

每周一评

这场网络个人募捐没有赢家

□本报首席评论员 刘振

“罗一笑小朋友得了白血病，她父亲心急如焚，但他没有选择公益捐款，而是选择‘卖文’，每转发一次此文有机机构就会捐出一元钱。”这两天，没有任何预兆下，一篇题为《罗一笑，你给我站住》的文章刷爆了朋友圈。文章显示，深圳5岁女孩罗一笑患上白血病，父亲罗尔在微信公众号上记录女儿治疗过程，并开通打赏功能筹集费用。很多市民都表达了对故事主人公的同情，数以万计的人通过各种方式捐赠，短短几天爱心捐助已超过200万元。然而，事件随后遭遇大“反转”。有网友指出，罗一笑的父亲罗尔有三套房产，

罗一笑治病报销比例超过70%，该事件幕后有营销公司助力。一时间，舆论质疑铺天盖地而来，剧情反转之快，令人大跌眼镜。

当一个家庭走投无路时，公众动了恻隐之心，伸出温暖救助之手，这是质朴的人间大爱。“罗一笑事件”之所以刷屏，也正是信息时代下，同情心不断酝酿发酵后爆棚的结果。然而，初衷是美好的，结局却是狗血的。当真相渐渐浮出水面，越来越多的人感觉善心被利用，人性被消费，悄然之间愤怒情绪已经漫卷开来。诚然，帮扶弱者本是人心向善，但商业营

销裹挟的刻意炒作，却让慈善本身变了味，不只会降低公众认同感，还会削弱网络募捐的信任度。

当然了，小女孩身患白血病是不争的事实，但这也不能为罗尔博得充分的原谅。毕竟，在普世的价值观念下，唯有走投无路的人，才有资格在万不得已之下发起募捐，而罗尔显然并非处于绝境。要知道，在同一时空维度里慈善也是有限的资源，比“罗一笑”更需要救助的还大有人在，因为不明真相的爱心捐款，或许也会对真正的弱势群体带来伤害，切不可让失声的弱势群体感慨，“我跟被救济之间只差一

个煽情故事”。

万能的朋友圈，成也是它，败也是它。在朋友圈做慈善，门槛低，不受限，可以将向善之心最大化，在自媒体的推波助澜之下，求助信息得以如病毒一般迅疾扩散。但凡事都是对立统一的，太多不透明的信息，太多隐蔽的营销手段，导致真相越来越模糊，真真假假之间伤害的是原本脆弱的社会互信。其实，将假公益、伪慈善捧上天的是朋友圈，让它们跌落神坛也是朋友圈，圈子表面是封闭隔阂的，但信息却是开放流动的，带有公益色彩的营销信息，往往能够打破圈子的隔膜，比如“知乎女神”骗

捐就利用了社交圈里的同情心和传播度。

在我看来，这是一场没有赢家的个人募捐，在一定程度上，被救者和救人者都是这场风波的受害者。由此看来，基于民间的个人求助机制亟待规范。毕竟以红十字会代表的官方慈善机构经历多次的丑闻后，还没有恢复公信力，而名目繁多的民间慈善组织还没有成长壮大。除了呼吁建立对个人求助的甄别与监管机制，还需要每个人提高对网络信息的辨别能力。要知道，轻松的信息转发缘于善念，但可能会助长恶举。

网约车和出租车管理意见等你提

本报12月1日讯(记者 贺莹莹) 12月1日，记者了解到，德州市交通运输局结合德州市实际情况，起草了《德州市深化出租汽车行业改革实施意见》和《德州市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》两个征求意见稿，并公开向社会征求意见。

网约车经营服务管理

德州市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(征求意见稿)对网约车平台公司、网约车车辆和驾驶员、网约车经营规范等方面进行了详细规定，为进一步理清非法营运和私人小客车合乘界限，明确了合乘出行内涵和具体认定标准。其中，网约车驾驶员应持有运营地常住户口或者居住证明，经市级道路运输管理机构考核后取得相应从业资格；车辆应在德州市行政区域内注册登记，满足本市公布实施的最新机动车排放标准，在车

辆检验有效期内。注册日期不得超过24个月、行驶里程不得超过5万公里；5座小客车排气量不小于1.8L或1.4T，车辆轴距不小于2650毫米；新能源车轴距不小于2650毫米、续航里程不小于200公里；7座乘用车排气量不小于1.6T或2.0L，轴距不小于2650毫米；规范网约车标识，统一在汽车驾驶台前放置驾驶员服务资格证台牌，方便市民更好的识别和监督网约车，车辆不得喷涂或张贴专用颜色和标识，不得安装顶灯等出租汽车专用设施设备。

为更好地完善政策，兼顾各方利益，从11月30日起，德州市交通运输局就两个征求意见稿向社会公开征求意见，市民可登录德州市政府门户网站(<http://www.dezhou.gov.cn/>)或德州市交通运输局门户网站(<http://www.sd-dzjt.gov.cn/>)查阅征求意见稿具体内容。12月30日前，市民可以通过电子邮件或信函的形式进行意见反馈，信函邮寄至德州市交通运输局道路运输处。邮编：253000；电子邮件发送至：dz2583@126.com。

深化出租汽车行业改革

《德州市深化出租汽车行业改革实施意见》(征求意见稿)，规范出租汽车管理体制和运营模式，促进巡游出租车与网约出租车融合发展。其中，对巡游车经营权实行经营权期限限制，中心城区(德城区、经济技术开发区、运河经济开发区)具体期限为8年；新增巡游车经营权全部实行无偿使用，本次改革前的巡游车经营权不得炒卖和擅自转让；德州中心城区要统一车身颜色(保持现有车身

颜色)、标志标识，其他社会车辆一律不准使用；中心城区新增和延续经营巡游车排量不得低于1.6L，车辆轴距2600毫米以上；鼓励使用新能源汽车和高档车型从事巡游车服务；建立巡游车经营权退出机制，对在经营期内出现重大服务质量问题、重大安全生产责任事故、严重违法经营行为、影响恶劣涉稳事件、服务质量信誉考核不合格等情形，按有关规定收回经营权。

中国石油携手 百度地图加油优惠

本报12月1日讯 油费支出高、排队时间长、加油站不好找，已成为车主们最头疼的三大苦恼。为了给予德州车主更多方便，中国石油德州分公司联合百度地图隆重推出加油优惠活动。

据中国石油德州分公司活动负责人介绍，即日起，车主打开百度地图，首页搜索“加油”，即可在线下单，支付时选择“随车立减”，即可享受优惠付款。

据悉，新用户首次注册百度地图即有30元优惠券赠送，并且，每周六为中国石油、百度地图加油日活动，车主用户单次消费满150元将享受百分百随机立减，最高可减100元。活动开放站点为德州04、18、27、30、31、02、03、06、15、26站，站点地址关注微信公众号“中国石油德州销售”。

乐陵>>

“爱心小屋”助贫传温情

本报12月1日讯(记者 李榕 通讯员 张良) 12月1日，记者了解到，今年以来乐陵市住建局以“爱心小屋”为平台传递文明之风，践行扶贫解困的爱心宗旨。入冬以来，“爱心小屋”共为困难群众免费发放棉衣、棉被等物品300余件，受益困难家庭52户。

今年以来，乐陵市住建局倡导干部职工将家中闲置衣物捐赠存放到“爱心小屋”供困难群众任意挑选。在“爱心小屋”配置了存物架，所有物品分类存放。同时，该局还利用节假日深入到偏远乡村，将“爱心小屋”存放的过冬衣物送到广大困难群众手上，及时为困难群众送去温暖。

