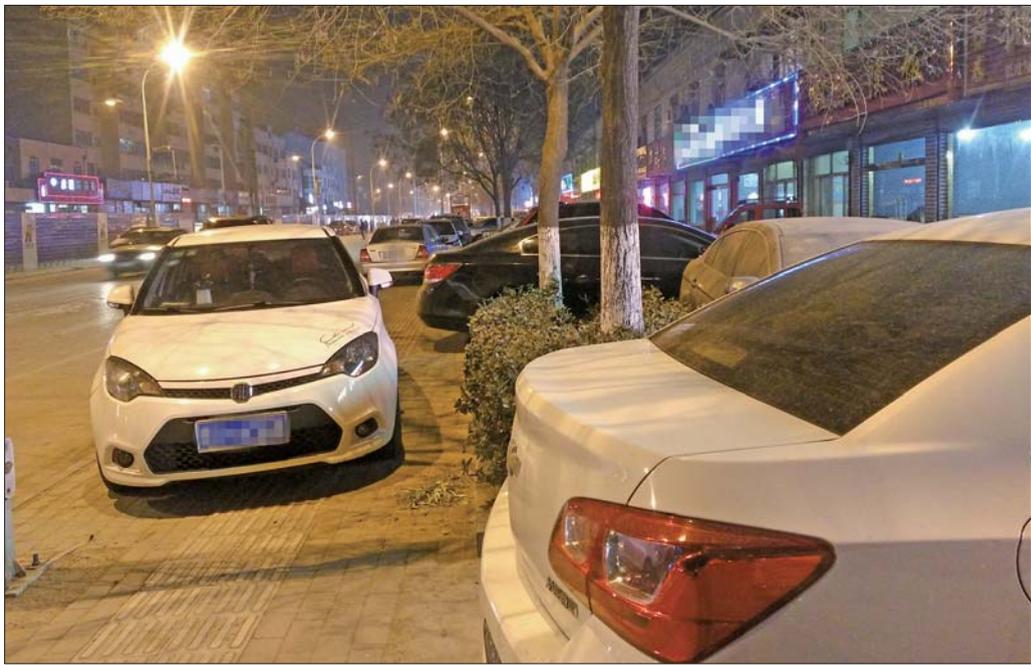


车占人行道,行人被挤上车道

县城一些路段出现停车难、乱停车现象

近年来,随着社会经济的发展、生活水平的提高、进城人员的增多,越来越多的市民拥有了私家车,可无处停车以及乱停车带给市民很多烦恼。在济阳县城的购物商场附近、纬一路、龙海路等路段,非机动车道或路肩经常成了停车场,行人只能尴尬绕行。



傍晚,纬一路路肩上停满车辆。

文/片 本报记者 梁越

商场车位太少 车辆停放人行道

“以前总感觉只有在济南市区才会出现停车难的问题,没想到这两年济阳也出现了没处停车的现象。”市民王女士说,有时候带家人外出逛街,吃饭,尤其是周末,很少能一次性找到停车的位置,“有时候为了等个车位,能浪费近半个小时的时间。”

据王女士介绍,无处停车现象最为严重的当数好又多购物中心附近,超市每天客流量达上千人,再加上周边的餐饮店铺,市民在消费时往往会将车辆停放在马路边上,但由于该路段属于城区重要道路,在此停车常常会被贴罚单。

“好又多购物中心后面也有停车场,有时我们也会排队停放在里边,可是毕竟车位有限,遇上周末或节假日时车辆根本无法停放。”市民杨女士说。

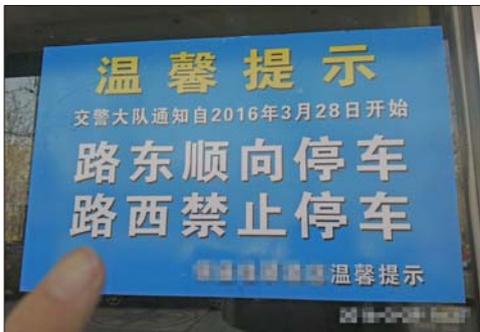
市民将车辆停放在马路边也给过路市民带来不少麻烦。不少市民反映,私家车占据了人行道,市民骑电动车或摩托车只能在机动车道上走,那样相当危险,很容易与私家车相撞。

店主没地放车 只能停到路肩上

众多周知,纬一路也属于停车难路段。近日,齐鲁晚报记者来到纬一路,发现很多车辆停放至路肩。“我们也很无奈,这条道路附近没有停车场,也没有划分停车位,我们只能停放至路肩。”纬一路某店主张先生称。

“其实,我们店铺也有一点空间,可是如果把车停在这里,直接把门口堵死了,特别影响生意。同时,客户上门时也无法停放车辆,门口这点空地可供他们临时停放。假如我们想搞大活动,客户车辆更没处放了。”张先生说。

由于多辆私家车停至路肩,造成很多步行市民只能选



▲为方便家长接送孩子,交警部门特意允许家长单排顺向停放车辆。

▲店铺张贴温馨提示,告知市民正确停车。

择走非机动车道。“我有时推着孙子步行去路口赶集,特别想走马路南北两侧的路肩,非机动车道虽然没机动车,但生怕车辆撞到孙子,我只能走得特别慢,十分小心翼翼。”60余岁的刘先生称。

此外,纬一路还聚集着几所学校,包括济阳一中、济阳十中、竞业园学校等,每到放假、放学时,前来接学生的家长无处停车,只能停至非机动车道上,造成大堵车现象。

遇到结婚好日子 路两侧停满车

众所周知,龙海路聚集了众多婚庆酒店,隔三差五就会有喜宴,如果遇到“五一”“十一”“七夕”等好日子时,便会有多家酒店同时举办婚礼。而龙海路两侧禁止停放车辆,很多宾客无视此规定,继续停放在

道路两侧。

一日的上午8时30分许,齐鲁晚报记者来到龙海路,发现已有十余辆私家车停放在道路两侧。“这些车大部分都是两侧店主的私家车,他们图方便停放在此,假如交警来贴条,他们会立即开走。”某店铺女店主说。

“节假日和‘五一’‘十一’这种好日子,有时这条路上有七八对新人在各家饭店举办婚礼,前来参加婚礼的宾客车辆根本无法停放,就停在两侧,整条路估计有百余辆私家车,严重影响交通秩序。”市民韩先生说。

而这种无序停车现象对过往市民造成很大影响。“我们买东西不方便,需要绕过车辆才能到达店铺。此外,我们驾驶电动车还得与机动车抢路,必须‘眼观六路耳听八方’,稍有不慎就会发生交通事故。”韩先生说。

相关新闻

进腊月每天挂牌200多辆

本报1月5日讯(记者 梁越 刘慧) 城区主干道为何出现停车难的问题呢?近年来,随着市民生活水平的提高,越来越多的市民选择购置代步工具。据悉,进入腊月后每天挂牌车有200余辆。

据济阳县交警大队城区中队中队长孟凡河介绍,在2011年之前济阳县城拥有道路75条,目前已增加至近90条,从道路增加完全可以看出,济阳县城汽车数量也在不断攀升。

“每年进入腊月,每天前

来交警大队挂牌的车辆就达200余辆。”孟凡河说,根据数据统计,每一百户拥有三十三辆汽车,那便已进入“汽车时代”。济阳虽然是个县城,但它所拥有的车辆数足以进入“汽车时代”。

近几年城镇化建设发展迅速,在很短的时间内县城就有近10个小区建成,不少经商务工的市民由乡镇迁到县城,县城学生的数量也持续增多,由此每逢上学、放学时间段均会出现停车难、拥挤的现象。

多处路段改造缓解停车难

本报1月5日讯(记者 梁越 刘慧) 面对市民的诸多烦恼,济阳县交警大队也采取了多种人性化措施。

“例如,正安路全路段禁止停车。由于济北小学学生众多,每逢上学放学时集中车辆太多,我们则允许上学、放学时间段家长将车辆单排顺向停放在马路旁边。”孟凡河说。

同样,开元大街也属于全路段禁止停车道路,为方便家长停放车辆,交警部门也单独在济北中学门口设置了几个停车位,学校放假时交警部门也允许私家车单排顺向停放车辆,这一举动获得了不少家长的称赞。

针对永安路两侧为城市安大广场、济北公园、闻韶佳苑、领秀城以及众多政府单位,市民车辆停放需求高现状,交警部门特意督促城市安

大广场设置地上及地下停车位,并允许市民将私家车单排顺向停放在永安路西侧。“永安路东侧大多为商铺,可利用空间小,停在西侧则减少了麻烦。”孟凡河说。

据介绍,旺旺街西段临近旺旺集团,由于员工较多,私家车停放并不规范。为此,旺旺集团与交警部门、园林部门多方协调,将旺旺街南端的绿化带去掉改为停车位,旺旺街北端的道路也可单排顺向停车。这样一来,员工既有地方停放车辆又降低了交通事故的发生率。

同时,为缓解纬一路的交通压力,规范纬一路停车管理,济阳县实施纬一路拓宽工程,将南端的绿化带去除,届时将大大满足市民以及附近商户的停车需求。

城市建设步伐也要跟上趟

本报1月5日讯(记者 梁越 刘慧) 尽管交警部门已采取了多种人性化措施缓解停车压力,可未来工作中仍存在不少困难,城市建设跟上或能缓解停车压力。

“像小区门口摆摊设点的市民太多了,常常将道路堵住,很多车辆无法进入小区停车,只能停放在马路边,而这需要城管部门的合作共同规范道路。”孟凡河说。

此外,随着城镇化建设迅速、小区的增多、人口密度增长快,原有的狭窄道路已跟不上当今的需求,而这需要相关

部门投入大量资金,及时拓宽道路,规划停车位。

“如何提高市民的素质也面临着很大的困难。例如,安康街路段存在着劳务市场,交警多次告诉农民工不要聚集在道路中间,存在安全隐患,可每当老板来找农民工时,大家又会聚到马路中间,这需要多部门创造更多的条件潜移默化中提高大家的安全意识。”孟凡河说。

同时,交警部门警力不足,跟不上私家车的增长速度,加之环保低碳出行理念还不能完全深入到市民心中,也加剧了乱停车现象。



龙海路设有禁停标牌,但仍有市民在此停车。 本报记者 刘慧 摄