

齐言九点

# 汽车共享思维,为停车沉痾开新方

解决停车难,不仅是建停车场,在满足出行需要的同时,减少私家车出行也是重要一环。济南市停车集团计划在合适的车位上铺开建设充电桩,并考虑在商圈、旅游景点周边和交通枢纽站的适当停车点推广新能源汽车租赁。对此,您怎么看?

## 提高汽车利用率 希望别是一阵风

刘金涛:就解决停车难问题而言,汽车共享中新能源汽车应该有很强的生命力,而且经济、便捷。汽车共享类似于许多城市盛行的单车共享或者在租车行里短时间包车。它的优点在于真正地提高了汽车的利用率。有人指出,在分享模式下,一辆汽车可以替代八辆私车的功能,同时也减少了对停

车位的占有。想想看,我们身边的私家车利用率有多少?拥堵、停车难以及对城市二氧化碳的排放等确实都是问题。服务网点方面,需要运营公司充分运用有关大数据,科学布局,在“最后一公里”方面做足功课,保证较高的随借随还率,安全使用的便捷度,这方面可以借鉴单车共享的成功经验。

孙葆元:这个设计非常美,我看非常好。但是它让我想起一件事,当初设计搞公共自行车,在几个点投放了数十辆自行车,

但没过多久那些自行车都没了。人家杭州搞公共自行车比我们早,至今还坚持着。但愿汽车停车也好,出租也好,别像自行车那样一阵风。

## 引入激励政策 完善配套设施

雪樱:交通拥堵,雾霾加重的今天,新能源汽车上路顺应时代发展趋势。笔者以为,好的政策需要好的执行,打通“最后一公里”,相关部门首先应换位思

考,为民着想。应出台规范而细化的规则,并加强宣传与简化流程,用制度性的力量为市民在车位上建设充电设施撑起一把“保护伞”。可以用激励政策、补贴或者其他奖励方式,提高物业、社区、企业、民间机构等参与充电桩建设的积极性,对表现突出的物业部门给予公开表彰,并以此为契机纳入充电基础设施财政扶持政策体系中,这也是最大化地便民利民,让那些不愿自建充电桩的市民也不会犯难。

张爱学:众所周知,新能

源汽车具备环保、使用成本低、上牌方便等特点,如果能解决充电难的问题,肯定会被越来越多的市民百姓所接受。我认为,要想真正缓解新能源车“吃饱饭”的问题,不仅要在合适的停车位上配建充电桩,关键要布局合理,完善智能高效的充电基础设施,并且鼓励在具备条件的加油站配建公共快充设施,尽可能优化和增大充电网点覆盖面积,真正做到充电更及时,服务更贴心,从而使新能源汽车行驶无忧,为绿色低碳出行助力。

# 同在起跑线出发,别再观望不前

张九龙

治理城市拥堵,单靠修路、限行并不能解决问题,发展公共交通已成为当今城市的共识。新时期的公共交通范畴大为延展,除了公交车、轨道交通、公共自行车以外,新能源汽车分时租赁也确实应该早日成为济南的出行标配。

作为近年出现的新业态,新能源汽车分时租赁符合绿色、共享的理念,受到了各地的青睐,现在全省有三分之一以上的城市已经开始试点。新能源电动

汽车每百公里耗电15至20度,租赁电动汽车按照百公里行驶两个小时算,只需四五十元。粗略算下来,使用新能源汽车比打车或开车能节约30%左右。

具体到济南来说,目前党政机关已经率先试水,在龙奥大厦建成了30个新能源汽车充电桩,以新能源汽车分时租赁的形式促进公务绿色出行。从具体效果来看,基本能被大家接受,汽车使用率较高,反响也不错。

济南的试点其实是山东省省直机关试点公务出行“绿色工程”的一部分,主要目的是带

动全省新能源汽车推广应用。应当说,济南市停车集团提出考虑在商圈、旅游景点周边和交通枢纽站的适当停车点推广新能源汽车租赁,通过共享汽车,解决长距离出行和最后一公里问题,理念先进,符合未来城市发展的大势。

应当注意到,新能源汽车分时租赁虽然是新经济、新业态,但呈现出爆炸性增长趋势,全国许多城市都在快马加鞭地推广。北京、上海等大城市,早已遍地开花,蔚然成风,长沙已投入3000多辆新能源汽车用于

出租。省内的青岛也新近宣布要启动六项绿色行动,其中的绿色出行行动指出,要大力倡导“135”绿色低碳出行方式,鼓励引领新能源汽车消费应用,规划建设配备或预留充电设施,积极创造条件,开展新能源汽车自助分时租赁工程。

新事物背后蕴藏着新动能,对于新事物的接受程度足以成为城市开放水平的试金石。济南既然看到了前景,就应该尽快迈出实质性步伐,而不是长期停留在“考虑”和“论证”阶段。目前,济南的进度虽然算

不上领先,但仍和大多数城市处在同一条起跑线上,如果还是像当初修建轨道交通、引入公共自行车一样心存畏难情绪、裹足不前,那么,我们的城市如何能进步?

诚然,受到前期投入、场地协调、运行费用等因素影响,新能源汽车分时租赁向社会推广,面临着不小的难度,可是,这些难处是各个城市面临的共性问题,并不应该成为拦路虎和绊脚石。喊破嗓子不如甩开膀子、迈开步子,解放思想、求真务实就应从啃硬骨头做起。

说咱济南的事儿 拉咱百姓的理儿 电话:96706 邮箱:qlwbjzx@163.com QQ群:107866225

# 缺牙30年的老中医 新年最好的礼物

## 半口缺牙 一天戴新牙 预约电话:82389888

核心提示:都知道“缺牙就选种植牙,有嚼劲儿还耐用”。可是缺牙多颗、半口/全口缺牙的人犯了难:种植牙缺一颗种一颗,缺了半口牙岂不是要种十来颗?不仅贵还遭罪啊!在济南拜博口腔,出身中医世家的66岁的老中医徐老师只种了4颗种植体就恢复了半口牙,到底咋回事儿?

### 半口缺牙,种牙无门 老中医只得拖、忍、扛?

家住济南市天桥区的徐老师,是一名远近闻名的老中医,出身于中医世家由于牙疾下半口牙几乎掉光了剩下即刻也是歪歪斜斜,由于缺牙后咀嚼困难,从六年前开始一直佩戴活动假牙。可是活动假牙固位性差,吃饭使不上劲儿不说,还磨得牙龈疼,平时徐老师得益于自己的中医技术缓解了牙疾带来的危害,同时也心疼钱舍不得换,凑合着用。最近在女儿的劝说下,徐老师终于决心舍弃活动假牙,换成种植牙。但是这种种植牙缺几颗就得种几颗,频繁手术太遭罪,费用也高得吓人。老中医又拖了好几个月。

### 当天种牙当天吃饭有了希望,全面考察最终选择即刻负重种植术

就在徐老师打算放弃种牙时,通过朋友听说济南拜博口腔医院有方法专门针对半口/全口缺牙患者的即刻种植技术,赶忙前去求诊。在拜博口腔,徐老师拍摄了3D口腔CT在一番详细检查后,给出的答案让人非常欣喜:陈老师可以采用半口牙缺失即刻负重种植术种上一口好牙。

但作为一名医生,徐老师对现代的医疗技术还是比较通晓的。带着疑

**负重种植牙技术**

我牙病近30年了,基本已失去了咀嚼功能,吃饭很困难,食欲越来越差,不知怎么度过余生。我了解种植牙过程很长很麻烦,心里一直期盼有一种新技术能解决,很荣幸拜博口腔给我一次性做了上半口种植牙,现在度过感染关,我终于能咀嚼食物,感觉到食物的香甜,今天看到黎总的文章我感受格外亲切和感动,我一生治病救人,平日也会收获很多感谢之语,今天作为一个患者,对我的医生表示感谢,这使我体会到感激的不同意义和弥足珍贵,现在我不知道用什么语言才能表达我的感激之情,我借2017年元旦之际,祝拜博口腔新的一年取得更好的发展。

半口缺失即刻负重种植牙顾客徐老师现场分享自己的种牙心得

问,徐老师全面考察了拜博口腔和牙缺失即刻负重种植技术。全/半口牙缺失即刻负重种植,至今只有少数医生可以掌握这种尖端种植牙技术。该技术不仅对医生的技术提出了极高的要求,同时也对设备有极高的要求。而济南拜博口腔之所以可以实施半口无牙颌即刻种植,除了因为在硬件设备上达标,拥有德国西诺德治疗仪、意大利New Tom口腔CT扫描仪、层流手术室、消毒供应室外,更有业内种植专家黎强、梁娜等知名专家亲自操刀,可以实现种植患者的精准化、个性化、微创化、经济化治疗,达到国内前沿水平。

### 知名种植专家亲手操刀 半/全口牙缺失即刻负重种植圆满成功

在得知济南拜博口腔医院有了半/全口牙缺失即刻种植这种先进的技术

后,徐老师经过多方比对,选择了来拜博种牙。美国加州大学种植硕士;拜博口腔医疗集团执行总裁黎强,美国罗玛琳达大学种植硕士;拜博口腔医疗集团副总裁梁娜两位种植专家亲赴济南,为徐老师实施半/全口牙缺失即刻负重种植手术,让徐老师当天就能戴上新牙,高高兴兴吃东西。在数字化医学时代的来临,对高龄体弱患者、复杂条件下进行的种植手术,计算机导航显示了良好的辅助功能,降低了风险,提高了精确度,减少了外科创伤,优化了治疗程序,保证了医疗安全与质量。

### 新年好口福 徐老先生最幸福的新年礼物

1月1日,66岁的徐老先生,激动地将手中编写的一条新年祝福信息发给了拜博口腔集团黎强医生,“我牙病近

30年了,基本已失去了咀嚼功能,吃饭很困难,食欲越来越差,不知怎么度过余生,我了解种植牙过程很长很麻烦,心里一直期盼有一种新技术能解决,很荣幸拜博口腔给我一次性做了上半口种植牙,现在度过感染关,我终于能咀嚼食物,感觉到食物的香甜,今天看到黎总的文章我感觉格外亲切和感动,我一生治病救人,平日也会收获很多感谢之语,今天作为一个患者,对我的医生表示感谢,这使我体会到感激的不同意义和弥足珍贵,现在我不知道用什么语言才能表达我的感激之情,我借2017年元旦之际,祝拜博口腔新的一年取得更好的发展。”一段发自内心的文字,表达出浓浓的感激之情。

拜博口腔全国连锁

## 新年好牙 拜博有礼

01 种植礼	全系2017元升级全瓷冠 韩系种植牙:3980元/颗
02 矫正礼	隐形矫正体验团 正时专家面对面 天使隐形矫正:交500抵5000 隐适美隐形矫正:交800抵8000 普通托槽矫正:5888元起
03 修复礼	全瓷冠修复 2017元/颗
04 基础礼	1、树脂补牙111元一颗(含药一剂) 2、儿童防龋涂氟100元一次 3、基础治疗:9折优惠

服务热线:0531-8238 9888