R1线大杨庄站21条电缆要搬家

供电公司300名工人24小时不停工

本报记者 魏新丽

济南轨交R1线大杨庄站的施工,最近到了一个关键节点。20条10kv和1条110kv的电缆,阻挡了基坑开挖。为了能如期完成站点建设,济南轨交集团协调国网济南供电公司,在春节前加紧施工,预计在19日之前将21条电缆全部迁改完毕。随后,大杨庄站的建设将如期进行,预计2017年该站点的主体工程可以完工。

电力通道挡基坑开挖 21条电缆要绕远道

1月3日下午,记者来到济南轨交R1线大杨庄站的施工现场。据现场的项目负责人介绍,目前,该站点正在进行主体结构的开挖。

在施工现场,记者看到,在电缆井口,两名供电公司的工人正在输送机前操作。电缆从电缆盘直接输送到井里。井下有五六个人负责接收和牵引电缆。“他们操作牵引机,把电缆引导到正确的位置上。”现场的工程师苏工说。靠近井口,能闻到很浓烈的潮味儿,井深有两米,潮湿阴冷,对长时间井下作业的工人来说是个考验。

施工现场的负责人李工介绍说,目前R1线大杨庄站北段已经正常开挖,但是南段遇到了点麻烦。“大杨庄南段有一条110kv的电力通道横跨车站基坑,导致无法开挖。如果贸然施工,会影响电缆的正常运行,极有可能造成重大安全事故。”李工说。因此,要想继续施工,必须把这条电缆通道进行整体迁移。

“我们的计划是,从大杨庄站的南端绕一圈,把老电缆给迁移出去。”李工一边向记者展示施工图,一边介绍说,“因此,要重新敷设新电缆并把老电缆抽出。”

工人们在地上地下敷设高压电缆。 本报记者 周青先 摄

根据市委、市政府关于加快轨道交通建设的决策部署以及目前车站的施工进度,这些老电缆必须在春节前改掉。“要保障全线土建施工进度,确保R1线按时通车运营,必须抓紧迁改电缆。”李工说。

12天迁21条电缆 供电公司开绿色通道

为了尽快完成电力管线迁改,济南轨交集团特意协调了国网济南供电公司。供电公司积极配合,对此次电力迁改特事特办,开通绿色通道。

据供电公司的施工人员孙工介绍,在要迁改的电力通道中,有20条10kv电缆,1条110kv电缆,迁改电缆量的长度达15公里。“线路多,难度大,涉及面广,而且工期非常紧。”孙工说。

为了按期完工,供电公司从去年12月29日接到命令后,就开始了勘察工作,并准备材料,元旦后立马投入到了新电缆的敷设工作中。

根据计划,19日就要将电力管线全部迁改完毕,而从7日开始,就要进行停电工作。据孙工介绍,电力迁改是个非常细致的活儿。“要先穿缆,工人在井下把新电缆穿过去。然后做接头,再通电等。一天平均要迁移两条电缆,最多的时候三条,一天平均要敷设1.5公里电缆。”孙工说。而平时,一条电缆要迁移三天。

为了全力保障轨交建设,供电公司的不少工地已经停工,抽调工人来此施工,300多人分成六组,24小时不停工。从1月7日开始,施工就要进入停电阶段。从1月7日-19日,供电公司将对轨道交通R1线大杨庄站施工涉及的21条线路进行计划停电;停电将临时影响周边部分居民小区用电。

孙工介绍说,这次停电虽然时间跨度较长,但是每户居民只停一天。一般是白天上午7点左右停电,下午就会恢复供电。

“为了把停电影响降低到最小,我们会加紧施工,电缆敷设工作都在晚上进行。”孙工说。

大杨庄站 年底主体工程完工

电力管线迁改完了,就能给大杨庄站的施工创建比较必要的环境,保证基坑开挖的连续性及后续施工。

“19日,电力管线一迁完,我们就把老的电缆通道破除,大杨庄站南端基坑就可以形成封闭的施工区域。”李工说,“我们会马上组织施工人员及机械进行基坑开挖,春节也不停工。”

这个南端基坑,是王府庄站到大杨庄站区间的盾构接收井。在电力管线迁改的过程中,R1线的施工也在同步进行着。盾构机即将从王府庄站向大杨庄站掘进。“盾构机一旦动起来就不能停,所以要保证在盾构机出土前,完成大杨庄站的一系列建设工作。”李工说。

按照工程计划,大杨庄站的盾构井基坑计划于5月底开挖完成,之后就开始做主体结构。到2017年10月份,盾构机就能够从这里出土。而如果一切顺利,到2017年年底,大杨庄站的主体工程能够基本完工。

据了解,大杨庄站是R1线和M3线的大型换乘站,位于经十西路与齐鲁大道交叉口以北,为全地下两层车站,车站规模大,全长514.09米,是R1线11个车站中最长的一个。