



济青高速改扩建  
潍河特大桥施工现场航  
拍。(项目部供图)

# 高铁高速机场三翼齐飞 走，咱串门去

2017年年底，石济客专预计建成通车，届时石家庄至济南车程将由现在最快4小时缩短至1小时20分；年内，青岛新机场高速、潍日高速潍坊连接线等11条高速计划开工……

2017年，山东交通领域大事不断，高速、高铁、机场等工程建设全面开花，开足了马力，齐鲁大交通的格局开始显现。

## 民生 交融齐鲁

A14 齐鲁晚报

2017年1月1日 星期日  
编辑：李阳  
美编：罗强  
组版：韩丹



本报记者 刘相华

### 高铁 “十三五”期间 “市市通高铁”

“十三五”期间，我省17市全部高铁通达，到“十三五”末全省快速铁路通车里程达到3000公里。重点建设济青高铁、石济客专、鲁南高铁、潍坊至莱西等高铁项目以及济南至莱芜、济南至滨州等城际铁路项目，全省建成“两横两纵双辐射”的高铁网，基本形成以济南、青岛为中心的“1、2、3小时”高速铁路交通圈。

济青高铁作为国家批复的第一条地方自主投资建设的高速铁路，累计完成投资220亿元，占总投资的37%，为2018年建成通车奠定坚实基础。石济客专2016年完成投资46亿元，累计完成投资总额的76%，预计2017年建成通车，届时石家庄至济南车程将由现在最快4小时缩短至1小时20分。

鲁南高铁是山东建国以来投资规模最大、里程最长、建设条件最复杂、辐射人口最多的高铁，鲁南高铁日照至曲阜段于2016年正式开工建设，该项目将于2020年建成通车。

潍坊至莱西高铁，自济青高铁潍坊北站引出，引入青荣城际铁路莱西北站，项目西连济青高铁，东接青荣城际，将构建济青、青荣两条高速铁路间的便捷通道，对于强化烟台、威海等地区对外客运通道具有重要作用，该项目将于2019年建成通车。

此外，我省加快了京九高

铁项目前期工作，争取2017年开工建设。京沪高铁二通道项目是国家规划的铁路主通道，是京沪高铁的辅助通道，由国家主导建设。我省为加快通道建设，先期开展了滨州经东营至潍坊路段前期工作，目前已经完成可行性研究报告审查，潍坊至滨海段已批复可研报告，启动了潍坊至临沂至江苏新沂的线路方案研究，2017年部分路段开工建设。

### 高速 今年开建11条高速 增加642公里里程

2016年年末，全长162.4公里的济南至东营和全长73公里的济宁至鱼台2条高速公路正式建成通车，加上此前已通车的德上高速夏津至聊城段、德州至夏津段主线、德州支线3条高速公路路段，2016年我省新增高速公路362公里，全省高速公路通车总里程达到5710公里，通达全省98.5%的县(市、区)。

以济东高速为例，在通车之前，济南至东营没有直达的高速路，市民如想走高速去东营，需要从G20青银高速至青州西，然后转至G25长深高速、G18荣乌高速至东营，几乎绕了一个90度的弯儿。济东高速通车之后，济南至东营之间的高速公路路程和开车所需时间将缩短，为市民出行提供了更为便捷的交通通道。

济东高速公路建成通车，能够较大程度改善途经地区的交通条件和投资环境，有助于在黄河三角洲中部形成快速通道，促进黄河三角洲高效生态

经济区的发展。同时，它也将为实现黄河三角洲、济南都市圈的联动发展起到积极推动作用。

“2017年，全省计划开工青兰高速莱芜至泰安段、董家口至梁山高速新泰至宁阳、董家口至五莲、沾化至临淄、新泰至台儿庄、济南绕城高速二环线东环段、济乐高速南延、青岛新机场高速、潍日高速潍坊连接线、高唐至东阿、德上高速京台高速至G105段等11个、642公里高速公路。”山东省交通厅厅长王玉君介绍。

目前，全省在建高速公路项目已达到20个、1962公里，其中新建1328公里，改扩建634公里，概算总投资1921亿元，成为全国在建高速公路规模最大的省份之一。2016年全省高速公路建设累计完成投资270亿元，同比增长85.8%。

山东高速集团和齐鲁交通发展集团是我省高速投资的主力。据山东高速集团总经理江成介绍，集团在建高速公路项目达到12个，总里程1127公里，总投资1099亿元。其中：潍日连接线、济南二环南路东延、二环东路南延将于2017年建成通车；潍城至日照、龙口至莱西将于2018年建成通车；泰安至东阿、济青改扩建、高青至广饶、枣木东延、巨野至单县将于2019年建成通车。

齐鲁交通发展集团董事长徐春福介绍，公司现有在建项目共8个、约700公里。计划2017年至2020年开工项目共14个、约1230公里。其中青兰高速莱芜至泰安段改扩建工程、沾化至临淄高速公路等5个项目计划2017年开工。

开工建设高速公路的经济效益明显。据交通运输部有关研究，高速公路建设每投入1亿元，可直接拉动GDP增长1.5亿元，拉动相关产业3.5亿元，创造直接就业岗位1800个，间接就业岗位2100个。

自2013年5月加快高速公路建设以来，全省高速公路累计投入资金574亿元，直接拉动全省GDP增长861亿元，拉动相关行业产出约2009亿元，创造

直接就业岗位103.3万个，间接就业岗位120.5万个，为全省经济社会发展提供了有力的引领和支撑。

### 机场 青岛菏泽新机场 近年通航可期

“十三五”期间，我省将建成运营青岛胶东国际机场、菏泽机场，争取建成济宁机场、聊城机场，这是我省民航发展的目标。2017年备受关注的胶东机场和菏泽机场进展到何种程度了？

青岛胶东国际机场在2015年开建。日前，青岛新机场航站楼主体结构施工进展顺利，航站楼大厅部分主体结构已冲出正负零，预计将于2019年验收转场。到2020年，青岛胶东国际机场全面运营。机场可起降空客380、波音787等目前最大机型，建成后可满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨，飞机起降30万架次的保障需求。

新机场运行等级为目前国内机场建设的最高等级，与北京首都国际机场、上海浦东国际机场、广州白云机场等11个国内知名大机场等级相当。

胶东新机场航站楼也是全国首个集高铁、地铁下穿通过的机场航站楼，可以实现1小时通达青岛全域、1.5—2小时覆盖半岛主要城市，且青岛新机场定位为区域性枢纽机场、面向日韩的门户机场，距离日韩如此之近，将来有望实现半小时一班的“公交航线”。

另外一个备受瞩目的机场就是菏泽机场。2015年3月，菏泽机场选址取得国家民航局批复，机场选址确定为定陶孟海，距市中心直线距离约25公里。

据了解，菏泽机场预可研阶段划设2条固定加1条临时进离场航线，通过这3条进离场航线可实现菏泽与国内各大城市的通航，能起降空客A320系列、波音737系列及以下型号的民航客机。目前，菏泽机场各项工作正在紧锣密鼓开展，力争2018年正式通航。



青岛胶东新机场  
呈海星状。(效果图)