

# 互联互通,方能提升交通出行效率

□有么说么

□孙维国

工业北快速路沿线不仅将通过绿化带隔离机动车、非机动车和人行道,R3线的两个站点与BRT车站、普通公交车站、自行车停车场将实现无缝换乘。沿线将在BRT站台附近的绿地设置16个自行车停车场。(12月15日《齐鲁晚报》)

自行车停车场实现与R3线站点、BRT车站、普通公交车站的无缝换乘,将会大幅提升自行车

车的使用效率,而这恰是推广公共自行车的关键环节之一。众所周知,虽然推广公共自行车益处多多,但有一个问题应该考虑,如何将公共自行车现实作用最大化?使有限的公共自行车资源能够得到有效利用,从而避免公共自行车的资源浪费。所谓资源浪费,就是公共自行车的使用率没有达到最大化。比如,一辆公共自行车被人租借,归还回来后,如果再次被租借出去的间隔时间很短,说明公共自行车的使用效率就高。反之,再次租借间隔的时间越长,说明公共自行车

使用效率越低。

这里的间隔时间,就是公共自行车的资源浪费。时间间隔越长,公共自行车的资源浪费就越大。一辆公共自行车造成的资源浪费确实不多,微乎其微,但量的累积,就是不可忽视的资源浪费。需要强调的是,公共自行车的资源浪费,不但体现在租借时间长短上的浪费,更体现在整个城市公共交通体系上。因为,公共自行车不是独立存在的交通体系,而是城市公共交通不可分割的一部分。如果公共自行车使用效率高,必然会为城市交通分

担一部分“压力”,反之,分担的“压力”就小。

由此可见,推广公共自行车,既要管理跟上,预防盗窃、损坏等现象,更要科学布点,将公共自行车租借点延伸到小区、学校、工业区等人口密集区,并与公交车、地铁等公共交通站点对接,实现无缝换乘,使公共自行车租借点与城市公共交通站点实现互联互通,成为合二为一的城市公共交通体系,而非独立于城市公共交通体系之外。如此,市民就能便捷地换骑公共自行车,这样租借、归还公共自行车

都方便快捷,公共自行车的使用效率就会随之提高。

济南推进公共自行车系统建设,也应想方设法保证公共自行车使用效率,这是推广公共自行车关键一环,也是公共自行车后续发展的基础。期待济南公共自行车网点越来越多,遍地开花,各城区公共自行车与公交车、地铁等公共交通站点互联互通,为民众低碳出行创造便利条件。这不仅能够提升民众的环保意识,激发更多人自行车出行,更能给环境改善带来实实在在的益处。

## 别让自私给路口添堵

□不吐不快

□徐国维

12月13日傍晚6点左右,笔者下班经过经四纬十二路口,此时由于路口以东的经四路拥堵,西向东的车辆将路口堵得严严实实,尽管南北方向是绿灯,但车辆无法通行。当下一个东西方向绿灯时,路口的车辆缓慢向东移动,但后面的车辆又争先恐后地随之跟上,致使路口再次堵上,南北方向绿灯时车辆仍不能通行。十多分钟后,在南北方向车辆一片刺耳的喇叭声中,路口中间才

被强行挤出了一个缺口,笔者乘坐的车辆才得以通过。

实际上,类似的路口拥堵现象屡见不鲜。“闯绿灯”是指虽然信号灯为绿灯,但在交通拥堵的情况下驶入交叉路口,这样可能会造成更加堵塞交通的行为。《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十三条规定:机动车遇前方交叉路口交通阻塞时,应当依次停在路口以外等候,不得进入路口;如果出现类似情况将可能被处以罚款100元、记2分的处罚。因为种种原因,真正被处罚的却是少之又少。

虽然“闯绿灯”是一种交

通违法行为,但在平时,有的司机可能对此规定不清楚,认为只要是绿灯就可以通行,不管前面车辆多不多。正是因为一些司机不自觉、不遵守规定,随意“闯绿灯”,致使一些路口在高峰时段经常出现本不该出现的拥堵问题。

良好的交通秩序是道路通畅的前提。只要广大司机都熟知交通法规,自觉遵守交通法规,多些自觉自律、少些自私自利,路口上的拥堵就能少出现、不出现,道路就能多一些通畅。否则,今天你堵了别人,明天别人就可能堵了你,最后,大家可能都是受害者。

## 给老楼装电梯还盼提速

□剪友巷议

□甘泉

全楼三分之二以上业主和所在单元全体业主同意,老住宅楼可申请加装电梯;资金来源包括业主自筹资金、专项维修基金、财政补助资金等。14日,青岛市出台既有住宅加装电梯试点工作实施方案,青岛市成为全省首个出台具体方案给楼房加装电梯的城市。(详见15日《齐鲁晚报》A10版)

由当下一些老人爬楼得揣救心丸,乃至有的没事几个月都不下楼这样的尴尬和困境,不禁让笔者联想到,“老吾老以

及人之老”。在我国老龄化社会步伐急剧加快并居家养老仍呈半壁江山的现实语境下,不能光喜闻青岛率先成为全省给老楼装电梯的城市,作为省会济南还须提速换挡。

既然老楼加装电梯技术上不成问题或不存在难度,千方百计突破高层和底层住户协调难、报建手续难、筹资难及后期运行管理维护难的壁垒或瓶颈,在加装需满足规划、安全等条件下尽快破题,实现由意见草稿到省城消灭老楼加装电梯空白跨越,让有加装需求的老人对此不再是个“奢望”而早日圆了电梯梦不仅迫在眉睫,而且也是党和政府的民生情怀。

说咱济南的事儿 拉咱百姓的理儿

电话:96706 邮箱:qlwbjzx@163.com QQ群:107866225

## 圣贝种植牙质量监督员获“全国文明家庭”

### 房泽秋力挺圣贝五周年庆种植牙“种一送一”活动



图为房泽秋在表彰大会现场

12月12日,第一届全国文明家庭表彰大会在京举行,济南市房泽秋家庭荣获“全国文

明家庭”称号。房泽秋荣归济南后给圣贝口腔王辉东院长打来电话表达谢意:“王院长谢谢你两年后为我做种植牙,也非常感谢圣贝口腔对我的援助,自从做了种植牙后,我的身体越来越健康,能够去帮助更多的人,继续传递孝道。”

#### 种了一口好牙 身体变好传承孝道

2014年,受房泽秋照顾孤寡老人36年事迹所感动,圣贝三周年盛典公益活动,为缺失两颗牙的房泽秋援助种植牙。

房泽秋来院后,王辉东院长亲自接待,检查,实施种植手术。

房泽秋说:“去年的时候,我受聘成为圣贝口腔种植牙质量监督员,就是希望更多缺牙市民种上好牙。两年多了我的种植牙依然坚守岗位,现在排骨、花生、苹果都能吃。种口好牙,胃口好,身体更健康,我也能帮助更多的老人,身体力行地传承中国孝道。”

#### 种一送一实惠 为更多市民种好牙

“当时种牙的时候,还

赶上圣贝口腔三周年庆,给了我很大的援助。”房泽秋表示,“现在圣贝正举办五周年庆,市民种植牙种一送一,还有种植牙3000—10000元/颗费用减免等这么大的优惠力度,真正的公益,真正为市民服务。”

“祝愿圣贝口腔五周年庆典成功举办,这么一个有德国精工技术、致力于公益事业、肯定能为更多济南市民种上好牙,享受好口福。”房泽秋最后对王院长说道。

### 公益链接

#### 圣贝五周年庆 种植牙“种1送1” 各“大牌”倾力支持

- 1,知名银行购买200颗种植体,种一送一。
- 2,德国弗莱堡大学德国精工种植技术支持。
- 3,中国人寿保险公司种植牙5年质量保障。
- 4,圣贝慈善基金会3000-10000元/颗的种植牙费用减免。
- 5,北京大学口腔医学院刘希云教授倡导公益,现身亲诊。
- 6,原二炮总医院口腔科主任法永红教授倡导公益,现身亲诊。
- 7,原济南市口腔医院副院长王辉东教授倡导公益,现身亲诊。
- 8,中国医院文化管理委员会支持。

周年庆期间,所有牙缺失患者拨打电话87878000即可享受以上所有公益政策,大牌专家亲诊。

### 本周末,济南老百姓可在家门口享受北京大学顶级种植牙专家亲诊

## 用种植技术改变缺牙者生活

本周末,北京口腔医学界佼佼者、老牌种植牙专家刘希云教授将亲赴济南参加圣贝五周年庆典,为济南市民义诊种植牙。刘希云教授自北京世纪坛医院退休后,仍奋斗在口腔种植临床一线,就是希望发挥余热,用种植技术改变缺牙者的生活,让更多老人享受种植牙带来的晚年幸福!

#### 种植牙更显年轻 老患者多年追随

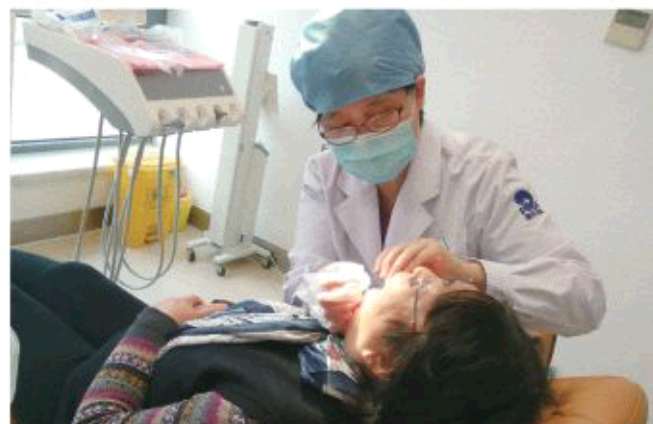
作为一名种植牙老专家,刘希云经常遇到多年追随的老患者。

10年前,白女士缺失的八颗牙在刘希云教授的妙手下重生,如今10年过去,白女士

的种植牙依然“坚守岗位”。“老伙计们都觉得种植牙让我容光焕发,看起来年轻了10多

岁,牙好胃口好,身体倍棒”。白女士说。

这不,白女士又找到在北



图为刘希云教授为患者检查口腔

京圣贝担任院长的刘教授,想把今年刚脱落的两颗牙也种上,经刘教授亲自操刀,白女士的两颗牙用了十几分钟就种上了。

#### 老专家亲自操刀 确保种植牙效果

只要找刘希云教授的患者,她都会亲自检查,设计方案、手术。因为每个步骤都决定着种植牙的成败,尤其是一些疑难病例,刘教授更是反复琢磨,确保患者术后效果。

对于牙槽骨骨量不足等这些疑难种植,刘希云教授带领的圣贝专家团队掌握着各类成熟的先进技术,根据病人不同的状况一一破解,解除患者

的后顾之忧。

明天刘希云教授来济助力圣贝五周年庆典,这下市民有福了,不仅在自己家门口就可享受到北京种植牙专家一对一亲诊,还可获得价值780元的免费口腔检查,种植牙“种一送一”,中国人寿5年质保,圣贝慈善基金会3000-10000元/颗的种植牙费用减免等公益援助。