

旅美名医成为双举员工“家庭医生”

李教授说：“我就佩服李双举这样的企业家！”

12月8日下午四点，双举海参专卖店不大的店面里，十几位员工端坐在过道两侧，每个人都备好了纸笔，等待着李双举为他们请来的“家庭医生”。

“听说老教授在美国待了四十多年，六代中医世家呢！”“李总让咱们每人准备家人的两个健康问题，你都准备的啥？”“我还是头一次见到这么著名的医生呢，等会得把他讲的东西原原本本记下来，回去讲给家人听”……等待的间隙，员工们说着“悄悄话”。

“大家欢迎李教授！”伴随着李双举洪亮的嗓音，一位身材瘦削、精神矍铄的老人出现在门口。

如潮的掌声过后，李教授开门见山：“我今年72岁，家里世代都是中医，我上世纪80年代初就到了美国，一直在美国工作。10年前我在威海买了房，休假就来威海住上一段时间。我虽然跟李总认识时间不长，但我听说了李总的很多义举：每年帮助200名学生圆梦，已坚持十多年；每年组织员工父母出去旅游，还去过韩国、香港；每年春节为员工和父母发红包，还给员工老家的困难户发‘慈善红包’……我就佩服李双举这样的企业家！我愿意当大家的健康顾问！”

按照事先安排的顺序，双举员工一个挨一个地向李教授提问，他们有的咨询父母的健康问题，有的诉说孩子的成长烦恼，还有的说出了自己的身体不适。对于每一种病症，李教授不但一一解答如何治疗，而且对于发病的原因以及如何预防和缓解等都做了耐心细致的解释。李教授讲得耐心细致、深入浅出，员工们听得津津有味，记得认认真真。对于一位员工提出的腰部不适问题，李教授让员工在地上摆下棉垫，现场传授了三个锻炼动作。“这是我在美国钻研的一套保健动作，在很多群体中做了推广，效果还不错。你只要每天坚持做，肯定会有所缓解。”

“老人腰椎间盘突出，需不需要做手术？”“老人脑血栓治愈后，该如何锻炼？”“孩子身上总是起红点，不用吃药调理？”“孩子不愿意吃饭、特别瘦该怎么办？”……一个问题接着一个问题，原计划两个小时的讲课，由于大家热情高涨，不知不觉已就过去了三个多小时，李教授耐心细致地解答了员工提出的二三十个问题。店里面气氛热烈，意犹未尽，店外早已是行人匆匆，华灯初上。

对于症状描述不清的，李教授当场表态：“中医讲究望闻问切，面对面才能找准病



▲李教授耐心细致地解答了双举海参员工提出的二三十个问题，还为大家讲解到海参最大的好处是适合所有年龄段，适合所有群体，而且很容易吸收。

症，有些病症单凭你们的现场描述不能做出准确判断，只要你们信得过，可以随时领着家人来找我，我分文不收！”

“你们问了我这么多，该我问大家一个问题了，海参里面含有什么营养成分？对人体有哪些好处？”李教授问。听了员工的回答后，李教

授说，“你们说的都很好，但海参最大的好处是适合所有年龄段，适合所有的群体，而且很容易吸收。这也是你们在今后推介产品时要特别介绍的。”

“今天真是受益匪浅，不但自己和家人的健康问题得到了解决，而且近距离接触这

么高层次的医学专家，学到了很多健康保健知识。更重要的是，李教授这种全心全意为患者着想的医者仁心让我们深受感动，他的这种人格力量对于我们做好自己的工作，走好自己的人生道路，都有很强的启迪作用。”双举员工刘力萍说。

东风雪铁龙全新C6配置解析

追溯到十年之前，雪铁龙有着总统座驾之称的家族旗舰车型C6小批量引入国内，别具一格的设计和强大丰富的配置绝对让人过目难忘。如今，当国内合资品牌纷纷进军中高级轿车时，东风雪铁龙与此契机顺势将这款总统座驾复活——全新C6。

十年前与君一别，十年后涅槃重生。全新C6能否在白日化竞争的国内车市中博得一席之地，全凭产品力本身，无他。据悉，全新C6将于本月17日正式于国内上市。今天，我们便从配置入手聊一聊全新C6能否肩负旗舰定位，抢先写在上市之前。

暂放纸面配置 先聊诚意有否

全新C6于东风雪铁龙的意义而言，可算是东风雪铁龙迄今以来，意义最多，也是任务最重的一款产品。于情于理甚至于是情怀，全新C6的诚意必须是不可或缺。当然，这个道理东风雪铁龙比我们吃瓜群众再清楚不过。

配置水准随波逐流还是不落俗套？

下面我们便从安全、科技、舒适三个维度来聊一聊全新C6的配置竞争力。

安全性：主动安全武装到位
ADAS系统足够强大

那么全新C6所搭载的

ADAS系统所包含的技术是否足够丰富，先进呢？我们挑几项尖端技术来聊一聊。首先是ACC自适应巡航，属于在真正自动驾驶阶段之前，含金量最高的配置了。此外，诸如SAM盲区检测、LDW车道偏离预警、FCW刹车预警以及AEB主动紧急刹车等技术也一个不落。

科技性：双全液晶屏幕辣眼 全LED大灯更智能

全新C6搭载了12.3英寸的全液晶表盘，卖相颜值和实用性不仅颠覆了雪铁龙产品本身，也足够震慑对手。除了能够投射3D导航路线以外，还支持多种主题切换，科技感妥妥的。同级车型中，目前仅有全新B8

迈腾的旗舰车型才有搭载。

舒适性：同级最强的老板座？

对于汽车稍有经验的朋友都知道，乘坐舒适性是由诸如座椅、隔音、动力系统、底盘悬挂等在内的多重因素所共同决定的，用“木桶定律”形容最恰当不过。驾乘舒适是对一台中高级轿车最高评价的褒奖。

底盘方面向来是雪铁龙的拿手好戏，毕竟“底盘大师”口碑在外。前麦弗逊独立悬挂较为常见，而后多连杆悬挂的结构则甚是“诡异”，斜置的减震器设计同级绝有，配合避震弹



簧在车轮起伏颠簸时，可以从横向和纵向两个方向化解振动。

最后就是动力系统的表现，全新C6将搭载350THP+380THP两款发动机，变速箱匹配的是爱信第三代6AT变速箱。从此前媒体试驾的反应来看，全新C6的动力输出更偏向于安逸、舒适，属于不骄不躁的类型，高度契合全新C6主打舒适的产品特性。