

底盘系统有40多项德国技术 “自主宝来”骏派A70,还真是那么回事

“超级拆车”

宝来的底盘系统、马自达的底盘调校、意大利的外观设计、日系车的超大空间……老牌汽车厂家天津一汽自主生产的骏派A70自上市以来,便有“自主宝来”的美誉。这些说法是否名副其实?本报《超级拆车》拆解后,发现这款拥有一辆德系血统、集各家所长的轿车,在底盘、内饰、防护等方面都超出同级车不少。

记者 张子森 张亚璐



▲骏派A70的底盘通过拆解,确实跟宝来有很多相同之处。

◀山东首席汽修技师赵林对骏派A70进行拆解。



B 内饰: 与同级别车辆不分上下

随后,赵林从车门内侧开始,进入到骏派A70的内饰拆解程序。他将车门内衬板拆下来后,发现内衬板背面有大量吸音材料。在这一步赵林发现一个细节,此前拆解的一些车型中,内衬板卡扣能够完整拆下来的为数不多,而骏派A70的内衬卡扣每一个都很完整,“这说明在看不见的地方,骏派A70也用了材质很好的零部件。

车门门板内部有防尘薄膜,里面是宽大的防撞钢梁,能缓冲侧面被撞后给车门和驾乘人员的冲击。同样在绝大多数车主永远不会看到的内部,骏派A70使用了隔音粘贴,有隔音作用。拆除的门板上有两个音响喇叭,这在同价位车型中同样比较罕见。

车内座椅的包裹性较好,座椅靠背的调节方式也有明显的大众影子:旋转型的。座椅拆下后,地毡背面有很大的吸音棉,地板上有大量缓解共振的材料。在车内赵林又发现了大众底盘风格的中间凸起。

“下面还有后排出口,这一点厂家很厚道。同时线束包裹严实,绝缘胶布缠绕密实。”赵林表示,此车配置的车身稳定控制、智能启停、一键启动等,让他很意外。同时,车辆挡位平顺性不错。

拆掉车顶顶棚后,里面可以看到天窗固定材料采用了铝合金轻量化设计。而车顶的加强筋质量、厚度都没在用料上有所节省。



▲骏派A70大灯设计颇具未来感。



▲发动机舱整洁,防护设施用料厚重。

对于骏派A70这款售价6.48万到8.78万元的紧凑级自主轿车,最值得关注的就是底盘系统。宝来的底盘系统,马自达的操控调校,这个黄金组合是否实至名归,《超级拆车》邀请到山东省首席汽修专家——钻石林赵林主刀从底盘开始拆解。

赵林将右侧前车轮拆下来后,可以看到轮胎尺寸为205 55 16R 90H。“作为一款紧凑级自主车,205的宽度超出很多同级别车轮胎标准,轮毂是流行的铝合金材质。钢圈内部平衡块内侧10

克,外侧20克,这说明轮胎和钢圈平衡标准很高。”

在备受关注的底盘系统,拆解发现骏派A70的前悬挂采用的是独立式麦弗逊悬挂,外形与速腾的一致,通风刹车片形状大小与宝来一致,稳定杆、下支臂也都与宝来相似。

在发动机下部,发动机副托架也与宝来一致,甚至连螺栓安装位置二者都一样。转向机采用的是电动转向,隔热板的安装方式也与宝来相同。“底盘装甲用了防腐降噪,喷涂的厚度和面积

都很有诚意”。

在后部,骏派A70后悬挂用的是扭力梁式悬挂,同样与宝来相似,就连稳定杆的设计也一样。后轮刹车系统用的实心盘式刹车,比同级别很多车辆选用的鼓式刹车效果要好很多。而刹车分泵是手刹和脚刹一体的,省了空间。

据赵工拆解对比,《超级拆车》发现骏派A70底盘方面共有38项与宝来一致的构造,2项与速腾一致的构造。由此可以判断,德系底盘系统的运用在骏派A70身上随处可见,自主宝来的说法并不为过。

C 外观: 意大利设计语言犀利年轻

外观部分拆解从前保险杠开始。骏派A70前防撞钢梁露出来后,赵林测量发现厚度为2毫米,相对之前测量的一些车型,厚度属于上乘。前防撞钢梁距离地面的上沿高度50厘米,也属于正常高度。在具体设计上,骏派A70防撞钢梁结构设计了吸能盒,在撞击时能起到缓冲作用,防护效果明显。

骏派A70有一个蜗牛喇叭和一个电子防盗喇叭。蜗牛喇叭旁边还有一个温度传感器,这是自动空调用来做参数修正用的。继续往后看,骏派A70水箱框架为金属材质,厚度上乘,能很好的保护

水箱。整个发动机舱布局整齐,1.6L、80KW、采用了可变气门正时技术的发动机,用的是电动转向助力,不仅操控起来精准,保养维修也更便宜。

机油滤芯的设计方便简单,而只换滤纸就行,不用换壳,这样不仅成本低而且维护方便。在发动机进气口方面,厂家设计了排水孔,可以避免水进入发动机造成损害。70安时的硕大电瓶不仅能维持车辆供电,还负责给智能启停供电。发动机盖上面有隔热棉,厚度材质都不错。前机盖左右各有一道溃缩区,能保护驾乘人

员。前大灯设计漂亮而且带透镜。

赵林选取的三个油漆厚度测量点都在120微米上下,符合正常标准。在后部,骏派A70后尾灯设计有防尘罩,保险杠拆下来后有三探头倒车雷达。

最让人意外的是,在关键的地方汲取了宝来的很多优秀设计后,骏派A70还设计了后防撞钢梁,这已经取消了后防撞钢梁的宝来情何以堪啊。后防撞钢梁同样有吸能盒设计,后杠上面的传感器,则是智能钥匙接收器。备胎为非全尺寸轮胎,应急所用,80KM限制时速,好处增加了后备箱空间。

D 总结: 有望成为A级车市场的一匹黑马

通过底盘的拆解,能够看到骏派A70底盘系统的扎实。

通过对比,我们发现关键的40个零部件与宝来、速腾的相同之处。作为一款定价6-8万元区间的自主品牌车,底盘系统的品质已经达到了12万元合资品牌的水平。同时配合马自达的底盘调校,骏派A70的操控性、稳定性都已超过同级其他自主品牌、达到合资品牌的水平,骏派A70自主宝来的美誉名副其实,非常值得购买。

在外观方面,骏派A70有独

特的特点,意大利设计语言在前大灯和前脸上表现出了未来感,符合年轻人的审美观点。同时从拆车过程可以看到,骏派A70在防护方面用料十足,特别是后防撞钢梁的使用已超越一些合资车型。温度传感器、智能启停、电瓶等配件使用上超出同级别车型很多,说明厂家在打造这款车的初衷上还是很有诚意的。

在内饰方面,在同价位情况下骏派A70无论是气囊、车门防撞梁、车顶横梁、车身稳定系统、空调、胎压监测等配置都属

中上。偏向驾驶席的设计和智能启停、无钥匙进入、一键启动等配置能方便驾驶。同时驾乘空间方面也属上乘,超越很多同级别车型,可以说达到B级车的水平,一家五口可以舒服出行。

骏派A70在造型、操控、空间三方面拥有优势,加上定速巡航、无钥匙进入、一键式启动、胎压监测、智能启停等越级配置,以及天津一汽的用心造车,骏派A70一定会受到年轻消费者的认可,成为A级车市场的一匹黑马。