

■治霾治堵开刀“等靠怨”

治霾治堵明确责任人,谁也别想推诿敷衍

出台措施同时印发配档表,明确问责机制

本报12月21日讯(记者 刘雅菲 唐园园) 推诿扯皮,是很多工作执行难的最大阻碍,在以往的雾霾拥堵治理行动中,虽明确牵头单位、配合单位,但因为各单位之间职责的交叉,难免出现谁都不管的状况。为此,本次济南在出台二十条措施的同时,还印发了各自的配档表,每一项任务都有具体责任人。同时,济南将在全市划定四级环境监管网格,明确各个区域责任,对大气污染问题进行监管。

齐鲁晚报记者注意到,在《济南市治理交通拥堵十大措施配档表》和《济南市大气污染防治十大措施配档表》中,每一项大的措施都被分解成了若干的小措施,并且明确了项目的内容、细化的分工措施、完成时限、牵头单位、责任人,在治理交通拥堵十大措施配档表中,连分管领导及责任人的联系方式也一并注明。

“制定这个表,就是为明确各个部门的职责,减少推诿、扯皮,每个部门该干什么都直接碰在那里,敷衍塞责行不通。”济南市委副书记、代市长王忠林在会上点明了这两份配档表的作用。

除了两份配档表,会上还印发了《济南市进一步完善网格化环境监管体系工作方案》,全市将被分成若干的网格,方便在第一时间发现污染大气环境的问题。

具体来看,济南市本级为一级网格,各县区人民政府(含济南高新区、市南部山区管委会)为二级网格,各镇(街道)为三级网格,各村(社区)为四级网格,各级政府主要负责人为网格员。

市环保局负责日常运行监管。各县区环保局、镇(街道)分别负责本级网格内环境监管的任务区分、运行、调度、协调和考核。市、县区、镇(街道)各相关部门要建立接收、转发环境监管信息、数据及预警的网络信息平台。

每一级网格有明确分工,其中,二、三、四级网格监管员、网格员要对辖区内排污单位进行巡查,对乱排乱放、秸秆焚烧、扬尘、垃圾倾倒等可能破坏生态环境的行为,要及时发现和制止,并填写巡查台账。一级网格、二级网格涉及的相关部门责任人员要结合工作职责,任务对有关方面进行巡查,同时明确专人、填写巡查台账、上报同级网格化管理机构。

据了解,网格机构建设将于22日开始,市、县区、镇(街道)分别设立环境保护网格化监管中心,并配备一定数量专职工作人员,具体负责网格化管理工作。每个村至少设1名网格员,每个社区至少设2名网格员。并且同步逐步建立完善网格化环境监管运行机制、考评奖惩办法等相应的配套制度文件,实现网格化环境监管工作制度化、规范化、精细化、常态化。

如果网格的管理者没有尽到自己应尽的义务,将被严肃问责。各级网格在环境监管过程中,对年度考核不合格的进行约谈;在网格化环境监管中发现重大环境问题处置不当造成重大经济损失或严重社会影响的,对属地管理责任不落实、监管责任不到位的,对因环境问题群众反映强烈未能妥善解决的,将依法依规追究责任。



20日,泉城迎来今冬最强雾霾天气,市区能见度不足百米,空气严重污染。市民出行全副武装,戴上口罩。 本报记者 左庆 摄



20日,济南遭雾霾侵袭,受天气影响,城区道路能见度低,车行缓慢。 本报记者 左庆 摄

破除十面霾伏,指望这些措施

本报记者 刘雅菲 唐园园

关键词:监控
科技手段管控污染源

要想知道哪些地方在污染空气,从而对其进行管理,就需要有完善的监管网络。

在这一方面,济南市将尽快完成大气污染防治管理平台建设,完善国控环境空气质量在线监测数据平台和全市重点工业污染源(包括污水处理厂、垃圾处理场)在线监测数据平台,完成镇(街道)网格环境空气质量在线监测数据平台,市区建筑施工工地(土石方开挖前建成)扬尘在线监测监控信息平台、市区渣土倾倒场扬尘在线监测监控信息平台、市区主干道扬尘在线监测监控信息平台、渣土车GPS定位信息平台 and 市区可绿化裸露土

地信息系统建设,实施污染源实时监测,充分运用科技手段加大污染源管控力度。这些平台的建设完善都将在明年2月份之前完成。

关键词:燃煤
低空排烟设施取缔

在造成济南大气污染的因素当中,燃煤占了相当大的比重。在这一方面,济南将实行煤炭总量控制。认真落实济南煤炭消费减量替代工作方案有关要求,2017年全市煤炭消费总量比2012年减少130万吨。

此外,还将对工业炉窑、锅炉节能改造、推进工业炉窑、锅炉等重点用煤领域工艺装备技术改造,有效降低能耗水平,实现污染源头削减。

据测算,济南市散户燃煤约每年200万吨,其中市区散户燃煤预计在每年40

万到50万吨。而这些散煤的燃烧没有任何防护措施,低空直接排放,全市散煤污染物排放量相当于甚至高于全市每年工业燃煤的总排放量。而且散煤燃烧集中在采暖期,对空气质量影响较工业燃煤更为显著。为此,明年济南将在全市范围内推广使用清洁化民用生活燃煤,政府会进行补贴,市民不会因此多花钱。

加强露天烧烤监管,明年5月底前划定禁止烧烤区域,依法实施露天烧烤整顿、取缔工作。

济南也将加大考核力度,根据《露天烧烤及油烟扰民投诉处理考核方案》,由城管执法局牵头,市政府督查室、公安、环保、12345市民服务热线等部门组成联合考核组,对72个街办露天烧烤工作进行联合考核排名,每周一考核,每月一通报,对焦点问题进行督察督办,对责任落实不到位,执行行动开展缓慢的,实行问责制。

关键词:露天烧烤
露天烧烤一定不能有

天气寒冷,露天烧烤随之消失了,一旦天气转暖,露天烧烤又会冒头。济南人对夏天

行人路权优先,倡导绿色慢行

济南治堵明确发展城市公共交通大方向

21日,济南市政府印发的《济南市治理交通拥堵十大措施》中对治理拥堵提出了详尽的工作方案。总体来看,济南市治理拥堵将发展城市公共交通作为大方向,体现了行人路权优先于私家车,在治理时更抓精细。

本报记者 唐园园 刘雅菲

方向
公交个性定制
公共交通引领

在《济南市治理交通拥堵十大措施》中,记者梳理发现,济南将坚持公交优先作为治堵的重要理念。据了解,目前济南市公交分担率只有18%,远低于北京的46%、上海的49%、深圳的55%、南京的46%。

王忠林强调,要加大公交优先措施,提高公交分担率和满意率,加快轨道交通建设。在“治堵十大措施”中提出,要坚持公交优先,保障公路路权,优化提升历山路、经一路、明湖西路、解放路等公交专用道功能,在舜耕路、青年东路、和平路、经七路西段、南辛庄街等7条现状道路开辟全天候或高峰期限时公交专用道。

在分析公交分担率较低的原因时,省城交通人士透露,济南的路网结构存在缺陷,大量

的车都拥挤在主干道上,这也因为次干路、支路不成网,“最后一公里”解决不了。

在“十大措施”中,特别对优化公交线网作出了规定,比如要增加公交线路和班次投放,2017年重点围绕龙奥、唐冶、西客站等区域,新开、优化公交线路分别不少于10条。对公列车化严重的站点进行深港湾或分站点改造建设,提高公交运行准点率和吸引力。

同时,要推行个性化公交服务,针对就学、就医、办公等不同需求,建设定制公交信息平台,引进社会力量推进定制公交发展,加快实施班车和校车定制公交化、开辟高峰线、通勤快线、社区公交以及医院、景区摆渡车等区间公交线路,推进上午快巴规划和投放工作,实现“点对点”服务。

理念
保障行人路权
改善慢行环境

“路权分配是按人还是按汽车数量?”《济南市治理交通拥堵十大措施》中对这个问题给出了回应。在措施中,多项措施是针对保障个人路权,为市民提供慢行交通环境,从可见济南推行“绿色出行”“慢行”的治堵理念。

其中提到,“按照绿色交通优于小汽车出行原则进行新改建道路横断面布置,确保人行道、非机动车道连续、通畅。”同时,对现有道路中人行道和非机动车道不连贯,基础设施不完善以及电线杆、配电器等阻碍慢行通行等问题进行全面排查整治,还路于慢行交通。

为保障慢行交通,“十大措施”中还多次提到从设施建设上对行人路权进行保障。比如增加立体人行过街等设施,在学校、医院、车站、商场、娱乐场所、大型社区及交通枢纽等重点路段选址建设安全、舒适、便捷的立体人行过街设施。

在保障慢行环境时提到,完善慢行交通标志、标线、信

号灯和机非隔离护栏。对于行人、非机动车需求较大的节点,推行路段行人过街信号控制新模式,开辟非机动车待行区域,增设安全岛、行人“请求式”信号灯和车辆不避让行人抓拍设备,并对信号配时进行优化。

措施
改善细节
城市秩序疏导精细化

济南治堵治了很多年,也下了很大力气,但为什么济南越治越堵?

省城交通人士分析,这与以往济南在交通治堵中粗放的管理模式不无关系。王忠林也指出,交通疏导的力度还不够大,乱开车、乱停车的问题突出,交通秩序亟待提升等都是粗放管理问题。

如何将治堵的标准提高,很重要的一点就是把过去粗放式的工作方法精细化。在十大措施中,记者发现,关于强

化停车管理提出了明确、细致的规定,对优化路网结构提出了细节性的改善政策。

在强化停车管理中明确规定,对停车泊位只售不租、应开放而未开放以及不建、少建、挪用停车场的,加大依法查处力度,盘活现有停车资源;按照速停必罚,占路必拖,同步曝光原则,加强对全市30条禁停道路的违法停车管控与处罚力度。在违法停车高发路段,试点采取漆化黄色标线等措施。

在优化路网结构方面,提出要“按照一个路口一个优化方案,一条路段一套解决办法原则,对全市重点拥堵路口、路段及敏感区域进行专项排查,提出年度系统优化需求,拟定优化改造方案”。

同时,针对沿街道路出入口通行秩序混乱问题,对严重影响交通的出入口采取封闭、整合、优化、调流等措施,将出入口交叉通行带来的影响降到最低,畅通道路微循环。

整治四处拥堵,看看这些关键词

本报记者 唐园园 刘雅菲

关键词:路网
调控交通流量

明年,济南的快速路将形成网络,高架出行会变得越来越方便。但很多市民都有过这样的经历,高架上车辆太多,下桥口又堵,造成堵在高架下不去又开不快的状况。

根据济南市快速路网即将形成的交通态势,济南将由专业团队启动快速路网交流通研究,制定交通流控制与疏导策略,实施以车速定流量的匝道控制模式,采取分流管控措施对快速路交通流量进行实时调控,进一步拓展城市快速路网,引导过境或进出济南的交通流更多绕行绕城高速公路,实现跨市区长距离交通的快速疏解。

关键词:出行结构
建设中运量交通走廊

缓解交通拥堵,需要调整市民出行结构,提高公共交通出行效率。然而,目前济南大运量轨道交通线路无法开展实施,推进中运量公共交通系统建设,充分发挥其在公共交通

系统中近远期的过渡作用就显得尤为重要。

例如,位于济南市核心区内的经四路、经七路、经十路及其延长线,道路两边排满了建筑物,每到交通高峰期拥堵十分严重,在没有轨道交通之前,亟需引入中运量公共交通方式,对区域交通发展提供支撑。

《措施》中提到,在纬十二路中央岛式站台具备使用条件后,半月内开通BRT-8号线;开通济齐路—纬十二路—阳光新路BRT线路;积极推进经十路、经七路—泺源大街—和平路、济微路—经四路—解放路—工业南路、二环南路(二环西路—英雄山路)等中运量交通走廊建设。

关键词:信号优先
增设公交专用信号灯

泺源大街与南门大街交叉口公交专用信号灯启用后,济南公交驾驶员马连娜说,能少等三四秒的红灯,方便了乘车市民。“快人一步,能保障路权。”

为了保障公路路权,《措施》中提出“实施信号优先”,在二环西路、经七路、泺源大街、二环南路、工业南路等部分城市主干道增设公交专用信号

灯,并在公交走廊试点公交站间的公交车辆绿波放行模式。

在无公交专用道的道路采用“右转借公交”模式,在部分路口右转车道施划公交专用道,设置公交待行区,并施划新式公交停靠区,增设固定式公交抓拍设备和公交车载移动式抓拍设备,保证公交通行权。

在经十路、历山路、二环西路、泺源大街、二环南路、工业南路、舜耕路、青年东路、和平路、经七路西段、南辛庄街等部分城市主干道增设公交车道抓拍设备80套。

关键词:交通勤务
启动机关高峰勤务

今年10月份,济南交警推出快骑勤务,投入130名警力建立“济南快骑警”,充分发挥摩托车机动、灵活、高效、拥堵路段通行能力强的特点,在市区20余条主干道等重点要害部位进行巡逻管控。据介绍,以前发生交通事故交警到现场的时间在10-15分钟之间。现在在“骑警”不受车流的阻挡,能快速穿插,目前基本能把时间缩短到5分钟以内。

改进交通勤务对于缓解交通拥堵也起了不小的作用。《措施》规定,要启动机关高峰勤

务,各级机关部门民警全部参与路面执勤执法,加大路面执勤警力,完善以定点疏导为主、巡逻管控为辅、摩托车快速机动为补充的高峰时段勤务管理模式,提高路面见警率和管事率。

同时规定要建立完善快处机制,对规定时间、规定区域符合轻微事故快处条件、拍照取证后5分钟拒不撤除现场或因撤除不及时引发道路拥堵的,一律依法严格处罚,避免因交通事故加剧交通拥堵。

关键词:慢行环境
不避让行人抓拍

随着城市发展,市民对于交通出行需求愈发强烈,虽然很多市民有绿色出行的意愿,但是济南许多道路条件根本没有给市民提供绿色出行的机会,调查显示,车辆乱行、不礼让斑马线、过街不安全和人行道、自行车道空间不足都是影响市民步行和自行车出行的原因。

为了解决这个问题,《措施》中对改善慢行环境作出了规定,如对现状道路压缩机动车道宽度,开辟非机动车道,优化人行横道设置,完善慢行交通标志、标线、信号灯和机非隔离护栏。

具体措施在经十路、济泺

路、英雄山路、历山路、解放路、山大路、泉城路、泺源大街等主要人行过街路口增设自行车辆不避让行人抓拍设备20套,在上述道路的主要路口增设右转车辆不避让行人抓拍设备30套。

关键词:路网结构
多条断头路将被打通

在济南,有着多条断头路,严重阻碍了交通的通畅。分析其断头的原因,很多都是因为拆迁难造成的,旅游路西段也是因此而断头。

明年,济南将充分利用棚户区、城中村改造和重点工程建设等契机,进一步推进中心城区路网改造,分期分批打通一批断头路和瓶颈路,完善路网结构,增加路网密度。针对沿街道路出入口通行秩序混乱问题,对严重影响交通的出入口采取封闭、整合、优化、调流等措施,将出入口交叉通行带来的影响降到最低,畅通道路微循环。

一批知名的断头路将在明年被打通。其中土屋路改造明年6月完成,旅游路西段明年3月完成拆迁,年底建成。凤凰路旅游路以南段明年3月完成拆迁,年底建成。