

治堵策 错峰

堵和霾,就像两块狗皮膏药一样,粘上了济南这座城市,也痛在济南百姓的心中。为了治理这两个痼疾,济南市政府出台“双十条”措施,下决心破堵破霾。

A04 齐鲁晚报 2016年12月22日 星期四
编辑:李师胜 美编:晓莉 组版:颜莉

近日,济南市区雾霾弥漫,车速减慢,导致主干道经十路上堵车。 本报记者 周青先 摄

破堵破霾,济南推出“双十条” 舜耕路和平路也要开辟公交专用道

本报济南12月21日讯 (记者 刘雅菲 唐园园) 21日,济南召开全市大气污染和交通拥堵治理工作会议,分别印发治理交通拥堵和大气污染的十项措施,力求解决济南的两大顽疾。 21日,济南依旧笼罩在雾霾中,再加上一阵小雨,交通也如以往一般拥堵。面对雾霾和拥堵,济南曾经想过很多办法,虽然取得一些

成绩,但离市民心中的蓝天白云、道路通畅还有很大差距。 21日召开的全市大气污染和交通拥堵治理工作会议提出,治理雾霾和拥堵需要济南市主动作为,“十大纲领不抵一个行动”,济南市委副书记、代市长王忠林表示,这二十条措施就是为了行动而制定的。 治堵十大条分别是:交

通勤务改革、调控交通流量、坚持公交优先、保障慢行交通、强化停车管理、整治违法车辆、优化路网结构、加强施工管理、强化交通宣传、加强顶层设计。 十大条又细分为39项具体措施。齐鲁晚报记者梳理发现,不少措施诚意满满。如最近济南市民明显感觉到上下班高峰期时,马路上执勤的交警多了,其实这

是因为济南改进了监管方式,在交通高峰期全员上路。 公交优先、慢行交通优先,是这次治堵措施的主要部分,对此,济南将在舜耕路、青年东路、和平路、经七路西段、南辛庄街等7条道路开辟全天候或高峰限时公交专用道,并逐步形成公交专用道路网络,优化公交线网,实施公交优先。

慢行交通方面则会推行路段行人过街信号控制新模式,开辟非机动车待行区域,增设安全岛、行人“请求式”信号灯和车辆不避让行人检测抓拍设备,并对信号配时进行优化。对现有道路人行道和非机动车道不连贯、基础设施不完善以及电线杆、配电箱等阻碍慢行通行问题进行全面排查整治,还路于慢行交通。

今年年初,为有效缓解道路交通压力,解决早晚高峰交通拥堵,济南曾就错时上下班、上下学方案向市民征求意见。按照当时的初步计划,市区内小学上学为8:30—9:00,放学离校为15:50—17:00。同时,龙奥大厦办公的市直机关上、下班调整为9:30、17:30。

错时上下班 年内出方案 相关负责人称仍在研究中



近日“中国第一堵”的济南燕山立交桥堵成停车场。 本报记者 周青先 摄

本报记者 唐园园 刘雅菲

年初曾引起 社会广泛讨论

当时征求意见稿出来后,在朋友圈、QQ群、论坛上的热度骤升,对这个错时上下班方案的出台,多数市民质疑其没有依据、不能缓解拥堵。最终有消息称,济南错时上下班方案初步敲定,最终敲定实施方案后将正式公布实施。 此后济南错时上下班方案的最终实施方案一直没有被公布。从讨论之初至今,一年时间已过,该方案尚没有进展。学校和政府机关还延续着原来的作息时间。 21日,在《济南市治理交通拥堵十大措施》中,再次提到了鼓励错时错峰出行。“在深入调研论证的基础上,2016年内研究提出错时上下班、错时上学和放学方案,并面向社会征求意见、组织论证和逐步落实。进一步优化教育资源配置,加强就近入学等措施,在有条件的初高中推行寄宿制,进一步减少交通流量。” 记者就方案进展情况咨询了该方案的相关负责人,其表示目前该方案仍在研究中。“这是个系统的工程,需要大量的研究,会适时向社会公布。” 对于错时上下班来说,

据济南市20所学校的汇总数据,在两万份调查问卷中,关于是否同意错时上下班一项,共有12600人支持,占63%,另有7000人选择反对,占37%。

与其“错时”, 不如弹性上下班

错时上下班确实是一个系统工程,因为其中涉及到各个利益主体的诉求都是不一样的,市民对于错时上下班也有不同的意见。 “真要是这样的话,我们就没时间去学校接送孩子了。”有市民表示,现在上班时间和没调整的孩子上学时间基本在一个节奏上,拥堵不说,每天陪孩子上学的时间也没有了,说不定还要请人来送孩子上学。 在记者采访中,不少市民建议,与其按规定“错时”,不如鼓励弹性上下班或者压缩工作日、调整休息日。“鼓励公司制定弹性工作制度,正常工作日每个时间段都有人在岗,这样错开上下班治堵的效果就比较好。”有市民坦言,公司都有打卡机器,部门制定弹性工作制度,只要能保证每天工作8小时,完成当天的工作任务就行。

多城错峰上下班 效果不一

为了解决交通拥堵,

国内不少城市都推行过错峰上下班制度。据报道,目前北京、重庆、杭州、石家庄、哈尔滨、长沙、南昌、成都、西安、银川、深圳、苏州等30多个城市已经相继推行错峰上下班制度。但从治堵效果来看,有的城市起到了一定的效果,有的城市拥堵情况并没有得到很大改善。 2009年,宁波已经实施错峰上下班制度。就在实施的第一天,早高峰和晚高峰均实现了“削峰”。 因为宁波市级机关事业单位在海曙区比较集中,每天早高峰时通过包括江厦桥、兴宁桥、琴桥在内的跨江桥梁从江东进入海曙的流量特别大,晚上反之,而在实施后,这一现象也不复存在了。 但错峰出行也有不太成功的案例。2016年,为缓解城市交通拥堵、方便市民办事,长沙市政机关从5月1日起,开始实行“朝九晚五”上下班制度。错峰上下班实行半个月后,长沙的许多的士、公交司机都表示,错峰上下班对于缓解交通并没有什么大的作用。 长沙的士司机刘先生在接受采访时表示,朝九晚五后,长沙的堵车没有太大缓解。“上下班高峰期、中午小高峰、周末出城、周一上班高峰时,该堵的地方还是堵。”