

■ 济南跑起来·CBD交通规划

CBD路网密度将超过老商埠区

交通设计提升行人步行环境,增强开放街区出行舒适感

8日,齐鲁晚报记者从济南中央商务区综合交通规划、密路网交通组织与管理研究专家咨询论证会上了解到,济南中央商务区将建成小格网开放街区,通过密路网和有效疏导交通的路口衔接设计,让工作、居住其中的人能充分享受街道。

本报记者 王皇 孟燕

推行密路网 建小尺度街区

济南中央商务区一方面高大帅,另一方面也有亲和力。这个亲和力就是通过建设密路网,形成小格网、小尺度的开放街区来实现。“小马路、小地块、小退界、小绿地、小转角”就是小格网开放街区的形象说法,济南中央商务区的高大帅将不是传统的摊大饼,而是让工作和生活在其中的人享受到小格网开放街区的出行舒适感。

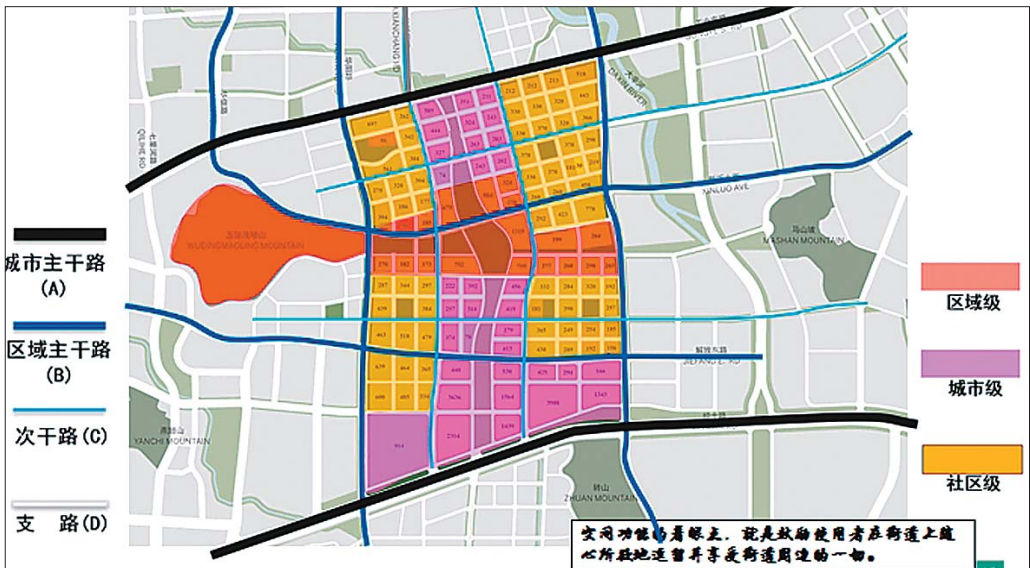
“济南中央商务区的路网密度将是济南最密的。这次的路网设计将会推行密路网,区域内将建成小格网、小尺度的街区。”济南市规划局局长贾玉良说,为了实现济南中央商务区创建绿色低碳社区的总目标,交通规划设计中,确立了建设小格网开放街区示范区的小目标。记者了解到,目前济南路网密度最高的还是老商埠区的经纬路,而此次济南中央商务区的交通设计中,路网更密。

清华大学土木系教授、清华大学交通研究所所长、中交协信息专业委员会副主任史其信说,CBD密路网、公共交通优先的理念和进一步把理念融入道路规划的微观设计值得赞赏。

轨道站配建 自行车停车点

虽然密路网的设计理念在近期的城市道路交通规划设计中备受推崇,但是,密路网可不是多规划几条路那么简单,路网密了,路口也多了,而且路口之间的间隔短了,还会出现连接段续车能力不足、通行能力不匹配和排队溢流等问题。

济南中央商务区密路网交通组织及管理专项研究的编制单位同济大学、上海济安交通工程咨询有限公司的设计师介绍,考虑到密路网的潜在问题,区域内路网的交叉口将不拓宽,对节点通行能力进行匹配,减少车道,合理设置公交站和单位开口等设施。并且,交通组织和设计的精准度要求更高,还需要做好多种交通方式的系



济南市中央商务区路网规划图

济南市规划局供图

统性衔接,高效利用资源。

设计师介绍,济南CBD出行36%为轨道交通,首先就应做好轨道交通衔接交通组织。对步行和自行车换乘轨道交通的情况将进行充分考虑,布设相应的步行设施和非机动车停车设施等。中央车站周边700米至1000米的CBD区域有自行车接驳的需要,可沿路边或绿地边设置自行车停车位。外围地铁站也需要落实自行车停车用地,且与地铁口实现零距离换乘。

慢行交通 占绝对主导地位

慢行交通在CBD内部占绝对主导地位,机动车和慢行系统将实现空间分离,中央商务区内将有良好的慢行交通环境,比如步行和自行车应在同一平面上,慢行交通在主干路和次干路交叉口处采用非机动车二次过街的方式,在十字路口还将设计一些交叉过街通道。在绿带两侧的道路上,采用

人车同一平面的设计理念,引入“宁静化”交通设计,使得小汽车速度受限,提升行人的步行环境。

为了避免出现大规模的交通死锁或交通瘫痪,道路可根据工作日与周末、高峰与平峰的通行情况对机动车进行动态控制。目前建成的道路,可以适应未来不同情况下的交通流特性。地下车库规划进行共建共用,连接CBD核心区5座塔楼的地下环路的出口将设计在交通流量较小的支路上。

无理由退房

恒大·金碧新城



瞰景三房 年终献礼

104-140m² 装修三房 购房赢 55寸液晶电视机

恒大集团 世界500强

贵宾热线 0531 6777 5888

【项目】西客站兴福寺路与潍坊路交会处北园高架桥西下桥口南行
 ● 开发商: 济南西开置业有限公司 ● 营销代理: 顺景源集团 ● 整合推广: SCS先声广告

恒大健康 EVERGRANDE HEALTH 香港联交所股票代码 HK.0708

三亚海棠湾·恒大养生谷 会员招募中
 “1+N”健康生活 “养生空间”及全龄化健康服务 山东展厅 会员热线 0531-67775999

