

# 练车至少600里,学车成本要增加

## 驾考新政更注重实践,减少“学完车不敢摸车”现象

2016年交通运输部修订发布了“驾培计时平台和计时终端技术规范”,新《机动车驾驶员培训教学与考试大纲》则首提“学员培训里程不得少于300公里”。新大纲更加重视学车实践,以减少“学完车不敢摸车”情况出现。另外,在“驾考新规”发布一年来,济南已经有38所驾校试点“先培后付”的学车模式,2018年全市60余所驾校将全部推开。

驾考新规范和新大纲对学员提出了新的要求。(资料片)  
本报记者 刘飞跃 摄



本报记者 刘飞跃

### 学时公里数都要有 驾校须升级新设备

2016年5月9日,交通运输部对《机动车驾驶员计时培训系统平台技术规范》和《机动车驾驶员计时培训系统计时终端技术规范》进行了修订,进一步规范了机动车驾驶员计时培训系统建设技术要求。

其中,新的平台技术规范细化了驾培培训机构和学员相关信息的管理,补充了服务监督与评价管理、平台安全性等功能要求;新的计时终端新增了计时培训管理、指纹模块以及实际驾驶训练等功能要求。

业内人士分析,两项“技术规范”将严格规范驾校对学员计时培训全过程的管理,并为相关管理部门提供信息。两项“技术规范”是实现计时培训计时收费、先培训后付费驾培服务模式的基础条件,是与公安考试部门实现培训与考试信息衔接的有效渠道。

12月23日,济南一驾校负责人分析,“新规范”与“新大纲”不仅要求驾校进行教学调整,保证62学时的有效培训以及新大纲要求的至少300公里培训里程,还对相关设备有极高的要求。

12月23日,齐鲁晚报记者从济南市驾校服务中心获悉,明年济南的驾校要更新设备以落实“计时终端”和“计时平台”两项技术规范。“济南的驾校已经实现计时培训了,新的规范要求对设备进行升级改造,要具备更高的标准和更多的要求。”驾校服务中心相关负责人说。

上述驾校负责人分析,计时平台和终端需要新设备,计算培训里程同样需要新设备,而且还要对驾校教练进行专门的培训,这都无形中增加了学校的培训成本。“当然,两项技术规范落地后,一些驾校可能会提供新的培训模式,制定新的培

训价格。”该负责人表示。

### 学时减少里程增加 更加注重学车实践

2016年10月份,新的《机动车驾驶员培训教学大纲》公布,一方面,新大纲对C1、C2车型学车的学时由原来的78学时,分别降为了62学时和60学时,虽然学时缩短了,但练车项目基本上没有多大变化。不过,从另一方面来看,新大纲首次对学车里程做出了新的要求:各省应当根据实际,对各准驾车型培训里程做出相关要求,但最低不得少于300公里。

12月23日,济南市驾校服务中心相关负责人接受记者采访时表示,原来教学大纲仅仅在培训学时上有所要求,而新大纲对培训里程也做出了要求,原来仅有一个限制条件,如今增加到了两个限制条件。

“至少300公里的提法尚属首次,新大纲的初衷是为了让学员更加注重学车实践,防止出现学车后还不敢摸车的情况出现。”上述负责人解释道。

近日,省城一驾校负责人告诉记者算了一笔账,一个C1、C2证学员科目二、科目三每天能练车六七公里,两科目练完后,培训里程基本上是在150公里—200公里,这与新大纲300公里的要求还差一大截。

“学时虽然减少了,但是学车里程增加了,而且驾校教练车都是用的汽油,原来200公里就能毕业,现在增加到300公里,驾校培训成本增加的可能性非常大。”上述驾校负责人预测。

### “先培后付”在试行 学员自主选择教练

所谓驾培行业的“先培后付”,通俗说法就是,学员在科目一过了之后,从科目二开始,从驾校网站的预约平台上可以选择教练员,练习一到两个小时,如果感觉没学到东西,或者认为教练

的教学水平和服务态度达不到自己的要求,就可以再选择其他教练。而且只要驾校能够落实学员的举报,学员就可以不需要交钱。

在“先培后付”模式下,学员能够自主预约培训时段、自主选择教练员、自主选择缴费方式,而不再被动地接受驾校的安排,这同样给了学员以极大的自主权。目前济南有38所驾校正在试点“先培后付”模式。按照要求,所有试点“先培后付”的驾校都要做好价格公示。

除了服务费用和理论知识培训,按照新大纲的要求,驾驶实践部分主要包括驾驶模拟培训、基础和场地驾驶培训以及道路驾驶训练三部分。以某所正在试点“先培后付”的驾校为例,上述三种培训都分为了普通时段、高峰时段以及节假日时段。其中,驾驶模拟培训在三个时段价格为40—80元/学时,基础和场地驾驶培训价格为100—160元/学时,道路驾驶训练价格为160—220元/学时。

以新大纲要求的C1证为例,该证要求基础和场地驾驶培训16个学时,道路驾驶为24个学时,以最为便宜的“普通时段”为例计,“先培后付”需要费用为 $16 \times 100 + 24 \times 160 = 5440$ 元,目前济南传统培训模式全部培训费用只需要不到4000元。

“先培后付”之所以这么昂贵,是因为“先培后付”是一台车一个教练,只对一个学员服务,学员享受贵宾级服务,所以价格肯定要比那些多人一车的传统培训模式要高。

济南一驾校负责人介绍,“先培后付”仅仅是新推出的一种驾校培训模式,很适合那些比较年轻的学员,它并不能取代传统的培训模式,而且现在学员对新的支付模式也比较陌生,所以“先培后付”在济南尚处于起步阶段。

“目前济南已有38所驾校正在试点‘先培后付’模式,2018年全市60余所驾校将会全面铺开。”12月23日,济南市驾校服务中心负责人表示。

### 业内人士——

## 倒逼驾校提升服务 低价竞争或将不再



学车增加里程数,更加注重学员的实践能力。(资料片)

本报记者 刘飞跃

2015年12月10日,公安部、交通运输部联合发布《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革》,被称之为“驾考新政”。新政本身给出了时间表,在2016年上半年启动试点,2017年深入推进改革实施,到2018年完成改革。

记者注意到,从“驾考新政”发布到现在已有一年时间,除了试点“先培后付”,根据改革意见,济南还于今年4月18日公布了《进一步明确机动车驾驶人培训及考试收费政策》。

收费政策明确提出,济南市全面放开驾培培训费收费标准,实行市场调节价,培训费用由机动车驾驶人培训机构根据成本自行确定,与学员在培训协议里约定,并在收费的醒目位置进行价格公示。

而在此前,济南驾培培训实行政府指导价。以小型自动挡汽车C2证为例,济南市物价局规定,理论30学时,操作48学时,基准价格为2600元/人·期。其中,济南市辖区内的驾驶人培训机构可在上述基准价格上下浮动40%幅度内制定收费标准,也就是说,价格未放开前济

南学车学费一般在3640元左右。

12月22日、23日,记者分别以市民身份拨打了省城十多所驾校的报名热线询问后得知,这些驾校培训费用(不包含体检费610元)多数在3500元左右,其中最便宜的仅3000元,最贵的3750元,这跟实行政府指导价的时候价格相差不多。

同时,随着元旦以及年底的临近,学车高峰也逐渐到了,目前济南不少驾校都推出了一些优惠活动以招徕学员。其中,有驾校借助校庆活动优惠500元,有的则是年底促销便宜两三百元。

“完全放开实际上更好,这对驾校和学员都有好处。如果驾校提供的服务特别多,车接车送,提供班车甚至免费的餐饮、休息厅、咖啡,那么就能吸引更多的学员。如果单靠价格去吸引学员,驾校未来的发展肯定不会长久。”济南一驾校负责人说。

该负责人同时分析,在驾考新规推行的这一年多时间里,济南并没有多少驾校趁此机会大打价格战,“驾考新政”很可能会倒逼驾校提升服务意识,低价竞争的局面或将一去不返。