

底盘系统有40多项德国技术

# “自主宝来”骏派A70,还真是那么回事

## 超级拆车

宝来的底盘系统、马自达的底盘调校、意大利的外观设计、日系车的超大空间……老牌汽车厂家天津一汽自主生产的骏派A70自上市以来，便有“自主宝来”的美誉。这些说法是否名副其实？本报《超级拆车》拆解后，发现这款拥有一辆德系血统、集各家所长的轿车，在底盘、内饰、防护等方面都超出同级车不少。

记者 张子森 张亚璐



▲骏派A70的底盘通过拆解，确实跟宝来有很多相同之处。

◀山东首席汽修技师赵林对骏派A70进行拆解。

### A 底盘：名副其实的三国技术

对于骏派A70这款售价6.48万到8.78万元的紧凑级自主轿车，最值得关注的就是底盘系统。宝来的底盘系统，马自达的操控调校，这个黄金组合是否实至名归，《超级拆车》邀请到山东省首席汽修专家——钻石林赵林主刀从底盘开始拆解。

赵林将右侧前车轮拆下来后，可以看到轮胎尺寸为205 55 16R 90H。“作为一款紧凑级自主车，205的宽度超出很多同级别车轮胎标准，轮毂是流行的铝合金材质。钢圈内部平衡块内侧10

克，外侧20克，这说明轮胎和钢圈平衡标准很高。”

在备受关注的底盘系统，拆解发现骏派A70的前悬挂采用的是独立式麦弗逊悬挂，外形与速腾的一致，通风刹车片形状大小与宝来一致，稳定杆、下肢臂也都与宝来相似。

在发动机下部，发动机副托架也与宝来一致，甚至连螺栓安装位置二者都一样。转向机采用的是电动转向，隔热板的安装方式也与宝来相同。“底盘装甲用了防腐降噪，喷涂的厚度和面积

都很有诚意”。

在后部，骏派A70后悬挂用的是扭力梁式悬挂，同样与宝来相似，就连稳定杆的设计也一样。后轮刹车系统用的实心盘式刹车，比同级别很多车辆选用的鼓式刹车效果要好很多。而刹车分泵是手刹和脚刹一体的，省了空间。

据赵工拆解对比，《超级拆车》发现骏派A70底盘方面共有38项与宝来一致的构造，2项与速腾一致的构造。由此可以判断，德系底盘系统的运用在骏派A70身上随处可见，自主宝来的说法并不为过。

### C 外观：意大利设计语言犀利年轻

外观部分拆解从前保险杠开始。骏派A70前防撞钢梁露出来后，赵林测量发现厚度为2毫米，相对之前测量的一些车型，厚度属于上乘。前防撞钢梁距离地面的上沿高度50厘米，也属于正常高度。在具体设计上，骏派A70防撞钢梁结构设计了吸能盒，在撞击时能起到缓冲作用，防护效果明显。

骏派A70有一个蜗牛喇叭和一个电子防盗喇叭。蜗牛喇叭旁边还有一个温度传感器，这是自动空调用来做参数修正用的。继续往后看，骏派A70水箱框架为金属材质，厚度上乘，能很好的保护

水箱。整个发动机舱布局整齐，1.6L,80KW、采用了可变气门正时技术的发动机，用的是电动转向助力，不仅操控起来精准，保养维修也更便宜。

机油滤芯的设计方便简单，而只换滤纸就行，不用换壳，这样不仅成本低而且维护方便。在发动机进气口方面，厂家设计了排水孔，可以避免水进入发动机造成损害。70安时的硕大电瓶不仅能维持车辆供电，还负责给智能启停供电。发动机盖上面有隔热棉，厚度材质都不错，前机盖左右各有一道溃缩区，能保护驾乘人

员。前大灯设计漂亮而且带透镜。

赵林选取的三个油漆厚度测量点都在120微米上下，符合正常标准。在后部，骏派A70后尾灯设计有防尘罩，保险杠拆下来后有三探头倒车雷达。

最让人意外的是，在关键的地方汲取了宝来的很多优秀设计后，骏派A70还设计了后防撞钢梁，这让已经取消了后防撞钢梁的宝来情何以堪啊。后防撞钢梁同样有吸能盒设计，后杠上面的传感器，则是智能钥匙接收器。备胎为非全尺寸轮胎，应急所用，80KM限制时速，好处增加了后备箱空间。

### D 总结：有望成为A级车市场的一匹黑马

通过底盘的拆解，能够看到骏派A70底盘系统的扎实。

通过对比，我们发现关键的40个零部件与宝来、速腾的相同之处。作为一款定价6-8万元区间的自主品牌车，底盘系统的品质已经达到了12万元合资品牌的水平。同时配合马自达的底盘调校，骏派A70的操控性、稳定性都已超过同级其他自主品牌，达到合资品牌的水平，骏派A70自主宝来的美誉名副其实，非常值得购买。

在外观方面，骏派A70有独

特的特点，意大利设计语言在前大灯和前脸上表现出了未来感，符合年轻人的审美观点。同时从拆车过程可以看到，骏派A70在防护方面用料十足，特别是后防撞钢梁的使用已超越一些合资车型。温度传感器、智能启停、电瓶等配件使用上超出同级别车型很多，说明厂家在打造这款车的初衷上还是很有诚意的。

在内饰方面，在同价位情况下骏派A70无论是气囊、车门防撞梁、车顶横梁、车身稳定系统、空调、胎压监测等配置都属

中上。偏向驾驶席的设计和智能启停、无钥匙进入、一键启动等配置能方便驾驶。同时驾乘空间方面也属上乘，超越很多同级别车型，可以说达到B级车的水平，一家五口可以舒服出行。

骏派A70在造型、操控、空间三方面拥有优势，加上定速巡航、无钥匙进入、一键式启动、胎压监测、智能启停等越级配置，以及天津一汽的用心造车，骏派A70一定会受到年轻消费者的认可，成为A级车市场的一匹黑马。