

## 圣诞有礼,购物返利,提前一月亮圣诞灯……

# 济宁商家圣诞活动都蛮拼

本报济宁12月22日讯(记者 孟杰) 平安夜和圣诞节即将来临,各大商超抓住年末的这次盛宴,早早的开始营造节日氛围。商场外的圣诞树提前一个月亮灯,商场内也到处可见圣诞老人、麋鹿等含有圣诞元素的图案和装饰品。一些商场还在节日期间推出优惠促销和丰富多彩的活动,一场圣诞节促销大战早已来临。

高大的圣诞树,琳琅满目的小挂件,还未到达商场,远远的就看见一棵高大的圣诞树,吸引了很多路人前来拍照合影。“圣诞节马上就要到了。”看见这棵圣诞树才发现2016年就要过完了。在圣诞树前合了一张影,市民张女士感叹一年时光又匆匆过去了。

除了大小的圣诞树,在商场内,有关圣诞节元素的物件也无处不在。很多商家的工作人员还戴上了红色的圣诞帽,扮成圣诞老人的模样招揽顾客。在金字路一家大型商场外,同样也放置了一棵大型的圣诞树。商场内的圣诞气氛更是浓厚,用大大小小的气球拼组而成的圣诞元素物件格外吸引眼球。每家商户门外都摆放了一个用气球拼成的圣诞树。在三楼刚上电梯的一个拐

角处,还有一个巨幅的圣诞老人。红色、黄色、绿色……在各种颜色气球的拼组下,两个慈祥的圣诞老人深得小朋友的喜爱。

“商场外的圣诞树我们在感恩节的时候就已经调试完毕完成了亮灯,提前先把圣诞的氛围营造了起来。”商场的一位工作人员告诉记者,商场内的气球装饰也是他们员工加班自己研究制作的。为了就是让消费者感受到更多的节日气氛,给消费者带来一个轻松愉快的购物环境。

“从平安夜到元旦,我们的金价都会比市价低二十到三十块钱。”在太白楼路的一家金店内,店家早就打出了“圣诞有礼”的活动。“从以往的情况来看,圣诞节和元旦也是金店冲击业绩的一个小高潮,当天除了让利,现场求婚的情侣我们还将有大礼相送。”该店的一名工作人员介绍。

在另一家大型商场,门内门外都用巨幅海报打出了“增值购物卡,返利10%,1000元当1100元”花的广告。“现在增值卡很实惠,到圣诞节那天过来花很划算,店里平时这样的优惠活动可不多。”市民卢阿



在一家超市内,喜庆的圣诞饰品摆上柜台。本报记者 张晓科 摄

姨虽然不懂西方这个节日的意义,但每年都记住了这个购物卡升值的好日子。在一家服装店的柜台上,还摆放了包装精美的平安果,店员称,凡是平安夜当天进店的会员顾客都可以免费领取一个带有祝福的平安果。

“圣诞节当天进商场就

送平安果”“圣诞老人随机送大礼”“店内寻宝记”……圣诞节当天,大大小小的商家都提早备下了豪华圣诞优惠大礼,等待消费者的到来。除了商家的优惠活动,圣诞节的到来也催生了一批圣诞经济。在对各大商场的走访中,记者发现,小型的圣诞老人、

圣诞树、圣诞彩灯、圣诞帽和平安果等与圣诞节有关的商品都卖得火热。

圣诞有礼,购物返利……这一系列的优惠活动都表明,在需要各种节日刺激消费的今天,圣诞节早已成为一个购物活动的促销欢乐节,一场场圣诞活动早已悄然来临。

## 雾霾之下探访济宁首条电动公交线路

# 来自济宁首家民营公交的调查报告

本报记者 晋森

连日来的严重雾霾天气影响着济宁市民的健康,如何实现公交绿色出行再次被市民关注。近日,记者探访了实行全电动公交车运营的正义公交公司。成立于2001年的济宁高新正义公交公司,是济宁市首家民营公交公司,目前运行着济宁城区201、203两条公交线路。15年来,作为一家民营公交公司,正义公交发展离不开社会和政府的支持。然而,15年的发展中,民营公交公司却因为停车场地过小和运营线路偏少成为制约发展的最大瓶颈。



今年5月,正义公交68辆纯电动公交上路运行。本报记者 晋森 摄

### 先后四次搬家 都是因为停车场

22日,当记者走进正义公交停车场时,一排排的黄绿相间的电动公交车停在停车场内,上面写着:绿色公交,环保出行。从今年5月份开始,正义公交201、203两条线路全部实现电动公交运营。

2001年3月,在城区观音阁街道皇营村,作为全省第一家取得资质的民营公交公司,高新区正义公交公司挂牌成立。这块租借来的办公室和停车场地,这是他们的第一次搬家选择的地方。新成立的高新正义公交当时只有一条线路201路,跑的线路从如意集团-太东大市场北门-黄淮宾馆,经过人民公园、花鸟鱼虫市场

等人口稠密路段,尽管走的不是干道,但是却给城区的老百姓带来了实实在在的出行方便。

2003年4月,正义公交第二条公交线路203路正式投入运营,从任城区中医院发往高新区接庄街道的小郝村,刚刚开通就赶上了“非典”爆发,整个车厢除了司机没有一个乘客,这样的情况一直持续了三个多月。

但是这种紧张情况并没有难住正在处于蓬勃发展的正义公交,他们咬牙坚持过来。

2005年,因为租借的皇营停车场面临拆迁,他们只好重新选择租借场地,几番寻找后,最后在车站西路老洋桥附近找到了一块场地用于停车。然而仅仅过了四年,因为运河路往南修建高架桥,占用了这块场地,使得正义公交不得不再次重新选择。2009年3月,经过几次选择后,终于在济邹路八里营附近找到了一块停车场,而这已经是正义公交第三次搬家。

2016年底,随着济邹路场地的到期,正义公交不得不找到了再次寻找停车场地,最后辗转在洸府河东岸找到一块场地。

### 运营线路偏少 不能满足百姓出行需求

2015年4月15日,正义公交在201线路上率先试运营全市首辆电动公交车。2016年5月,正义公交集中购买了68台电动公交车,将201、203线路的公交车全部更换为电动公交车,使这两条线路成了名副其实的绿色环保公交线路。

然而,13年过去了,尽

管正义公交在公交车数量和质量上有了很大提升,驾乘人员管理有了成熟的运行模式,但是公交线路仍然只有当初的两条。

目前,高新区市民日益增长的出行需求和相对偏少的公交线路,两者之间的矛盾日益突出。此外,作为重度雾霾条件下的公共交通,随着济宁临近的聊城、德州等地市的车辆限行,公交车出行也日益成为市民选择的一个重点,在国家提倡绿色公交出行的大背景下,作为有着环保电动公交线路的正义公交应该解决线路偏少的问题,解决在重度雾霾环境下,人们日益增长的公共交通出行需要和车辆偏少的问题。另外,济宁高新区作为国家级开发区,企业数量和人口数量均增长很快,伴随着经济的快速发展,在高新区居住的市民对于公交线路覆盖率的渴望更高,济宁高新正义公交公司作为济宁高新区的公交企业,也理应多投放绿色公交车辆。尤其是对于黄屯、王因、接庄等街道,人员之间往来已经逐渐密切,尽管已经有公交线路覆盖,但是济宁高新正义公交作为一家公交企业仍然显得不足,应在满足百姓出行上多出一份力。