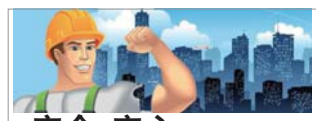


## 我省安全生产巡查工作制度落地

# 明年开始巡查,两年内覆盖全省

23日,《山东省安全生产巡查工作制度》《山东省安全生产工作考核办法》《2016年度市级政府安全生产工作考核细则》经省政府同意印发。我省将对市级政府实行千分制考核,严格实行一票否决制,对发生重特大事故的城市按不合格评定。



安全·安心

本报记者 张玉岩

### 各项指标量化赋分 单项分值扣完为止

齐鲁晚报记者获悉,考核内容包括健全责任体系、防范遏制重特大事故等9个方面。对各级政府的考核实行千分制评分,逐项扣分,单项分值扣完为止,设置了优秀、良好、合格、不合格4个等级,600分以下为不合格。对省直有关部门的考核实行百分制评分,其考核范围按照《山东省安全生产行政责任制规定》(省政府令第293号)确定。

对发生重大及以上生产安全责任事故的,实行“一票否决”,按不合格评定。重大事故,是指造成10人以上30人以下死亡,或者50人以上100人以下重伤,或者5000万元以上1亿元以下直接经济损失的事故;特别重大事故,则是指造成30人以上死亡,或者100人以上重伤,或者1亿元以上直接经济损失的事故。

《考核细则》作为《考核办法》的附则,细化了考核要点和评分细则,共设10个一级指标。

其中,事故指标共300分。较大事故赋分200分,没有发生较大事故的得200分;较大的事故起数控制在“十二五”期间平均数以内的,每发生一起扣30分;超出平均数的,每超出1起扣50分,最高扣200分。事故总量赋分100分,生产安全事故死亡人数控制在“十二五”期间平均数以内的,得100分;超出平均数的,每超出2个百分点扣10

分,最高扣100分。

对考核结果为不合格的市和省直有关部门,责令其在考核结果通报后一个月内,制定整改措施,向省政府安委会书面报告。考核结果将抄送省委组织部、省文明办、省综治办,并向社会公开。

### 全省3-5个巡查组 巡查时间不少于1个月

山东省安监局副局长、新闻发言人赵卫东介绍,开展安全生产巡查,是加强安全生产工作、推动责任落实的一项重大制度性创新。10月份起,国务院安委会确定对包括我省在内的8个省份开展第二批安全生产驻地巡查。其中10月16日-11月20日,国务院安委会第一巡查组完成了对我省为期一个多月的安全生产巡查工作。

明年起,省政府安委会将定期或不定期派出安全生产巡查组,每两年对各设区的市政府安全生产工作全部巡查一遍,巡查时间原则不少于一个月。巡查工作覆盖全部县(市、区),可延伸巡查乡镇政府和有关重点企业。

省政府安委会按照工作需要组织3-5个巡查组,每组6-8人。巡查组由组长、工作人员和有关安全生产专家组成。主要巡查内容包括:属地监管责任落实、行业监管责任落实情况等方面。各巡查组应当在巡查工作结束后15日内,向省政府安委会呈报巡查工作报告。

在巡查中,要根据安全生产工作不同情况对地方政府、部门和企事业单位负责人进行约谈,提出明确整改意见并要求地方政府及时报告落实情况。同时,各巡查组对所有巡查工作过程都要做好记录,所有问题的处理都要实行闭环管理。



23日下午,几名工人正在厂区内清理废品。

## 切割罐体卖废品 不料发生爆炸

### 或是残留气体惹祸

22日下午两点左右,济南槐荫区美里湖街道范庄工业园南区的一个厂区发生罐体爆炸。据了解,此次爆炸系工人切割罐体引发的,事故造成一人重度烧伤。不到一个月前的11月29日,该厂区就曾发生罐体爆燃。

文/片 本报记者 时培磊

### “应该是切割罐子出的事”

23日下午两点,记者来到工业园14号,爆炸地点位于原先的济南联华恒基经贸有限公司厂区内。往厂区里走去,仍能看到残留的一个被切割展开的罐体,地面泥沙下面仍有不少褐色的液体。知情人称,“罐体内应该都是空的,几十吨丙酮都已经被转移走了。”

据了解,11月29日,该厂区生产混凝土添加剂的罐体就曾发生过爆燃,所幸当时并无人员伤亡。

11月29日事故发生后,工业园南区的厂子全部停产停业,涉事企业相关负责人被控制。12月19日,政府部门对出事厂区及周边三家厂区进行了拆除。记者在事发现场看到,厂房确实都被拆平,地面残留着大量砖块、铁皮,还有数个大罐。现场停着两三辆货车,一些工人正在清理厂房的铁皮、铁柱子和碎砖头。

一位村民称,22日下午1点50分,该厂区又出事了。“当时我正在附近的厂子里,突然听到‘砰’的一声巨响,跑出去一看,那边着起了火。在场的几个干活的人正帮助一名工人灭火,脱下着火的衣服。”

在现场干活的一名工人表示,“应该是切割罐子出的事,那个人伤得很厉害,救护车没来到就被拉走去医院了。”

### “本以为是空的,切开后里面冒气”

23日下午,记者来到范家庄村委会了解此事,恰巧遇到前来商讨此事的两名“承包商”。

“承包商”孔先生说,他们来自柳埠镇,平时干和拆迁相关的活,“我们向村里买了罐子,一共花了一万二,有十来个罐子吧。”

孔先生说,当时以为这些罐子都是空的,想切割了拿去卖铁赚钱。事发前两天,他们就找了三个人来切割,“基本都切完了,到第十个的时候出事了。这些罐不大,有一人来高,爆炸可能是工人在切割连接罐体的一根管道时发生的。切开之后里边冒出气来,看样子是有残留,不然不会爆炸。”

爆炸时,两名“承包商”距离现场有一段距离,伴随一声巨响,大火燃起。“附近干活的人看到后都来救他,拿衣服和灭火器灭火。”现场三人有一人伤势严重,先被送往了山东省黄河医院,随后又转院去了济南市中心医院。

23日下午,记者在村委会采访时,村委会的工作人员并未回复此事,相关负责人的电话也未接通。一名见证商谈过程的男子称,“我不是村委会的,但这件事,村里跟‘承包商’说的是让他们清理这些罐子,可没说让他们处理,这差别很大。”截至发稿,村委会仍未就此事回应。

### 工人全身60%烧伤 还没出重症监护室

烧伤的男子周兰财仍在济南市中心医院重症监护室。“昨天下午两点钟知道的这个事,到现在我们还还没见到他的人。”家属说,周兰财是柳埠镇的村民,今年48岁,主要靠种地营生,妻子和19岁的儿子都没有工作,周兰财是家里唯一的经济支柱。

说起这起事故,周兰财的家属称,“他们让去干活,只是让切割罐子,村委会和承包商都没提醒我们里头的危险性。”

周兰财的妻子十分悲伤,在医院里经常控制不住大哭起来。“她前两天才去云南,她母亲得的病也很厉害,没想到又发生这个事,她又从那边紧急赶了回来。”家属说。

医护人员告诉记者,周兰财送来时全身60%烧伤,虽有意识但仍未脱离危险。

目前,周兰财的治疗费已经花了四万多,后续的治疗费还要几十万。“下午才紧急凑了一万块钱,不然没钱治疗了。”周家人称,他们并不富裕,根本承担不起如此高昂的费用。“我们找不到村委会的负责人,承包商目前也在凑钱,但是给的钱远远不够后续治疗需要。”“承包商”王先生说,他们已经垫付了3万多,“我们不是不救,后续还需要很多钱,垫付不起了,才去找村委会协商。”

### 相关新闻

## 我省重拳打击 货车非法改装和超限超载

12月23日,省交通厅就进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作进行解读。

据悉,我省共有货车94万余辆,货运驾驶员198万人,中短途货物运输车辆超限超载现象较为普遍,90%的运输车为非法改装车辆。载重货车道路交通事故中有80%以上是由于超限超载运输引起。今年山东发生的24起较大道路交通事故中,16起涉及货车,有12起事故涉事货车存在违法超限超载行为。

山东将从源头遏制超限超载行为。对不符合标准、与产品公告不一致的车辆,不得予以注册登记;对检验不合格的车辆,不得出具检验合格报告。依法查处非法经营、超范围经营、违法拼装改装等违法行为。

发现非法改装车辆,由公安部门责令恢复原状并依法处罚,当场监督整改到位;不能当场整改的,依法处罚后,录入公安交

通管理综合应用平台,在办理业务时重点审核,同时通报道路运输管理机构,责令货运企业改正。同时,交警部门采取驻点、巡查、视频监控等方式,加强对重点货运源头单位的监管。

处罚力度更强,“一超四罚”,依情形分别对货运车辆、车辆驾驶人、运输企业、货运场所经营者予以处罚。

公安部门要在超限超载违法案件处理完毕后7个工作日内,将信息抄送至道路运输管理机构,道路运输管理机构对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆和货运车辆驾驶人、1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%的运输企业实施处罚,并对货运场所经营者依法实施处罚。

此外,我省鼓励先进车辆车型发展,建立失信“黑名单”,实现超限超载数据互通,提高信息化水平。 本报记者 刘相华