



地址:菏泽市黄河东路99号  
接待热线:5021989

人之源158元/瓶

# 丹阳立交桥将于月底贯通

主桥支架拆除及主桥附属工程正紧张施工中

本报记者 邢孟

备受关注的丹阳路立交桥主桥跨铁路成功转体已过去一段时间,随着丹阳路提升改造的完成,丹阳路立交桥施工进展情况又成了市民最为关心的问题。目前工程进展如何?23日下午,记者来到丹阳路立交桥施工现场进行了探访。

## 主桥梁体支架拆除 将于30天内完成

据丹阳路立交桥项目部总工程师欧阳林介绍,丹阳路立交桥已完成引桥、引道所有工程,现在正在进行主桥附属施工,目前已完成70%,年底前将完成剩余的附属工程。据介绍,目前主桥上正在进行的施工为桥面的混凝土浇筑,中跨合龙段的合龙工程,护栏、防抛屏的安装等,这些将在年底前完工。另外,近期开始的主桥梁体支架拆除工作工期十分紧张,需要工人们在30天内将重量达2300余吨的支架全部拆除。

欧阳林告诉记者,目前丹阳路立交桥最主要的工作是主桥桥梁下的支架拆除工作。因为这些支架正好坐落在菏泽站货场内,支架拆除过程中需要货场停工。为此,项目相关负责人多次向铁路部门协调,最终争取到了一个月的时间,也就是说,在12月20日至明年1月20日这一个月内,货场将停运一个月,而工人们需要在这一个月内完成所有支架的拆除工作。

“按照原计划工期,支架的拆除需要42天,现在只有一个半月的时间,因此工人们正在加班加点赶进度,确保在一个月内完成支架的拆除。”欧阳林告诉记者,支架拆除工作工程量大,虽然时间有限,但他们将克服困难确保在限期内完成施工。除此之外,待支架拆除之后,在东、西主桥均处于自由状态下才能完成中跨合龙段的合龙。

## 主桥附属设施 将于本月底完工

在欧阳林及相关负责人的带领下,记者来到了丹阳立交桥上进行了实地探访。记者看到,虽然天气寒冷,但施工工人却忙得热火朝天。随着立交桥西侧上桥,首先看到的便是正在安装伸缩缝的工人们。欧阳林介绍,丹阳立交桥共分为八联,有9个伸缩缝,其中引桥7个,主桥2个,而这些伸缩缝的作用便是为了防止因温度的变化引起路面结构的热胀冷缩过大而造成的对桥体的破坏等。

继续前行,记者看到一部分工人正在安装护栏和防抛屏。记者看到,丹阳路立交桥安装的护栏有一米高,用来隔离人行道和机动车道。人行道宽2米,人行道外侧,除了1米高的护栏外,还有1.5米高的防抛屏(加起来2.5米高),可以有效防止高空抛物。据欧阳林介绍,除沥青铺设外,主桥其他附属设施将在月底前完工。



桥面进行混凝土铺装。 本报记者 邢孟 摄

## 因气温低 主桥沥青摊铺需延后

来到主桥,桥面的北侧正在进行混凝土铺装。据了解,桥面铺设一层钢筋网片后再铺一层6公分厚的混凝土,之后还需要铺装一层10公分厚的沥青。“目前主桥的其他施工都在进行中,惟独因为天气原因无法铺装沥青。”欧阳林告诉记者,因为此时气温较

低,对于沥青的铺装影响较大,而丹阳路立交桥桥面沥青需要摊铺两次,厚度约为10公分,为了保证工程质量,桥面沥青的铺装只能延后待气温适宜时进行。

在东西主桥中跨合龙段处,工人们正在进行内膜安装和钢筋绑扎等工程。据介绍,只有将合龙处的数百束钢绞线全部链接,用混凝土浇筑,再经过相关检测之后,才算完全贯通。据欧阳林介绍,丹阳

路立交桥计划将在月底完成贯通。

据了解,丹阳路立交桥不仅备受市民们关注,作为一项百年工程,在施工过程中也严格按照百年工程质量要求进行施工。由于工程工艺复杂,难度大,再加上工程跨铁路和货场,需要多方协调等,目前,在保证质量前提下,无论是技术人员还是工人们都在加班加点工作,保证工程进度,争取早日建成通车。

今日C01-C04版

本版编辑:姚楠 组版:皇甫海丽

齐鲁晚报



时光流转,初心不变

我们就在您身边

欢迎订阅2017年齐鲁晚报 全年定价216元

菏泽市邮政公司订报热线:

牡丹区 0530-5199089 菏泽城区邮政投递部 0530-5665662  
菏泽城区东关投递部 0530-5665660 菏泽城区文化投递部 15753087007  
曹县 0530-3211639 定陶 0530-2212885 成武 0530-3138017 单县 0530-4657335  
巨野 0530-8010808 郓城 0530-6522882 鄄城 0530-2425490 东明 0530-3135687