

单双号限了行,打个车也那么难

# 出租车载客量较平时增四成



本报12月20日讯(记者李榕 见习记者 朱迎雪)单双号限行这几天,不少市民纷纷选择公共交通工具出行,出租车生意也越来越忙。

20日,记者从德州市交通局出租科了解到,城区有13家出租车公司,共计2405辆出租汽车,限行期间载客量增长四成左右。

“雾霾天出行,一个字:累!”20日上午,市民董先生因车辆限号,选择打车上班,但等了十多分钟,仍未打到出租车。据他介绍,早上,在天衢路一街道附近,每隔几

米就有焦急打车的上班族。董先生边走边停,20分钟后才终于打上车。

“这几天打车出行的市民确实多,基本每天能拉三十多趟活。”舜天出租汽车公司相关负责人称,自16日0时施行单双号限行以来,有的出租车司机的收入由平时的一百多元增长至三百多元,累计里程200多公里,这些是

在平常想象不到的数额,乘客也多集中在上午七点至九点和下午五点至六点半。

但同时,由于雾霾能见度低等因素影响,出租车司机开车注意力需要非常集中,因此一趟下来比平时累不少。“早上晨雾重,晚上能见度更低,不安全因素增多,需要司机百倍小心。”出租司机韩先生说。

记者从德州市交通局出租科了解到,目前城区有13家出租车公司,共计2405辆出租汽车。单双号限行期间,出租车师傅依旧保持早七点和晚七点交接班工作,运营时间没有多大变化,上客率和行驶里程比往期都有所增长,载客率较平时增长四成左右;出租车则多数集中在城区运行。

一线

外卖>>

## 订单太多忙坏送餐小哥

“平时每天要送30份左右的外卖,而这几天,受天气影响,订外卖的人明显增加,仅前一天,我就送了50多份。”记者见到外卖小哥孟小冉时,他身穿冲锋衣、戴着头盔、口罩和手套,把自己包裹得很严实。

孟小冉告诉记者,他在一家网络订餐平台负责送餐,一般来说,一单外卖半小时后就能送达,但遇到这样的糟糕天气,往往需要一个小时左右。

“这几天,每天订单量平均增加上百份。”李先生在德州经营一家黄焖鸡餐饮店,他告诉记者,由于订单太多、任务艰巨,再加上雾霾天气路况较差,负责送餐的外卖小哥根本忙不过来,导致送餐时间出现了一些延误,而且送餐路途中的危险系数也增高,针对这种情况,这两天的夜间时间,基本不再接收外卖订单。

与此同时,“跑腿公司”的业务也非常火热。“这几天,我们总接单数量比平时多20%。”在德州经营一家跑腿公司的孟女士称,受雾霾天气的影响,各类订餐平台业务量急剧增加,所以跑腿公司承接的“跑腿单”也增加不少,主要送出的物品分为餐饮外卖和办公文件两种。

快递>>

## 催单电话接到“手软”

受雾霾天气影响,德州的快递行业,受到了一定程度的延误和滞留,出现了短暂“催单潮”。

在经济技术开发区,一家快递公司的负责人董先生称,受雾霾天气影响,高速出现了封闭和拥堵等情况,因此对取件、中转、运输、派件时效造成了不同程度的影响。

董先生举例称,平时发往济南的快递专车仅需要2个小时,而现如今却需要5个小时。“高速封闭需要绕路,开车时雾霾太大,车速还不能太快,一来二去,就影响了整个路程的时间”。董先生说,在快件受天气影响的同时,也因为圣诞节的临近,快件的发送数量增长很快,最近两天,揽收的快件量就比平时多大概5000件。

“揽收快件数量增多,但取件、中转、运输、派件的时效却很慢,因此不少市民按捺不住,开始陷入短暂的‘催单热’。”董先生介绍,以往客服人员每天接到100个催单电话,现在客服接到催单电话达到了500个,真可谓接电话接到“手软”。

为此,董先生提醒广大市民,恶劣天气会影响快递的收件与派送速度,大家尽量提前或错峰下单。 本报记者 刘潇

齐河>> 多措并举应对重污染天气

本报12月20日讯(记者 刘振 通讯员 刘学芹)自12月16日零时全市启动重污染天气Ⅰ级应急响应以来,齐河县政府及时组织环保、住建、城管、经信、交警、有关乡镇等相关单位召开了专题部署工作会议,制订完善了《齐河县重污染天气应急预案》和《齐河县重污染天气应急工作督查方案》。

齐河县成立了4个督

导组,重点对县经济开发区、15个乡镇(街道办)管辖区域内的所有工业、企业停限产落实情况等各项应急措施落实情况进行现场督导和随时巡查,确保问题落到实处。县督导组每到一处都详细检查应急减排措施是否全部落实到位,对发现应急减排措施落实不到位的企业,当场下达限期整改督办通知单,要求两日内必须整改完毕。

临邑>> 首批环境保护监督员上岗

本报12月20日讯(记者 刘振 通讯员 王春涛 陈苗苗)20日,临邑县环保局举办了环境保护监督员聘任暨培训会议,52位市民被临邑县环保局聘请为临邑县第一批环保监督员。

培训会议上,临邑县环保局党组书记、局长崔文明向监督员介绍了临邑县当前的环境状况,以

及今年以来开展的燃煤锅炉整治、扬尘治理、挥发性有机物治理、露天焚烧治理等专项整治行动取得的成果。环保监督员聘期为五年,他们将在环保部门的指导下行使环境监督职权。县委县政府将根据其参与环保工作的实际贡献,对做出显著成绩的优秀环保监督员予以适当表彰。

农作物秸秆综合利用率93.4%

# 秸秆还田安全又肥田

本报12月20日讯(通讯员王海鹏 苏建平)每年玉米收完了,秸秆利用和焚烧涉及大气质量等环境问题。今年,德州经济技术开发区(以下简称“开发区”)采取秸秆肥料化措施,将农作物秸秆充分利用,让农民在综合利用中见

效益,得实惠。

今年以来,各县市区秸秆综合利用率已经列入京津冀南部重要生态功能区、京津冀协同发展农业环境保障年度目标考核,此次调查统计数据将作为市局年终对各县市区年度目标完成情况的考核依据。

据了解,开发区农作物种植总面积30.1万亩,其中小麦14.9万亩、玉米14.9万亩、棉花0.3万亩。秸秆总量26.5万吨,其中小麦秸秆10.85万吨、玉米秸秆15.37万吨、棉花秸秆0.28万吨。秸秆利用量24.75万吨,其中小麦秸秆利

用量10.2万吨、玉米秸秆利用量14.29万吨、棉花秸秆利用量0.26万吨。2016年农作物秸秆综合利用率93.4%。

以德迪种植专业合作社和天源农机专业合作社为例,德迪种植专业合作社今年秸秆还田面积4500亩,天源农机合作社2015年秸秆还田、机种、机收面积15000余亩,深耕深松作业10000余亩,提高粮食产量约100万公斤(亩均增产100公斤以上)。为了鼓励他们增强秸秆还田和利用率提高,分别对这两家合作社进行了财

政资金补贴。

目前,开发区已经形成广泛的禁烧舆论氛围。为加快推进秸秆还田,开发区还加大政策扶持力度,培育农作物秸秆综合利用经营主体。从政策上加大扶持力度,对新型农业秸秆综合利用经营主体继续财政扶持,开发秸秆利用的新科技、新方法。同时,建立市场化运作体系。要从秸秆资源的循环利用角度出发,积极探索可行的运作机制和运营模式,使秸秆问题通过市场化运作方式加以解决。