

## 交通限行解除!其它减排措施不变

### 根据环境空气质量形势预报,本次污染过程可能会持续到9日

本报聊城1月5日讯(记者李军) 经省重污染应急指挥部同意,5日中午12时起解除机动车单双号限行,但维持红色预警一级响应和其它污染物减排措施不变,预计需要再坚持2到3天,市政府各督导组将继续加强对工业企业等污染源停产限产的督导。

根据最新的气象预报分析,本次污染过程将会持续到9日,期间呈现反复、多变的特

征。据了解,4至5日,受高压底部偏东风影响,山东省东部污染有所缓解,西部污染将继续维持。鲁西北、鲁中西部、鲁西南以中至重度污染为主,鲁中东部、鲁东南以轻至中度污染为主,半岛以良至轻度污染为主。

6日,近地面风速减小,扩散条件再次恶化,我省污染有所加重,鲁中、鲁西北、鲁南以

中至重度污染为主,部分地市可能出现短时严重污染;半岛以良至轻度污染为主。7日,受可能的降水影响,我省污染程度有所减轻,鲁西北、鲁中北部以中至重度污染为主,鲁中南部、鲁南以轻至中度污染为主,半岛以良轻为主。8日,我省地面受西北风控制,受区域输送影响,再叠加不利扩散条件下本地污染物的排放累积,污染呈加重态势,鲁西

北、鲁中、鲁南以中至重度污染为主,部分地市可能出现短时严重污染;半岛以轻至中度污染为主。9日,受一股强冷空气影响,扩散条件转为有利,污染形势由北至南逐渐好转。不确定性影响因素分析。鉴于未来气象条件的不确定性,具体污染演变过程有待进一步研判。

记者从聊城市环境信息与监控中心获悉,1月5日聊城市

环境空气中首要污染物细颗粒物;空气质量指数210;空气质量指数级别V级,空气质量指数类别为重度污染。5日10时,从省环保厅数据显示,聊城空气质量指数为220,属于重度污染。

重污染天气使得心脏病和肺病患者症状加剧运动耐力降低,健康人群出现症状。建议儿童、老人、呼吸系统等疾病患者及一般人群停止或减少户外运动。

## 中心城区已安装公共自行车1万辆

### 未来将开通扫码租车功能,进一步方便市民出行

本报聊城1月5日讯(记者张跃峰) 根据聊城市交通运输局5日在市政府新闻发布会上通报的信息,城市公共自行车系统建设中心城区已完成站点设备安装350个,到位自行车10000辆;办理租车卡1.8万张,累计骑行46万次,日均骑行达到1万次。

1月5日,市政府新闻办举行了今年首场新闻发布会。会上,聊城市交通运输局副局长司树伟对外通报了城市绿色交通出行系统建设情况。谈到当前备受社会关注的城市公共自行车系统建设情况时,司树伟介绍说,建设城市公共自行车出行系统,是响应聊城市打造生态宜居城市、倡导绿色出行号召的具体举措。作为城市公交的延伸和补充,在聊城市建设公共自行车出

行系统,既能缓解城市交通拥堵,降低百姓出行成本,有效打通市民出行的最后一公里,又能引导低碳生活、绿色出行,促进城市低碳环保、节能减排。2016年,市委、市政府将公共自行车系统建设列入十大民生实事,顺应了群众期待,体现了民意所向,与当前全市城市规划发展同步合拍、高度契合。

目前,中心城区已完成站点设备安装350个,到位自行车10000辆;办理租车卡1.8万张,累计骑行46万次,日均骑行达到1万次。为给广大老百姓提供更加周密的服务,开通了“5100123”公共自行车出行服务热线,日均接听热线100余次,在线解答居民咨询办卡、用车流程、站点分布等方面的问题。在站点设置方面,为更好的满足市民



聊城城区投用的公共自行车。记者 杨淑君 摄

群众出行需求,进一步完善公共自行车服务网络,广泛开展了城区公共自行车站点布设建议征集活动,已接到热线、邮件300余条。同

时,还研发推出了聊城公共自行车手机APP,市民可随时查询周边有无站点及站点空满桩情况,确保有车可借、有桩可还。

### 新闻延伸

## 全市城市公交车已达到3245辆

### 新能源和清洁能源公交车占比达到92.05%

谈到新能源公交车发展情况,司树伟介绍说,近两年来,聊城市充分利用政策叠加优势,投资约18.28亿元用于新能源公交车的购置,先后补贴约2.4亿元用于城市绿色交通出行系统建设。

截至2016年12月底,全市共有城市公交车3245辆,其中新能源公交车2438辆,清洁能源车辆549辆,新能源和清洁能源公交车占比达到92.05%,新能源公交

车达到75.13%。以聊城市公交集团为例,按照市政府要求,市公交集团于2010年6月,购置了30部中通油电混合动力新能源公交车投入城区主干道示范推广运营;2011年-2013年,相继更新LNG节能环保公交车169部;更新、新增气电混合动力新能源公交车200部。截至2016年12月底,公交集团先后更新新增插电式混合动力新能源公交车100部,纯电动新能源公交车

614部,新能源公交车占比达84.1%,在省内乃至全国同行业中处于领先水平。在场站建设方面,利用国家节能减排财政综合政策示范城市补贴建成了大型新能源汽车充电场站,实现了功率智能动态分配,可容纳200部车同时充电。

目前,就新能源公交车使用情况来看,其在运行中不燃烧汽油和柴油,能源转化效率达90%,在启动时没有污染,具有极

好的环保性能。特别是纯电动车型,实现了真正意义上的尾气“零排放”,在节能降耗方面与传统柴油车型相比,成效显著。新能源车的投入使用,有力促进了聊城市城市公交节能减排工作。目前,全市城市公交新能源车以纯电动车型为主,运行主要消耗电能,以电池充电续航,实现了真正意义上的尾气零排放。

本报记者 张跃峰

## 新能源公交车也要保证冬季供暖

由于聊城市目前的新能源公交车主要有气电混合动力和纯电动两种。部分市民提出了这样的担心,随着气温的降低,这些“用电”

的公交车能否保证供暖。

对此,司树伟回应说,目前,纯电动公交车在冬天开启暖风的情况下,续航里程较平常减少30%左右,且

目前咱们聊城城市公交纯电动车辆占大多数,对于公交集团来说,在运力保障方面是一大难题。虽然有一定的困难,但公交集团积极、

及时的优化车辆配置、调整运营班次,力求在车辆运营期间全部开启暖风,以切实满足广大市民朋友的乘车需求。 本报记者 张跃峰

## 聊城新增12家A级旅游景区

本报聊城1月5日讯(记者 杨淑君 通讯员 张鑫 胡海涛) 记者从聊城市旅发委获悉,近日,聊城市旅发委发布公告,公布聊城市2016年新批A级景区名单,此次进入名单的共有3A级旅游景区4家,2A级旅游景区8家,至此,全市A级旅游景区达到48家。

据悉,此次进入新批A级景区名单的3A级旅游景区包括:东昌上林苑、水城之眼旅游区、冠县清逸生态园和聊城动物园;进入名单的2A级旅游景区包括:天乐庄园、聚源生态园、鲁西葡萄酒生态观光园、宏丰生态游乐园、云朵庄园、冠县犇犇生态园、莘县顺意绿色生态旅游园和九州冬枣生态园。

至此,全市A级旅游景区达到48家,其中4A级旅游景区4家,分别是东昌湖风景区、天沐·江北水城温泉度假村、景阳冈·狮子楼旅游城和东阿阿胶城;3A级旅游景区16家,2A级旅游景区28家。

## 聊城新增50家畜禽标准化示范场

本报聊城1月5日讯(记者 杨淑君 通讯员 邹宁) 5日,聊城市畜牧兽医局对2016年度最后一批畜禽标准化示范场创建情况进行的公示结束,至此,2016年,全市新增50家畜禽标准化示范场。

据悉,2016年12月18日至22日,聊城市畜牧兽医局联合市财政局组织专家组,通过听取汇报、资料审查、现场查看、综合打分、出具现场验收报告等方式,对除临清市和高新区以外的9个县区的64家2016年市级畜禽养殖标准化示范创建单位开展了验收工作,有36家创建单位通过验收,并经2016年12月30日聊城市畜牧兽医局“三重一大”评估委员会审议通过。

依据相关程序,于2016年12月30日-2017年1月5日,对《2016年市级畜禽养殖标准化示范场验收评分汇总表》予以公示。

2016年度,聊城市畜牧兽医局继续开展“部、省、市、县”四级联创,新增市级以上标准化示范场50家,其中,国家级4家,省级10家,市级36家,完成目标任务的125%,超额完成市级以上标准化示范场创建工作。截至2016年底,全市共创建国家级标准化示范场16家,省级104家,市级250家,县级325家。