

首条地铁开通,13万人涌进尝鲜

山东大城市交通开始逐步迈入轨道交通时代

18日,青岛地铁3号线全线通车,作为通车的山东首条地铁线路,开通不到1小时客流突破2万人次,当天客流“爆棚”,截至18:00,全线进站客流共计134969人次。这条地铁线的开通缓解了青岛南北的交通压力。自此,山东大城市交通也开始逐步迈入轨道交通时代。

本报记者 赵波 胡忆南 吕璐

过去40分钟的路 现在只用10分钟

18日上午11点整,是一个会载入山东轨道发展史的时。此刻,青岛地铁3号线全线正式开通纳客!

等候在各地铁出入口的市民,如潮水般涌进地铁站,不到1小时的时间,就有两万市民尝鲜乘坐。市民徐先生一大早就带着儿子从错埠岭乘地铁到太平角公园,“以前从错埠岭到这儿需要40多分钟,今天我们过来只花了十多分钟,最大的感受就是特别方便,比坐公交车舒适很多。”

青岛地铁3号线全线共22个站点,实行计程票制,起步价2元,线路全程最高票价5元。全线通车后,运营时间为每日6时15分至21时30分,行车间隔为高峰6分50秒,平峰7分55秒;周末行车间隔为7分55秒,后期根据实际客流情况会适当调整。

“今天共上线13列车,几乎每列车上都是满员的,截止到中午12点左右客流就已经超过两万。”青岛地铁集团运营分公司副总经理李世伟介绍,截至18:00,全线进站客流共计134969人次,客流量最大的站是李村站19259人次,其次是青岛站18678人次、五四广场站15204人次。全部通车之后正常客流预计日均超过10万人次。

地铁3号线全线通车后,将



青岛地铁3号线全线开通1小时就有两万乘客涌入。 本报记者 胡波 摄

有效缓解青岛市区南北交通压力,实现青岛站与青岛北站两个铁路枢纽功能上的联动,并带动中山路商圈、香港路商圈、新都心商圈、李村商圈的发展,使沿线广大市民享受到地铁的安全、高效、便捷。

根据青岛市轨道交通线网规划(2015),青岛市轨道交通到2020年线网全长将达到约470.4公里,由11条轨道交通线路组成。

“数”读地铁3号线

平均站距1.2公里:青岛市轨道交通网络中横贯城市南北向的核心线路,线路全长约25公里,全部为地下线,包括22个车站、1个控制中心、1个车辆段,平均站间距约为1.2公里。

历时6年建成:3号线于2010年下半年开工建设,2015年12月16日北段开通,2016年

12月18日全线开通。

最大车站9万平米:3号线埋深最大车站为君峰路站,埋深达15.7米,站台地面到站外地面深度为29.97米;规模最大车站为青岛北站,建筑面积达9万多平方米。

最大容纳1880人:3号线列车一共有6节车厢。列车具有高防火、刚度好、车体自身重量轻等特点,设置有248个座位,在中间4节车厢内设计有2个轮椅区,最大能容纳1880人。

平均时速40公里:列车最高运行速度为80公里/小时,平均时速约40公里,从青岛站到青岛北站全程约需47分钟(含停站时间),平均站间运行时间不到2分钟。

最早一班6:15发:首末班车时间为每日6时15分至21时30分。工作日发车间隔为高峰6分50秒,平峰7分55秒;周末发车间隔为7分55秒。

七市已有轨道交通规划

青岛打响首枪,济南紧随其后。眼下,济南的地铁正在加紧建设,在济南刘长山路延长线地下11米处,连续掘进5个月的盾构机即将出井,打通济南轨道交通第一个隧道区间。

中铁十四局济南轨道交通R1线项目部技术主管曹洪玉告诉记者:“这个区间,就是玉(玉符河)王(王府庄)区间,总长1302米,现在完成1210米,大约还有90米就可以贯通了。”

截至上个月,济南轨道交通第一轮规划三条R线已全部动工。其中,R1线位于济南市西部新城区,全长26公里;R2线一期工程东西贯穿主城区,长约36公里;R3线一期工程长约21公里,三条线预计通车时间分别在2020年、2021年和2022年。市区轨道交通建设规划目前正待国家发改委和住建部批复。

而将目光瞄准轨道交通的不只是青岛和济南。前不久,《临沂市城市轨道交通线网规划》通过专家技术审查,至此,山东已有济南、青岛、淄博、烟台、潍坊、济宁、临沂7城市轨道交通线网规划通过审查。济南、青岛有8条线正在建设,其余5市也都通过了省住建厅的线网批复,之后将上报国家发改委,等待建设批复,其中烟台已经上报。

据山东新闻联播

雾霾“住下了”,15市发重污染预警 缓解得等周四以后

本报济南12月18日讯(记者 张玉岩) 18日,我省大部分的重污染天气“如约而至”,一大早就阴霾笼罩,到当日下午,除青岛和威海外,其他15市均发布了重污染预警,其中4市发布红色预警,而更严重的污染还在后面。

18日8点开始,济南的AQI指数就已经破200,济南市气象台16时发布霾橙色预警信号:预计18日到19日济南将出现重度雾霾天气。山东省气象台也继续发布霾黄色预警信号,预计18日夜间到19日白天,山东大部分地区将出现中度以上的霾天气。

这是今年下半年以来,持续时间最长的一次雾霾,记者从环境监测部门获悉,霾完全散去,要等到22日之后了。19日到20日预测都将为重度污染,一直到21日,将有一次降水过程,能对这次污染起到一定的缓解作用,不过从量级上来看,

这次小雨降雨量并不大,对污染只能起到部分缓解作用。目前来看要完全缓解需要到22日之后。

同时,这次也是影响范围最广的一次。早上8点,从山东省城市空气质量信息发布图上就可以看出,颜色以深紫色为主,有9个城市达到重度污染的程度,分别是德州、滨州、东营、聊城、泰安、潍坊、临沂、日照、枣庄,其中德州的AQI指数高达287,污染程度接近严重污染。

到下午4时左右,山东大部分城市依然被霾控制,德州污染程度最严重,AQI达到346,严重污染。聊城、济南、滨州、东营、潍坊、日照、临沂、枣庄8个城市依然是重度污染。菏泽、泰安、莱芜、淄博、济宁、烟台6个城市中度污染;青岛轻度污染,威海良。

截止到18日下午4时左右,山东省17市中,除威海和青岛

之外,其余15市均启动了重污染天气预警。其中,菏泽、聊城、德州3市发布红色预警;滨州、淄博、泰安、济南、莱芜、济宁6市发布橙色预警,潍坊、日照、临沂、枣庄4市发布黄色预警,烟台、东营发布蓝色预警。而到18:58,东营也发布了红色预警。

“雾霾之所以持续时间这么长,与静风、逆温、弱南风等不利气象条件关系密切。”中国环境保护组织公众环境研究中心主任马军认为,重污染天气的出现主要取决于污染物的排放总量和气象条件等两个因素,前者在一段时期内是相对固定的,变量就是大气条件。

尽管气象是一个重要因素,但多位环保专家表示,京津冀及周边地区人口多,工业生产和交通运输集中,进入冬季后整个区域的燃煤采暖污染物排放大幅增加,是12月出现大范围区域性重污染的根本原因。

相关新闻

菏泽9家企业顶风生产排放

据新华社济南12月18日电

菏泽市部分工业企业在启动重雾霾应急响应期间,仍顶风生产排放。环保部菏泽督查组已责令相关企业严格按照应急预案要求,降低生产负荷,并要求菏泽市环保部门对企业存在的环境违法进行查处。

针对重污染天气,环保部近日紧急派出13个督查组对北京、天津、河北、山西、山东、河南等省市23个城市重污染应急响应情况进行督查。环保部菏泽督查组自12月16日至18日晚6时共检查菏泽市工业企业17家,其中9家企业仍未达到停限产要求,2家企

业锅炉负荷虽然已大幅降低,但依旧在生产,还有个别企业存在环境违法行为。

记者在现场看到,环保部菏泽督查组每天平均要检查6个左右工业企业,除了检查锅炉等生产设施外,每到一个工厂都要到锅炉房中控室,对锅炉运行负荷进行核查。

据环保部菏泽督查组林玉杰组长介绍,从工厂电脑的锅炉运行负荷曲线可以看出实际生产情况,有未减产、停产,减多少以及确切的时间,十分清晰明确,部分工厂工作人员对停工减产情况说得含糊不清,但从电脑数据可以清楚地将实际运营情况摸清。