

日照经开区搭起企业互通平台

现代岱摩斯汽车与上汽共建生产线

12月14日,在现代岱摩斯汽车传动系统(日照)有限公司的新厂房生产车间内,新上的SK81生产线正在安装调试。SK81是现代岱摩斯为与上海汽车合作而建设的一条新生产线,建成后可实现年产10万台手动皮卡变速箱,计划于2017年2月量产。

作为“全国新型工业化汽车产业(零部件)示范基地”,日照经济技术开发区汽车零部件产业已经发展成为全市第一大产业,先后引进了38家韩资企业,完成投资30亿美元。但随着全球经济下行压力加大,汽车行业竞争日趋激烈,不改变就将被淘汰。该区职员制改革后,依托汽车产业成立了汽车及零部件产业园,针对经济形势变化,该园区主动引导企业调整发展战略,探索多方向发展,聚力搭建平台,加强区内韩资企业与国内大型汽车生产企业的联络和沟通,引导企业升级产品结构,进一步开拓市场空间,积极与国内国际整车厂商密切对接、寻求合作,实现生产与销售的多元化转变。

“以前我们主要供货给北京现代、东风悦达起亚等企业集团,现在已经与国内的长安、

吉利、上海汽车均达成合作。”现代岱摩斯总务部主管张红彤介绍说,以前公司是传统的一对一模式,现在开始向一对多模式发展。

改革传统销售模式,是岱摩斯面对低迷市场的应对措施,另一韩资企业——现代派沃泰则通过技术改造提高产品质量,以转型升级方式实现突破发展。在生产第一代变速箱的基础上,现代派沃泰今年更新换代第二代产品,主动投入技改资金2000余万元研发新产品,产品性能不断提升,生产效率不断提高,市场占有率达到11.6%,实现了逆市上扬。

多元化发展,让日照经开区汽车及零部件产业今年1—11月份完成产值251.8亿元,同比增长11.6%,实现了逆市上扬。企业向好发展是招引的“助推器”。在保障区内企业发展的基础上,日照经开区积极“走出去”招商,不断加强与韩国现代汽车集团的交流合作,进一步拓展韩国、欧美日市场,引进上下游企业,延伸、拉长汽车产业链——强化以企招商,



日照经济开发区

立足现有产业基础,注意挖掘园区内威亚、派沃泰等龙头企业的关联客户、产业链和上下游企业;推进委托招商和中介招商,先后新聘任经济顾问3人,在对日、对德招商方面,分

别与华钟咨询、德国中小企业协会等专业机构建立了联系,扩大信息来源,探索资本招商,学习借鉴先进地区“项目+关联企业+政府引导基金”的运作模式,挖掘日照市股权引导

基金等高含金量政策的潜力,运用现代金融理念、工具和方式,招引推进项目。今年以来,成功引进现晟食品机械、日照国际次世代汽车研发中心等8个项目。(来源:经济导报)

如意凭什么拿下工业设计奖“大满贯” 在这家工厂纺织工干活也得用iPad

本报记者 马辉 晋森

最近,山东如意报送的《面料服装的集成创新与变革》荣获2016中国优秀工业设计奖金奖,山东如意集团也成为中国纺织服装行业唯一一家包揽中国工业领域大满贯奖项的企业。这个设计金奖充分利用了“如意纺”技术,把天然生态原料,诸如羊毛、驼绒、羊绒等珍稀纤维整合起来,把智能结构设计与数码艺术相结合,实现数字化、智能化、个性化。

“如何更加广泛地应用如意纺技术,是我们需要破局的问题之一。”“如意纺”技术发明人之一、如意集团执行总裁丁彩玲告诉记者,如今“如意纺”已经更多地应用于与下游品牌服装联合推广高档甚至奢侈品面料。基于“如意纺”技术之上的高端产品,已经成为Zegna、Boss、LV等世界著名奢侈品牌在中国市场卡位的重要采购对象。目前,在很多奢侈品身上都能看到“如意纺”的影子。

“这项技术突破了纺纱技术高限,又打破了原料使用低限,在寻找自然界纺织原料可替代资源方面范围宽广。能纺织24K纯金面料、珍稀纤维面料,甚至蒲公英也能用来纺纱织布,产品最高单价达每米6.8万元。”如意毛纺织股份有限公司面料设计总监王彦兰介绍,传统技术下,1克羊毛能纺180米,即180支,通过“如意纺”技术可以达到500支。凭借



今年,国家纺纱工程研究中心在如意落户。

“如意纺”,如意能将传统技术20%的利润率提高到50%。

“一件苏格兰裙子,借助集成创新手段,直接出来布匹,便可通过数码打印的手段稳固上色,生产周期缩短了好几倍。”丁彩玲告诉记者,目前,国内外生产厂家一款产品从面料设计生产到制成服装,最快周期是60个工作日,而依靠集成创新手段,如意只需15个工作日,就能完成从面料到服装成品的生产流程。消费者还可以对面料提出个性化需求,实现了从定制面料到定制服装全流程的个性化定制。

宁夏是“一带一路”战略支点和通往阿拉伯市场的桥头堡,如意集团投资75亿元,在宁夏建设三个集科技创新、现代制造、综合保税于一体的工业园区。宁夏如意科技时尚产业公司也是国内首个数字化智能科技纺纱示范基地。

由于地处内蒙古鄂尔多斯、乌海及陕西榆林能源金三角

角的核心位置,电力可直接交易,使得宁夏每度电费用不到山东一半,蒸汽价格仅为山东2/3。据宁夏如意科技时尚产业公司董事长宇恒星介绍,光电和蒸汽这两项,一年大约可降低成本近3亿人民币,2017年底全部达产以后,产值将超过100亿元,用工超过1万人。

这种布局并不是简单的产业转移,山东如意在宁夏的所有工厂,是代表现代纺织最高水平的智能工厂,生产全流程实现数字化、智能化,数据自动存储并汇总分析。

在宁夏新工厂,纺织工人纺纱首次用上了iPad。骑着电动车,载着iPad,穿梭在车间里挡车。这个iPad能显示出每台车的断头根数,过去,工人挡车要来回走动、眼盯纱锭,找到断头、接上断头,劳动强度大,每天累得腰酸背痛的,现在有了这个小车,坐在车上就可以去接断头,非常轻松,一个人能看十台车。

山东省完成农村公路安全生命防护工程累计投资45.5亿元

本报记者 刘相华

12月21日,山东省政府新闻办公室召开的发布会上,获悉,山东省公路安全生命防护工程建设取得重大成果,全省公路安全生命防护工程累计完成投资374.52亿元。

其中农村公路安全生命防护工程累计投资45.52亿元,完成2.951万公里县乡道安全隐患治理,占总任务的99.96%,年底将全面完成全省2.953万公里县乡道安全隐患治理,比国家要求提前4年。

普通国省道安全生命防护工程累计投资329亿元,完成穿城路与瓶颈路改造、安全整治提升、危桥改造等项目超过300个,完成5876公里普通国省道安全隐患治理,年底将全面完成6106公里普通国省道安全隐患治理。

公路安全生命防护工程成效显著,据山东省公安机关统计,截止到2016年12月中旬,全省国道、省道、县道、乡道的道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数比2015年大幅下降,同比分别下降10.55%、10.78%和10.57%。

按照国务院的统一部署,2015年底前全国范围内要完成通行客运班线和接送

学生车辆集中的农村公路急弯陡坡、临水临崖等重点路段安全隐患治理;2017年底前全面完成农村公路急弯陡坡、临水临崖等重点路段安全隐患治理;2020年底前,基本完成乡道及以上行政等级公路的安全隐患治理。

山东省在国家确定的目标基础上,进一步拓展实施内容,加大实施力度,重点打通普通国省道穿城路、断头路和瓶颈路段,消除农村公路安全隐患,全面提升路网质量和公路安全水平。省政府确定,2016年底前,基本完成全省县乡道安全隐患治理工作,比国家要求提前4年;实施普通国省道安全生命防护工程,共包括安全整治提升、穿城路与瓶颈路段改造、危桥改造、改善行车条件的路面维修工程等四大类工程项目,用5年时间,集中整治普通国省道安全隐患治理。

普通国省道安全生命防护工程累计投资329亿元,完成穿城路与瓶颈路改造、安全整治提升、危桥改造等项目超过300个,完成5876公里普通国省道安全隐患治理,年底将全面完成6106公里普通国省道安全隐患治理。

对于下一步工作,山东省交通厅厅长王玉君介绍说,将进一步深化公路安全隐患排查整治,抓好农村公路安全生命防护工程交竣工验收工作,全面加快普通国省道安全生命防护工程实施,足额落实工程建设所需资金,积极探索创新农村公路安全保障长效机制。

遗失声明

从克春遗失编号为0000254 的济南碧桂园凤凰城通用统一收据,金额为装修押金伍仟元整,特此声明作废。