,涉及143、83、506、73等14条线路,主要在经十路-舜耕路-英雄山路-解放路片区、西客站片区、济南奥体中心片区等三个区域运行。

“目前济南有纯电动公交车500多辆,插电式混合动力公交车200多辆。”济南公交总公司技术设备部部长何彬表示,这700多辆公交车需要在明年两年更换新能源号牌,本周内就要完成112辆新能源公交车的换牌。何彬介绍,目前市区5139辆公交营运车辆中,清洁能源与新能源车辆共计2923辆。

## 听听开了八年新能源车的老司机咋说:

## 住小院好充电,省钱跑得还不慢

本报记者 张泰来

济南市的张亚洲老人是新能源电动汽车的超级粉丝。

“我买第一辆新能源车时考虑的主要是使用成本。”张亚洲说,2008年前后日本的一款油电混合新能源汽车进入济南。“商家总共进了三台,一直卖不出去。”张亚洲说,后来他

以比进价还便宜两三万元的打折价买了一辆,至今仍在用,比普通车节省30%的燃油。

后来,国内厂家开始推出纯电动新能源汽车。2013年前后张亚洲再次出手,分别在深圳和青岛各买了一辆纯电动汽车。张亚洲说,很多人觉得电动车提速慢,爬坡动力不足。实际上根据他的经验,电动汽车启

动时甚至比燃油车还要迅速。

“绿灯一亮我一打火马上就能蹿出去。”张亚洲说,通过改变赫兹,二三十度的坡电动汽车也能轻松爬上去。充满一次电,正常情况续航里程150公里至200公里之间,在市区活动是没有问题的。

近似的车辆性能下,电动车使用成本也低于燃油车。交

流电充满一次要6到8小时,平均下来每跑一公里大约要0.12元。用充电桩直流电充电,一个小时内就能充满,每公里成本也只需要0.2元。而一些排量大的燃油车每公里的燃油成本要达一元多钱。

“一辆电动汽车使用10年即便报废了,也能省下10万元燃油费。”张亚洲说,他在南部

山区彩石的老家有个院,充电不成问题。市区的家就在三楼,10米长的电线也足够连接室外的车辆。目前山东境内多数高速服务区都有充电桩,这让他和老伴能经常驾车往返于济南、烟台、青岛之间。“开一两百公里肯定要休息一下,找个充电桩充40分钟差不多就能充满,趁这个机会吃吃饭,也不耽误继续赶路。”