

## ■ 济南跑起来·CBD交通规划

8日,中央商务区综合交通规划、密路网交通组织与管理专项研究成果首次亮相,并举行专家论证。

未来CBD如何出行?按照规划,CBD综合交通体系将包括道路交通、公共交通、慢行交通和静态交通等。将创建绿色低碳交通社区,着力打造优质公交先导示范区和小路网开放街区示范区。

“四横四纵”BRT走廊将极大方便CBD居民出行。



# 未来CBD要打造绿色低碳交通社区 抑制小汽车使用,公共交通当主角

本报记者 孟燕 王皇

## 公共交通出行占比要达60%

“CBD区域规划成不成功,就是要看交通‘神经’规划成不成功。”济南市规划局局长贾玉良强调。济南中央商务区3.2平方公里范围内形成约1000万平方米的开发规模。而高强度、高密度的开发,需要完备的综合交通体系支撑,保障开发建设后的有序运行。

“中央商务区综合交通规划总目标就是要创建绿色低碳社区,还有两个小目标,建成优质公共交通先导示范区和小路网开放街区示范区。”贾玉良表示,优质公共交通先导就是区域内公共交通出行的比例要达到60%。“减少、抑制小汽车的使用,通勤出行比例控制在13%以内。小汽车在中央商务区的综合交通中将受到限制,包括轨道交通、BRT、普通公交、自行车出行、慢行一体等在内的公共交通将得到大力支持。”

“这个目标要实现远期一定没问题,我们提出了‘先导’的理念,就是在区域建设起步时就要同步建设公共交通,而不是被动地等小汽车先进入后,再铺开公共交通,那样会造成小汽车先导。”贾玉良强调。

## 外围快速路分流过境交通

中央商务区规划了最发达的城市路网交通系统。济南市规划设计研究院工作人员介绍,在对现状及规划周边路网分析的基础上,道路交通按照“分流+疏导”的思路,利用外围快速路分流过境交通,利用南北向干道疏导到发交通,强化内部路网与外围快速路及干道路网的衔接,保障到发交通的有序疏散。

未来将在打通浆水泉路、北延化纤厂路、升级飞跃大道、优化新冻大街、拓宽解放东路的基础上,区域路网整体为:二环东路-工业北路-东绕城、二环南快速路的快速外环;浆水泉路-工业南路-奥体中路-经十东路的干路保护壳;华信路、化纤厂路、奥体西路、飞跃大道、花园路的外围疏散道路。

另外,对中央商务区道路功能进行重新梳理,不仅是从传统的交通功能层面,而是交通功能叠加城市空间功能。将交通功能划分为城市主干路、区域主干路、次干路和支路,将空间功能划分为区域级、城市级和社区级,每条道路的功能应为两种功能的叠加,将城市设计和交通设计逐步融合。

## CBD轨道交通设四线七站

公共交通是中央商务区综合交通的绝对主角。区域内规划轨道交通“四线七站”,500米半径覆盖率达到87%,800米半径覆盖率达到100%。轨道交通快线与机场、高铁站、城际站、长途汽车站等对外交通设施外围组团联系。

规划了8条BRT线路,形成“四横四纵”走廊。其中,“四横”为工业南路、新冻大街、解放东路、经十路;“四纵”为华阳路、茂岭二号路、茂岭三号路、奥体西路。BRT系统主要用于与商埠区、老城区等老城市的联系。初步规划,1号线服务CBD南部区域,2号线服务核心区,3号线服务解放路沿线,4号线服务西部区域。

常规公交则是基于轨道、BRT规划常规公交走廊承担CBD次要骨架功能,站点间距按照400-500米布设。

这样,公共交通规划形成了以轨道交通为骨干,BRT公交为辅助骨干、常规公交为补充,信息系统为手段、交通枢纽为衔接的多层次、一体化的公共交通体系,打造与小汽车具有竞争力的公共交通。

另外,在城市设计要求的“五小”理念基础上,打造舒适、宜人、连续、高质、便捷的慢行网络,为行人和自行车提供安全舒适环境的慢行系统。

## 减少停车配比 建停车共享机制

纽约曼哈顿区的停车配比指标为(车位/100m<sup>2</sup>建筑面积或每套客房)0.2,伦敦金融城更是低至0.04,上海小陆家嘴为0.16。国内外CBD建设案例中,核心理念即通过限制停车供应来降低小汽车的使用。济南中央商务区静态交通规划的基本思路与此一脉相承。合理进行停车需求管理,“以静制动”、“以供应需”,从停车层面引导居民减少使用小汽车出行,引导小汽车向公共交通方式转移。

减少停车配比,源头抑制小汽车使用,同时建立停车共享机制,考虑轨道周边折减。共享停车策略通过混合用地性质区域内的共享停车设施,提高停车设施的利用率,在满足基本需求的基础上减少停车设施的供给,促使其余停车需求向公共交通方式转移,以达到小汽车“限制使用”的需求管理目的。共享停车需要对区域现状进行深入的调查,特别是现状车辆停放特征,应以大量调查数据为依据确定共享停车的可行性。另一方面,各共享地块的权责也应当明确,如停车场(库)的维护、安全、诱导等,这样才能保证共享停车达到最佳的效果。

## 专家观点:十字形地铁线路尽快建设

8日,来自全国的交通、规划专家给CBD交通规划支招,多位专家提出,CBD交通规划落地,需要整合多方资源。

“规划落地后期的整合工作非常大。”天津城市规划设计研究院交通所总工程师阴炳成建议,从国内城市CBD建设经验看,基本都是先建设轨道交通,像济南中央商务区和高新区会有很强的交通需要,中间十字形地铁线路要尽快启动建设。广东省城乡规划设计研究院教授级高级规划师熊晓东提出建议,CBD内规划了8条BRT线路,走专用车道,同时除了解放东路外,BRT均设置中央站台。“这对道路资源的占用比较大,如果线网重复多,车比较长,需考虑停车问题。中央站台也会形成视觉干扰,可考虑常规公交。”

华东建筑设计研究总院总建筑师黄秋平表示,像新加坡乘公共交通,从家到办公室,不受风雨干扰。“CBD交通设计上应更人性化。”清华大学交通研究所所长史其信说,“规划落地部门要协同也要创新。”“公交优先是重点,城市建设和交通发展进步很大,但重视的是‘大尺度’‘以车为主’,忽视了路网密度和人为需求。可持续发展绿色出行新模式下,更需公交的先导地位。”

本报记者 孟燕 王皇

# 济南中老年朋友有福了 来电申领智能手杖

用了一种高科技智能手杖,生活变得方便多了。有了这种手杖,不怕走夜路有照明看得清,湿滑路面走得稳,要长要短随意调控,使再大劲也不会折,钛铝合金材质经久耐用,摔倒了能自动报警,遛弯时还能当收音机解闷,真是贴心的好伴侣。

**1. 高亮照明:** 四颗高亮Led手灯,能45度旋转,调节远光、近光,傍晚走路、夜间起床,得心应手;

**2. 闪灯报警:** 100分贝声音报警,让老人出行更安全;高亮LED红灯,数百米外清晰可见,给雾霾天气及夜间能见度低时出行提供更好的安全助手;

**3. 紧锁装置加防滑胶垫:** 采用螺旋式紧锁装置,加大加厚防滑脚垫,牢牢抓住地面,走路更安全。41.2mm高强度钛铝合金管,承重180公斤,可根据身高自由调节。



**4. 超长待电:** 一次充电可以连续使用72小时,持续保护老年人的安全。

**5. 牢固手柄:** 采用高端材质抗冲击性强,耐热耐寒,外用橡胶漆,触感柔和。

**6. 高清收音机:** 进口FM芯片,灵敏度高,音质清晰,波段范围广,自动搜台,操作简便。

### >>特别提醒:

1、因物资数量有限,需提前电话登记预约;

2、本次发放仅限65-85岁退休人员,以家庭为单位办理,且夫妻一起报名优先办理;

3、所有申领人员必须本人亲自前往并携带本人身份证复印件和退休证等,先报名登记,审核通过后,根据实际报名人数统一采购并发放;

4、所有报名人员请携带此报样办理报名,前期已参加过报名活动者,谢绝重复报名,并且禁止代报、代领;

5、夫妻一起报名的,报名当天可领取亚麻籽油。

**报名时间:** 2016年12月9日至12月10日(上午8:30-11:00;下午2:00-5:30)逾期不候!

**申领热线:**

**86998893 86999595**

**报名地址:** 济南历下区大明湖路2-8号东湖大厦602室(老东门往西十字路口西南角 良华宾馆入口 乘坐电梯)

**公交线路:** 31, 36, 37, 46, 83到老东门下车; 11, 14, 41, K95, K98, K109, 到按察司街下车。