

当飞行成为一种习惯

山航飞行二大队飞行员张小兵

30多年的飞行生涯中,他总计飞行时间超过16000小时,2016年被民航局授予安全飞行银质奖章,民航波音737型飞机飞行时间超14000小时;在鲜有的特情面前他临危不惧,能够快速冷静完美解决险情;“机长”“教员”“检查员”,关于飞行的每一个身份他都做出了最好的诠释,他就是山航飞行二大队飞行员张小兵。

本报记者 白新鑫

从部队飞往民航 英语对他不算事

“十几年的部队生活对我影响很大,我的名字里本身就带‘兵’字,注定跟部队有缘。”尽管如今已退伍多年,但张小兵的身上依然有一名军人的气质。

1984年,18岁的张小兵怀揣着儿时的军人梦光荣入伍,加入长春某飞行学院成为一名空军飞行学员。“小时候就梦想穿上那身军装飞翔在蓝天中。”张小兵说。他在部队飞的是歼教5型教练机,由于出色的飞行技术,从1989年起张小兵就开始在航校担任飞行教员。“平均每年能带2名学员吧。”张小兵说,直到1999年,在部队的10年间他总共带出了20名优秀的空军飞行员。

1999年对于张小兵来说是他人生重要的转折点,这一年他做了一个重大的决定,离开山东老家接受一段全新的挑战。“当时赶上山航招聘飞行员,自己符合条件正好也是家乡的航空公司,于是我就有了挑战一下民航的想法。”张小兵说。

初到民航时,经过短暂的培训后,张小兵就开始飞波音737。刚开始时,张小兵觉得与部队飞行相比民航飞行很“简单”。可很快他就认识到,民航飞机操作虽“简单”,但作为一名民航飞行员身上的责任重大。“部队飞行只有一个人,而民航不同。飞机上有上百人的安全需要我来保障,绝对不允许有丝毫的差错。”张小兵说。

英语对于民航飞行员来说无疑是必要条件之一,对于很多早年间部队转业来到民航的飞行员来说更是让人头疼的问题,很多人刚开始需要下很大功夫来攻克英语,而这个问题对于张小兵来说根本就不算问题。

在山航这些年来,张小兵曾多次出国执行接新飞机任务,他所执飞的航线有很多都是国际和地区航线。“我应该可以说是老飞行员中英语最好的。”张小兵说。上学时他就是英语课代表,这些年来英语一直没落下,2008年的飞行员ICAO4级英语考试,他是老飞行员中第一批通过的。

“好脾气教员” 化身“铁面无私”检查员

来到山航后的第三年,张小兵就成为了一名机长,仅仅2年后他又成功进阶成为一名飞行教员。在部队从事十余年飞行教学的张小兵干起“老本行”来可谓得心应手。2009年-2013年,张小兵更是在山航培训部从事模拟机专职教学,潜心钻研怎样培养优秀的民航飞行员。

“部队教学与民航教学其实很多地方是相通的。”张小兵说,他经常会观察学员的心理变化和细微的动作。张小兵说,有一次他带飞一名学员,上机之前张小兵了解到这名学员是第一次上飞机。“当时他的动作比较僵硬,有些操作也会出错。”张小兵说。换做有些“脾气不太好”的教员,可能当时就已经把学员赶下驾驶座了,而好脾气的张小兵及时鼓励学员让他慢慢来。“其实那名学员的学习能力很强也很认真,我看到他把所有的内容都用本子记了下来。”张小兵说。

不只是“菜鸟”级的新手带飞,张小兵说很多已经飞行几年的副驾驶转左座时也会遇到困惑。“其实开飞机就像开汽车一样,副驾驶在右座飞行了几年,大多习惯了右座的操作方式,突然转到左座飞行难免有些不适应。”张小兵说。

在教学方面,张小兵还参与制作了公司SOP飞行标准手册的编写。聊到前段时间热映的电影《萨利机长》时,张小兵告诉记者,其实早在几年前,他在培训部时就把一部关于萨利机长的纪录片当做CRM课程案例给学员们展示。“我个人其实很享受教学的过程,作为飞行员每天在天上只有8小时,剩下的时间我想把我所知道的传授给更多的人。”张小兵说。

除了飞行教员,张小兵的另外一个身份是检查员,而作为检查员时,“好脾气”的张小兵却变得“铁面无私”起来。“检查员的责任重大,是为公司提供飞行员差错的,要及时发现问题、报告问题,绝对不能打‘人情’分。”张小兵说。“不近人情,铁面无私”是张小兵作为检查员的标签。前段时间,张小兵刚刚递交了材料,准备参加民航局委任代表的考试。

飞行时长16000小时 特情面前沉着冷静

几十年的飞行生涯,让张小兵总飞行时间超过16000小时,其中波音737机型飞行总时间超过14000小时。不论是部队还是民航,张小兵一路走来都很顺利,多年的飞行他几乎没有遇到过非常棘手的险情,他笑称是因为自己“运气好”。“这么多年可能算得上处理特情的只有一次吧。”张小兵说,有一次他执行厦门-宁波航线任务,当时飞机正在平飞阶段,突然左右座的速度和高度表显示不一致。“外行听起来好像不是什么大问题,其实内行人明白空速和高度不可靠的危险性。”张小兵说。发现问题后,他迅速作出反应,马上按照程序操作,让飞机下降高度脱离结冰区。很快,速度和高度表就恢复了正常。

尽管因为“运气好”而鲜有险情处理,但张小兵的飞行技术从没有人怀疑过。2012年,他代表山航参加了国航系飞行技能竞赛并最终97.5分获得



张小兵在他熟悉的驾驶舱内。

了波音737NG机型第一名。

“当时去参加比赛之前我们是抱着不倒数第一就算完成目标的心态去的。”张小兵说。参加那次比赛的都是国航系统各个航空公司顶尖的飞行员,起初他并没有认为自己能够获得第一名。然而过硬的飞行驾驶技术最终还是让他脱颖而出。

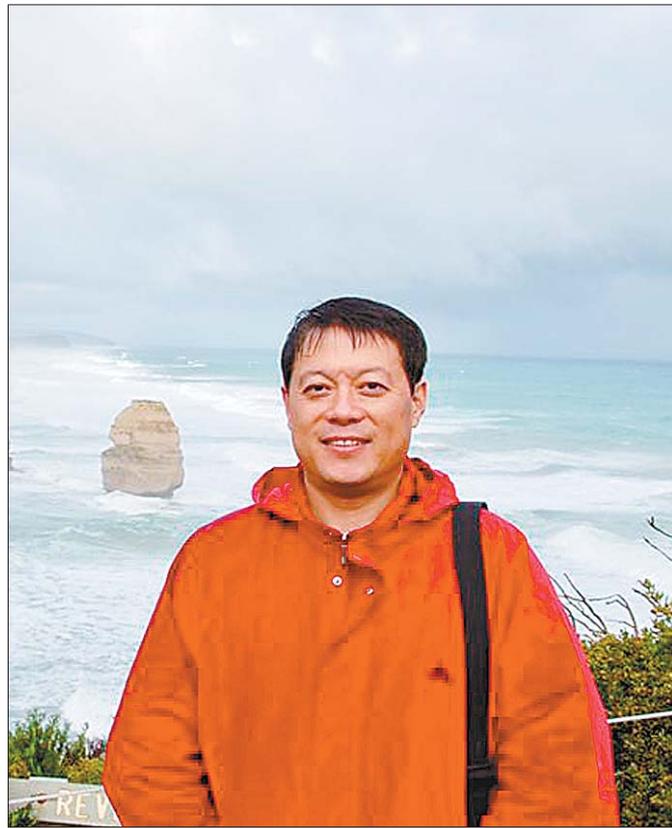
驻外成为“常态” 爱生活、爱运动

从事民航飞行工作,免不了要经历长期驻外的生活,张小兵也不例外。他说,早些年时驻外是一种“享受”,后来驻外成为一种“常态”。“以前的时候,我们飞机还相对较少,驻外的机会其实并不多,每当有驻外机会时我都很期待,可以到很多没去过的地方体验一下当地的民俗风情;后来随着我们山航的飞机越来越多,开通的航线遍及各地,驻外逐渐成为一种常态。”张小兵说。

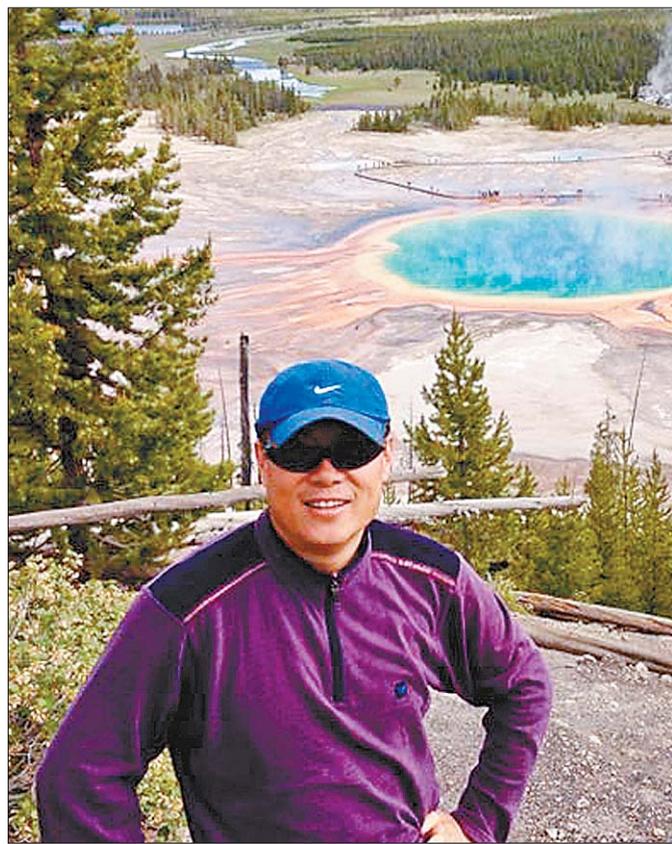
长期驻外,家庭生活自然是顾不上,张小兵说,他要感谢妻子。因为妻子也在民航系统工作,对他的工作非常理解与支持,家里大大小小的事全都靠妻子操持。如今,张小兵跟家人生活在青岛,正在上大四的儿子马上也要毕业。面对未来,张小兵说自己已经飞了30多年,飞行早已成为他生命中不可或缺的一部分,当飞行成为一种习惯时,他最大的愿望就是一直飞下去,直到退休的那一天。

尽管如今已经年过五旬,但张小兵却是个不折不扣的“体育迷”,聊起他的兴趣爱好,他说的都是与体育相关的内容。篮球、足球、乒乓球、游泳、滑雪、健身……因为当年在部队时打下的好基础,张小兵的身体素质一直很好,至今他仍然利用每天的碎片时间锻炼身体。“我在部队时100米游泳获得过第三名,4×100米接力拿过第一。”张小兵说,他的身体不比年轻人差。

除了体育项目,张小兵还喜欢旅游。每年他都会去一些地方走一走,看一看。“不论是自然风光还是人文历史,我都喜欢去了解去感受。”张小兵说。



张小兵每到一处景点都会拍照留念。



尽管年过五旬,但张小兵的身体素质依然很棒。