

大桥转体,济青高铁“跨”大步

总重4200吨,是全线唯一一处转体施工连续梁

12月15日7点10分,伴随着轰鸣的机械运转声,由中铁十一局集团承建的济青高铁淄博特大桥跨张东铁路连续梁顺利完成转体施工。中铁十一局济青项目部党工委书记于杰说:“转体桥是济青高铁施工的关键节点,这里施工完成将有效保障架梁施工进度。”

本报记者 刘相华 王源露
见习记者 刘川三

淄博特大桥转体梁 跨越张东铁路

济青高铁全线307.9km,分为11个合同段,中铁十一局集团承建四标段,起止里程为DK80+892~DK113+800,线路长32.908正线公里,包括淄博北站、临淄北站及区间27.8km的淄博特大桥。其中,跨张东铁路转体梁是济青高铁全线唯一一处转体施工连续梁。

12月14日下午,齐鲁晚报记者来到施工地观察到,历时5个多月的奋战,济青高铁淄博特大桥跨张东铁路段桥梁整体结构顺利完工。当日下午5点30分,两座桥梁同时开始试转。虽然气温在零下,现场施工人员却忙得热火朝天。据工作人员介绍,试转体的主要目的是为正式转体采集数据,实现最终转体的精确。

转体梁不能影响 铁路正常通行

淄博特大桥中三段连续梁长度分别为40米、64米、40米。转体连续梁跨张东线,同时与既有张东线交角为147°40'。为减少上部结构施工对铁路行车安全的影响,该处连续梁采用平衡转体法施工。中铁十一局



济青高铁转体成功。

济青项目部党工委书记于杰告诉齐鲁晚报记者,“建造转体连续梁在成本上较普通梁有所增加,为不影响所跨铁路的正常通行,同时为提高建设速度,必将保证架梁节点工期。”

12月15日上午,经过约50分钟的调试运转,济青高铁淄博特大桥跨张东铁路连续梁顺利完成转体。现场施工人员告诉齐鲁晚报记者,此次转体角度均为32°20',转体重量4200吨,转体结构为中心承重

转体。在转体过程中,先在张东线两侧悬灌浇筑连续梁梁体T构,然后水平转动梁体,使主梁就位,调整梁体线形、封固球铰转动体系的上、下转盘,最后浇筑合拢段,使全桥贯通。

全程电子控制 3D精准定位

“此次连续梁转体,我们在桥梁各个关键点安放了定位装置,通过全程电子控制

来完成转体动作。”现场工作人员介绍。齐鲁晚报记者观察到,工作人员通过手中的平板电脑对桥梁的转体速度、力度及角度进行3D控制。“先通过连续张拉将桥梁定位,转动到一定角度后再改用点动的方式对桥梁进行微调,使用电子控制能够让桥梁转体达到最精准效果。”

济青高铁贯通山东半岛,自济南新东站引出,经章丘、邹平、淄博、青州、潍坊、高密、胶

州,引入青岛铁路枢纽红岛站;设济南新东站、章丘北站、邹平站、淄博北站、临淄北站、青州北站、潍坊北站、高密北站、胶州北站(改扩建)、青岛机场站、红岛站等11个站,线路全长307.9公里。济青高铁计划于2018年底建成通车,届时济南至青岛铁路出行时间将由原来的两个半小时缩短至一小时。而济青高铁建成后,济南青岛之间将实现1小时“公交化”直达。

海中救人边防战士获天天正能量二等奖

曲麟昌表示要把5000元奖金捐给需要的人

本报威海12月15日讯(记者 孙丽娟) 荣成边防战士曲麟昌跳入海中,救助两名命悬一线落水船员的事迹(本报12月10日A04版曾以《黑夜,他跳进冰冷大海救出两人》为题报道),引起社会各界的广泛关注与高度赞誉。在本报联合阿里巴巴推出的“天天正能量”活

动中,曲麟昌获得二等奖。12月8日16时,荣成的两名船员出海作业不慎落海,对外失联,船老板发现异常报了警。接警后,荣成边防民警出海救人。救援船只无法靠近,救生圈也无法抛到落水人员身边。情况紧急,年仅20岁的边防战士曲麟昌不顾个人安危,跳入漆

黑的大海,用救生圈套住一名船员,又用胳膊夹住另外一名船员,耗时约30分钟,将两名遇险船员救上船。12月15日,在刚刚结束的阿里巴巴天天正能量第171期评选中,曲麟昌获得二等奖。

阿里巴巴天天正能量在给曲麟昌的颁奖词中这样写道:

“海面黑暗,海风呼啸。年仅20岁的他,纵身跳入冰冷刺骨的海水,在滔天巨浪中,拽住两个落水者。30分钟的救援,每一秒都是生死考验。他用钢铁般的意志,咬牙前行,从肆虐的海浪中抢回两条生命。沧海横流,方显英雄本色。点赞,把最高的敬意,献给我们身边最真实的英雄!”

15日下午,本报记者电话联系了远在济南的曲麟昌,告知了他获奖的消息。“这都是工作分内的事,没想过会获奖。”曲麟昌坦言,当时两条人命就在眼前,换作任何一个人都会跳下去的。面对5000元的现金奖励,曲麟昌果断拒绝,表示“把这钱捐给需要的人”。

推进电能替代 共建绿色山东

全省共建成充换电站436座

本报济南12月15日讯(记者 刘相华 通讯员 侯婷 郭铁敏) 12月15日,山东省电能替代现场推进会在济南舜耕山庄召开。会议由山东省发展改革委员会、国网山东省电力公司、中国电能替代产业发展促进联盟联合主办,来自全国电能替代领域的专家、能源服务商、设备供应商、科研机构、投融资机构,及山东省能监办、财政厅、住建厅、经信委、环保厅等500余人参加。

今年10月,为加强节能减排和大气污染防治,山东省十个部门联合印发《关于加快推进电能替代的实施意见》。国网山东电力认真贯彻落实省委省政府关于建设生态山东的决策部署,倡导推广“以电代煤,以电代油,电从远方来,来的是清洁电”理念,今年以来,从“外电入鲁”、“煤改电”、服务电动汽车产业、港口岸电“四大领域”,加强示范项目建设,促进行业技术交流发展。

在实施“外电入鲁”领域,国网山东电力建成省内首个特高压工程——锡盟~山东1000千伏交流工程,将山东接纳外电能力提升到1000万千瓦,约占全省全社会最大用电负荷的14.3%。

在推广“煤改电”领域,国网山东电力在济南、淄博、德州等地大力推进锅炉“煤改电”工作,全面推广热泵、电蓄能、分散式电采暖技术,在农村地区有计划推进散煤清洁化替代,

建成43个热泵示范项目、150个分散电采暖示范项目,淘汰煤窑炉3000余台,改用电炉975台,年可减少直燃煤136万吨。

在服务电动汽车产业发展领域,国网山东电力结合公车改革,在省直机关、济南市政府创新开展电动汽车分时租赁项目。“鲁e行”分时租赁平台已注册会员近千人,车辆行驶里程突破3万公里,初步构建了服务于省、市、区、镇四级政府的分时租赁网络。截至目前,山

东省共建成充换电站436座,基本实现省内高速公路服务区快充站全覆盖,累计充换电量1.95亿千瓦时,充换电服务197万次,服务车辆行驶里程2.07亿公里,位居全国第一。

在推进港口岸电领域,国网山东电力在青岛港建成首套高压船舶岸电系统,并成功为国际集装箱货轮接电,在潍坊、滨州、济宁建成6个沿海、运河岸电系统,降低了停靠船舶的燃油成本及其对港口的污染。