

济南市区再“长”大

- 章丘撤市设区
- 成为济南第七区
- 不举行挂牌仪式
- 行政级别为副厅

本报济南12月22日讯(记者 刘雅菲 蒋龙龙 刘飞跃) 章丘撤市设区终于定了。12月22日,济南市召开市委、市政府例行新闻发布会,向市民通报了这一消息。

据济南市委、市政府新闻发言人刘勤介绍,经国务院、山东省政府批复,同意撤销县级章丘市,设立济南市章丘区,这也是济南第七个区。以原县级章丘市的行政区划为章丘区的行政区划。济南市委、市政府研究决定章丘撤市设区,以新闻发布会形式正式向社会公布,不再举行挂牌仪式。

章丘区总面积1719平方公里,辖11个街道、9个镇、921个村(居),户籍人口102.6万。2015年,完成生产总值870.8亿元,地方公共财政预算收入47亿元,城镇居民人均可支配收入3.09万元、农民人均纯收入1.86万元,综合实力列2016年度全国中小城市综合实力百强县(市)第29位。撤

市设区后,章丘原有机构设置及名称,随行政区划改变作出相应变更,行政级别为副厅级。

“章丘撤市设区,是济南市行政区划的重大调整,是市委、市政府顺应经济社会发展要求和城市发展内在规律,立足全局、着眼长远做出的战略决策,是落实省、市行政区划调整规划,进一步拓展发展空间,加快省会现代化建设的重要举措,对全市经济社会发展具有重要意义。”刘勤说。

“首先有利于加快推进‘打造四个中心,建设现代泉城’。”刘勤表示,章丘撤市设区,有利于章丘更加直接地融入省会中心城区分工与协作,实现章丘作为济南卫星城和产业新区定位与“四个中心”建设更加紧密、更加协调一致的一体化发展格局。

对济南的城镇化进程,章丘撤市设区也是一次有力的助推。据了解,章丘撤市设区后,济南主城区面积将由3303平方公里

扩大到5022平方公里,城区常住人口由458.16万人扩大到567.49万人。城市规模的扩大和城镇人口的增长,将为济南市统筹城市规划、建设和管理,推进城乡基础设施建设和公共服务均等化提供更加便利的条件。特别是通过加快推进章丘交通、市政等基础设施建设,将有力推动济南城镇化工作提高到一个新的水平。

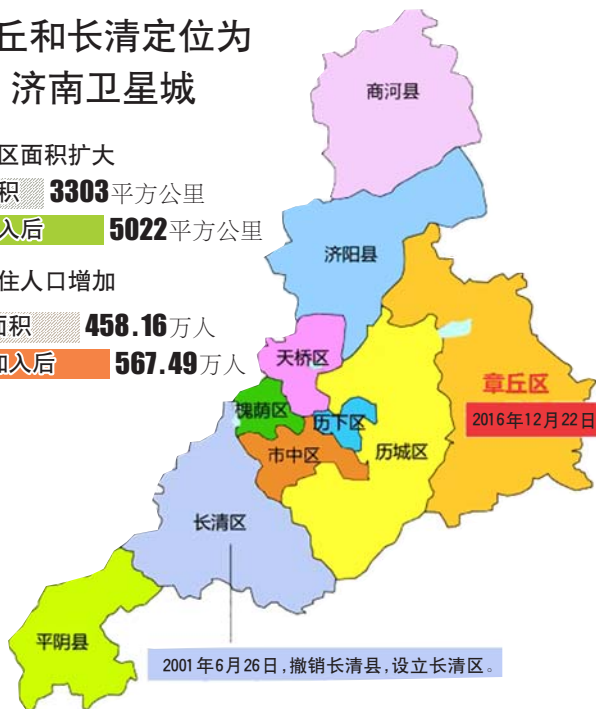
作为省会城市群经济圈的龙头城市,济南在章丘撤市设区后,将实现市区与莱芜市区的无缝对接,可以加速济南的多中心集聚,协调区域经济发展,加强区际分工协作,形成整体竞争优势,进一步增强省会城市群经济圈的支撑圈内城市社会经济健康发展。

值得一提的是,章丘是近三年来,继济宁兖州、威海文登、滨州沾化、德州陵县、菏泽定陶、东营垦利之后,省内第七个实现“撤县(市)设区”的县级行政区域。

章丘和长清定位为济南卫星城

济南市区面积扩大
原有面积 **3303**平方公里
章丘加入后 **5022**平方公里

市区常住人口增加
原有面积 **458.16**万人
章丘加入后 **567.49**万人



鸟瞰章丘市文博中心。(图片来源:济南摄影家协会)

划区后省城人口、经济规模扩大 泉城加“星”,巩固省会圈内核心地位

章丘撤市设区,将给济南带来人口和经济规模的扩大,这将大大提高济南在省会城市圈中的地位。按照新的城市规划,章丘和长清将成济南的卫星城,并成为济南组团式发展重要一环。专家表示,章丘设区后,济南不可能无限制向西发展,北跨将成为优化城市结构的唯一选择。

本报记者 刘飞跃

将实现济南市区与莱芜市区无缝对接

近10年来,章丘“撤市设区”呼声不断。章丘曾先后于2006年、2013年两次向济南市政府提报撤市设区的请示,经市政府、省政府同意后报国务院备批。

早在2006年,市十三届人大四次会议上,“关于章丘市撤市设区的议案”就被列为代表提出的“一号议案”。也就是在那一年,章丘撤市设区的申请正式向上级部门提出。

2013年,章丘第二次提出了撤市设区的申请。而在当年出台的《山东省会城市群经济圈发展规划》和济南市关于落实这一规划的实施意见中,也明确提出要“适时研究优化行政区划方案,推动章丘撤市设区”。

不过,不少专家都认为,作为省会城市都市圈的核心,济南首位度并不是很高。济南社

科院副院长马黎明研究济南区域经济多年,对于济南的经济实力,他的评价是“不够强,潜力、带动力不够大”。

章丘撤市设区后,将实现济南市区与莱芜市区的无缝对接,可以加速济南的多中心集聚,协调区域经济发展,加强区际分工协作,形成整体竞争优势,进一步增强省会城市群经济圈的支撑圈内城市社会经济健康发展。

“对于济南市来说,2013年把省会城市群纳入山东省战略规划,省委省政府的一个意见是,提升济南的城市首位度。章丘撤市设区,扩展了济南往东发展的空间,在人口、经济等方面扩大了济南的整体规模,济南的城市首位度将大大增强。”山东建筑大学教授邓相超说。

定位卫星城 提升济南城市化水平

12月8日至9日,济南市工作务虚会召开。务虚会上,省委常委、济南市委书记王文涛说,目前,济南正进行新的城市规

划,整个城市发展要改变过去的单核模式,变为现在的组团式发展模式。

具体说来,单核模式以老城为核心,极易造成钟摆式、潮汐式的交通现象,带来交通拥堵问题。而按照组团式发展模式,王文涛提出了“一主一副,五大次中心,十二个区域中心,两个卫星城的城市框架结构”。

两个卫星城便是长清和章丘,其中长清已经于2001年成为济南的第六区,章丘如今也正式成为了济南的第七区。

撤市设区后,章丘在多个方面都将迎来巨变:章丘的发展布局、招商引资、基础设施建设等都纳入整个济南市的规划;乡镇变为街道,有些农村变为城市社区。

这不仅有利于章丘进一步融入济南中心城区,融入济南的城市发展空间框架当中,还可以使章丘的公共服务质量,尤其是医疗、教育、卫生等领域,得到进一步提升。

据记者了解,早在济南的“十三五”规划建议中,就提到

加快推进章丘等符合条件的县(市)撤县设区,这也是章丘市民一直以来的期盼。

“撤市设区,不仅仅是名称上的改变,还意味着市区的资源也将向章丘延伸,这对章丘肯定是好事。”章丘市发改委相关负责人表示。

马黎明认为:“章丘拥有的空间资源、历史文化资源、农业资源、旅游资源都可以得到整合利用,从而极大地增强济南的全域城市化水平。”

济南东西更加狭长 北跨步伐待加快

从济南大东头到大西头,如果赶上上下班高峰,经常会堵在经十路上。章丘撤市设区后,济南城区范围在原来基础上扩大了50%。从地形上看,济南本来就是一个东西狭长的城市,章丘撤市设区后东西范围更加不少。

据记者了解,目前济南东西向距离共计约90公里,在不拥堵的条件下需要至少一个小时,如果赶上堵车,两三个小时

也未必能够跑完。这不仅降低了市民出行的效率,而且增加了商务往来的成本。

在12月8日、9日的务虚会上,王文涛说,济南就像一条东西长南北短的“油条”,如果老是想着往东、往西发展,就会成为“老油条”。济南不会无限制地向东或者向西发展。

为此,王文涛提出,济南的发展要按照城市精明增长的要求,像原子结构一样,城市有多个中心,中心之间有连接、有联系,不仅是交通的连接,还包括生产生活其他方面,每一个地区中心形成15分钟的生活圈,这样就能减少大量的交通流量。

在马黎明看来,作为一座东西狭长的城市,济南如果能够尽快推行北跨,城市空间结构上就完整了。“章丘撤市设区让济南更加狭长,这恰恰给济南北跨提供了很好的契机,北跨后济南南北半径将会大大增加,能弥补济南地形狭长带来的先天不足,从长远来看,这对济南的发展是非常有益处的。”