

■跨霾关·解霾论

雾霾不愿走，只因风没来？

专家称静稳天气致雾霾盘踞

4日17时，省气象台继续发布大雾红色预警信号和霾橙色预警信号。自1月1日起，霾就在我省“灰”散不去。而据预测，至少要到本月7日，霾天气才会结束。相关数据更是显示，有可能出现的连续9天重污染天气，即将破了济南历史纪录。这次的雾霾为何迟迟不散呢？有专家分析认为，静稳天气是祸首。



4日，济南全天大雾，忍着大雾出门的市民不得不纷纷戴起口罩。 本报记者 周青先 摄

本报记者 韩笑

4日夜间到5日 全省大部有重度霾

元旦以来，全省大部地区持续出现雾和霾，2日夜间到3日早晨、3日夜间到4日，鲁西北、鲁中和鲁南地区出现了能见度不足50米的特强浓雾。

4日17时，省气象台继续发布大雾红色预警信号和霾橙色预警信号。目前，全省大部地区有大雾，其中鲁西北的西部、鲁中和鲁南的大部分地区以及半岛局部地区仍有能见度低于50米的特强浓雾。预计4日夜间到5日上午我省大部地区大雾天气仍将持续，部分地区有能见度低于50米的特强浓雾。另外，4日夜间到5日，全省大部地区有重度霾，局部地区有严重霾。

为何我省近期会出现雾霾天气呢？“这与近期我省处于静

稳天气条件有关。”省气象台工作人员解释，地面风速小，大气稳定，不利于污染物的传输扩散。

记者从省气象台了解到，静稳天气是产生雾和霾的必要条件。就水平方向来说的“静”，就是指风小，冷空气活动比较弱，污染物水平输送弱；就垂直方向来说的“稳”，指的是大气层结比较稳定，因此污染物易在地表形成堆集。“由于近几日风力小，大部分地区风力2级，局部地区3级，不利于污染物扩散，才造成了此次雾霾天气。”

降水只能沉降雾霾 北风才能吹散

雾是近地面层空气中水汽凝结（或凝华）的产物。霾是指空气中的灰尘、硫酸、硝酸、有机碳氢化合物等粒子使大气混浊的现象，它的核心物质是空气中悬浮的灰尘颗粒。

“近日，暖空气把湿度较大的空气从南往北输送，空气湿度较大造成了雾，而霾是空气污染物形成的。但在有雾的情况下，霾颗粒因为吸收到了湿气，也会变大，从而增加霾的严重程度。”省气象台工作人员介绍。

从6日下午到7日夜间，全省有一次较明显的降水过程，鲁南和半岛南部地区有中雨，其他地区有小雨或雨夹雪。全省平均降水量10~15毫米，其中济宁、枣庄、临沂、日照、青岛等5市平均降水量10~20毫米，其他地区5~10毫米。

本次持续性雾和霾将在1月6日夜间随着降水的沉降作用明显减弱，7日~8日受持续北风影响，雾和霾天气结束。

8日开始，受较强冷空气影响，全省降温幅度6℃~8℃，9日~10日早晨最低气温：鲁西北、鲁中和半岛内陆地区-5℃~-8℃，其他地区-3℃~-5℃。

一山之隔，灰蓝两色 地势高污染少，南部山区天蓝蓝

本报济南1月4日讯（记者 张玉岩）根据国家环保部的数据，4日下午济南的空气质量指数已高达493，接近爆表。而在济南18个监测站点中，机床二厂、市监测站、科干所、农科所4个监测站点已经爆表。不过在一片浑浊之外，济南南部山区却是一片蓝天白云，跑马岭监测站点的AQI指数更是只有73，空气质量良。

4日早8点，济南的能见度仅有300米，整个济南云雾缭绕。而济南的雾霾天，成就了不少网络段子手。“这种天气下真是不能做头车，根本看不清前面的红绿灯呀。”朋友圈里各种晒“明星合照”，结果看到的全是灰蒙蒙一片。

4日下午5时，根据环保部的数据，济南的空气质量指数已高达493，数值接近爆表。下午5点左右，除了4个数值爆表的监测站点，蓝翔技校、泉城广场、山东经济学院、省种子仓库4个站点AQI指数破400。

但就在这种情况下，南部山区依然拥有蓝天白云。不少游客在九如山、红叶谷等景区拍下照片传到朋友圈，很多人都惊呼：“这也是济南？”而从监测站数值来看，跑马岭监测站的数值也只有73，达到了良的级别。

同处于一片蓝天下的城市，为啥会有这样的差距？记者从济南市环保局获悉，跑马岭的气质好首先与其地势有关。市区大雾，不利的气象条件是强雾霾天气的重要原因之一，市区地势低，不利于污染物扩散，空气污染就相对严重，而跑马岭站点的海拔达到六七百米，相对市区远远高出，就地理位置来说有利于污染物的扩散。有时无人机飞到四五百米的高度，就可以拍到蓝天和雾霾的分界线，而跑马岭监测站的海拔还要更高。

但同时，南部山区污染源少，也是其环境优良的重要原因。据了解，当时之所以设置跑马岭站点，就是要同市区进行对照。包括跑马岭在内的南部山区人口密度低，工厂废气和汽车尾气排放量都远远小于市区，其对环境的影响自然有限。

空气污染气象条件预报等级从好到极差划分为六级，主要是以是否有利于空气污染物稀释、扩散和清除为主要依据。而从4日的空气污染气象条件预报图上可以看出，济南市区处于六级，极度不利于污染物扩散，而南部山区则位于五级的区域，并未有太大差距。但南部山区和市区空气差距如此大，市区污染难辞其咎。

经历过拥堵，她为回途司机送热乎饭

餐馆老板连送几千份免费餐，白菜炖粉条受欢迎



本报记者 张磊
通讯员 孙梦雪

雾霾如烟笼罩，高速封闭给市民出行带来诸多麻烦。1月3日下午5时许，京台高速鲁冀站在开放四个小时后再度封闭，大量旅客滞留高速。4日，德州部分爱心企业“妙吉祥”“德州农信社”自发行动，为滞留旅客送上近千份热菜、热汤和馒头，为冷风中滞留高速公路的司乘人员送去温暖。

“别着急，排好队，人人都有份儿！”4日中午，鲁冀收费站分餐的警用皮卡前，已经排起了长长的队伍。皮卡



一位司机吃上了免费的热乎饭。 本报记者 马志勇 摄

车厢内，摆放了四个直径约半米的金属保温桶、几只装满馒头的泡沫保温箱和大量一次性餐具。

车厢内，两名民警分别负责打菜和打汤，其余人则负责

维持秩序和分发餐具。白菜炖粉条和红枣米粥的味道随着寒风在高速上飘散。越来越多的司机闻讯赶来，加入打饭的队伍。高速交警介绍，截至目前已有两家企业前来给滞留

旅客送餐，送餐最多的“妙吉祥”已经连续送了七八天，每次送餐700到1000份不等，即使在元旦期间也没有停止爱心行动。

“2016年12月18日，我被堵在了河北保定，当时车上只有一个橘子，最期盼的就是能有人给我送口热饭。”“妙吉祥”老板冯女士称，20日回到德州时恰逢大雾，便想到了自己被困时的情景，同时萌生了上高速给司机送餐的想法。

回到德州的第二天，冯女士就召集员工开始了爱心行动。刚开始时冯女士没有一点经验，餐馆里有什么菜就炒什么菜，后来发现送到高速后菜就凉透了。随后，冯女士开始着手炖大白菜、红枣枸杞银耳等各类热粥热汤等，“主要是热乎，司机们反响都还不错。”

“早几分钟我就过去了，结果又堵在这里呆了一天一宿。”京台高速鲁冀站压车队的头车是一辆蓝色货车。货车司机称，自己三天前从徐州出发前往辽宁送货，一路上多走少，三天才走了不到400公里。“前面的同伴早走了半个小时赶上了昨天下午的放行，这会儿估计已经快到家了。”

“昨天北京方向放走了2558辆，济南方向走了1881辆，现在困在高速的车辆基本都是大型货车。”执勤民警称，从昨晚封闭高速后，高速一大队40多名民警连夜上路，将被困的中小型客车从应急车道上引导出来，或就近下高速，或引导至服务区休息。同时，民警还通过高速公路诱导屏发布雾情信息。截至1月4日下午5时，京台高速鲁冀站北京方向压车已不足5公里。