

个案

全球化是基于生产力的发展,形成跨境分工、交换和投资,乃至全球价值链的客观规律,是不以上层建筑的主观意志为转移的。重汽出口非洲,就是生动的例证。

重卡、轻卡、特种车……车型储备4000多个 重汽拿下非洲就靠一招

本报记者 刘帅

根据国家海关统计数据,国家海关信息网发布的《2016年上半年我国一般贸易出口企业百强榜》中,中国重汽集团进出口有限公司位列第49位,名列汽车行业整车出口首位,已连续12年位居中国重卡行业首位。其中撒哈拉以南的非洲出口占比达到中国重汽的55%。2016年前10个月,中国重汽出口重卡20688辆,行业出口占比40.3%。重汽能出口非洲,就是因为从个性化的消防车、冷藏车到普通牵引车、运输车等海外需求,中国重汽都能满足,且能及时交付。

为打开南非市场,一辆车的订单也接

现在,中国重汽正在加紧为尼日利亚一家LNG公司生产200辆汽车,首批50辆汽车将于2017年1月15日装船发货。

此前,中国重汽并未为这家公司生产过专用车。中国重汽集团进出口有限公司非洲部办事处主任李娜告诉齐鲁晚报记者,“与客户第一接触,我们根据客户要求生产了样车,并邀请对方检查样车,客户很满意。虽然客户对样车提出更加符合他们需求的改进要求,但他们11月底直接签署订单200辆。”

针对客户个性化需求生产样车,这是中国重汽争取非洲订单的一大突出能力。李娜告诉齐鲁晚报记者,南非市场一直被欧美和日本卡车占据,为开拓南非市场,中国重汽现在正为只要一辆车的南非客户服务。

“南非重卡市场比较特殊,其他国家的多数手动变速箱,南非要求是自动变速箱,对于中国重汽而言这是真正意义上的南非首单,虽然只有一辆,但我们必须做好。如果赢得口碑,那么经销



中乌两国人员在重汽为乌干达生产的消防车前合影。

商会通过我们这里要货。”李娜告诉齐鲁晚报记者。

据介绍,非洲市场的卡车主要用于基础设施、港口、农作物运输以及矿产运输,但非洲气候、路况、各国经济、驾驶习惯等也差距很大,所以对产品的多样性有很高要求。

2014年,重汽拿到了一个加纳运输农产品卡车订单,订单车辆主要用于跨国长途运输。“针对长途运输,我们加大油箱,并在油箱上加装防盗装置。由于路况比较差,重汽将底盘设计得离地较高。加纳司机对标欧洲车要求车辆挂挡平顺、驾驶室舒适。重汽针对这些要求进行设计,最终拿到订单105辆车。”宋洋说。

来自马里的一份跨国运输车订单,由于车辆经过沙漠地带,重汽就增加了柴油机油浴式空气滤清器和柴油二次过滤系统。客户订单也从2015年的200辆增加到2016年的400辆。

非洲市场起点低,需求较多,最近由于受油价和大宗商品价格下跌,市场受到

影响,但重汽还是拿到很多订单。李娜告诉齐鲁晚报记者,“重汽的非洲部指的是撒哈拉以南的非洲,北非并入其他部门,仅撒哈拉以南的非洲订单占到出口额度的55%,每年都超过1万辆。”

李娜介绍,埃塞俄比亚自卸车需求量大,因为基础设施项目比较多;坦桑尼亚牵引车需求量大,因为有达累斯萨拉姆等港口。在非洲市场,中国重汽也为联合国生产过冷藏车、为乌干达生产过消防车。

“非洲市场大部分还是需求性价比高,可靠性高的低端欧二产品。”中国重汽进出口公司相关负责人告诉齐鲁晚报记者,重汽的产品排放标准覆盖欧二到欧五的重卡、中卡、轻卡、客车、特种车全系列商用车产品型谱,有4000多个车型。

在海外建厂,带动当地就业

为及时交付订单,重汽还在海外建设KD组装工厂。

“2004年在尼日利亚建设KD组装工厂,这是重汽在撒哈拉以南建设最早的KD工厂。之后又在埃塞俄比亚等地建设KD工厂,生产牵引、自卸、洒水、摆臂垃圾车等类型车。”李娜告诉齐鲁晚报记者,在海外建厂最大好处就是降低了关税,与其他进出口整车的经销商相比,重汽在海外的经销商降低了成本,增强了市场竞争力,促进了销售,带动了当地就业。

此外,重汽还与尼日利亚丹格特集团签署合资协议,双方共同投资在尼日利亚合资建设整车生产工厂。这个整车生产工厂预计明年投产,将成为中国重汽立足尼日利亚,辐射西非市场的重要生产基地。

尼日利亚人口过亿,经济总量大,发展水平较低,市场潜力较大。“尼日利亚其实是欧洲二手车市场,重汽车辆的价格虽然比欧洲二手车高,但质量高,性价比高,所以受到尼日利亚市场的欢迎。”中国重汽进出口公司相关负责人介绍。



一周财经言论

李彦宏:

女明星不嫁企业家要嫁男明星,因为男明星挣钱更厉害

“有个朋友说今年明星扎堆儿结婚,但是现在的女明星都不嫁企业家了,都是嫁给男明星,因为男明星挣钱比企业家更厉害。当然这说是玩笑,但讲的却是一个真实现象,现在老百姓需要好的文化内容,而且愿意为之付钱,谁能满足这样的需求,挣钱就是水到渠成的。”

——李彦宏以“中国民营文化产业商会会长”的身份在2016中国文化产业峰会上发表演讲,他认为艺术家、演员、艺人的商业价值正被不断地放大。

“我什么时候跑了?我们是全产业供应链,我们做玻璃的,都随着汽车厂走。汽车厂去哪里,我们就跟到哪里。”

——由福耀集团投资的全球最大汽车玻璃单体工厂近日在美国俄亥俄州竣工投产,被问及原因,曹德旺表示,“中国实体经济成本,除了人便宜,什么都比美国贵”,这个回答迅速被解读为曹德旺准备“逃离中国市场,把制造业回流美国”。随后他又发言平息众议,“福耀制造的市场销路65%在中国,我跑出去干什么呢?但你想变成全球公司,必须在海外投资。”

创富荐书



《魔杯：星巴克前总裁的团队再造课》
作者：毕哈

作者于1989年进入星巴克工作,当时正值公司进入美国西北部的开始,作为销售和运营副总裁,他成功地将分店从28家扩张至400家。本书讲述了一个关于领导、关于伙伴、关于价值观的奇幻现代商业寓言。

“我们认为汽车更多的是带着四个轮子的智能手机,这就是我们的视角,运输系统会融入到智慧城市、智慧交通、物联网,包括大数据、云计算,都会进行无缝融合。从这个角度来说,中兴通讯进入新能源汽车的逻辑就非常强了。”

——谈及中兴通讯进入新能源汽车的逻辑,中兴新能源汽车有限责任公司副总经理田锋表示,中兴不是头脑发热跟风造车。一方面汽车技术经过一百多年的发展,许多技术已经比较成熟;一方面未来汽车的用户体验更多地取决于人机互动,中兴在IT、网络、车联网系统等领域有优势。

本报记者 张頔 整理

前11月山东遭国际贸易摩擦是去年同期6.9倍 受美国双反调查案件最多

事件

2016年全球10大新闻肯定包括英国脱欧和特朗普胜选。这两大新闻隐含了对未来的预测——这一波全球化可能要走到尽头了。那么,我们还能从哪些蛛丝马迹上做出对未来趋势的判断?

本报记者 任磊磊

近日,据山东省商务厅披露,1-11月份,我省遭受了近几年严重的“双反调查”,出口产品共遭受国外贸易救济调查72起,比去年同期增长38.5%;涉案金额33亿美元,是去年同期的6.9倍。

特朗普当选美国总统之后,他主张美国要实施保护本土企业的贸易保护主义措施,包括对原产中国的进口商品征收惩罚性关税。这段时间,有关中美经济摩擦的问题就备受关注。就在前不

久,在浙江杭州举行的十七届全国橡胶工业信息发布会上,将中美之间的贸易摩擦加剧列为轮胎行业面临的主要问题之一。

近期的贸易摩擦不断。12月15日,美国就中国对小麦、大米(长粒米和中短粒米)、玉米等三种农产品实施的关税配额管理措施提起世贸组织争端解决机制下的磋商请求。美方指称中国政府对上述农产品的关税配额管理措施不符合中国加入世贸组织承诺和《1994年关税与贸易总协定》的有关规定。

今年,我省遭受双反调查的情况极为严重。1-11月份,我省出口产品共遭受国外贸易救济调查72起,涉案金额33亿美元,是去年同期的6.9倍。涉案金额过亿美元的单个案件有8起,去年同期无过亿美元案件,涉案金额合计25.3亿美元,占全省涉案总金额的76.7%。

而记者从商务厅也了解到,目前我省受到美国方面的双反调查案件最多。专业人士认为,目前初见端倪的“特朗普经济学”主要有三个着力点:减税、基础设施建设和和

易保护,此外还有放松监管。其中,基建和贸易都可能与中国直接相关。基建上,特朗普宣称的5000亿美元至1万亿美元投资,如果仅从国内筹集恐怕并不容易。这种情况可能为中国资本进入美国提供新机遇。贸易方面,如果中国能运用利益杠杆,撬开美对华高技术产品出口的铁幕,则可以显著降低美国对华逆差。

有言论称,从特朗普70年的人生经历与各种言论中可见,他只崇拜强者、不同情弱者。中国如何打好对美太极的柔与刚,将影响世界。