

由于空气污染严重,法国首都巴黎近年来多次采取机动车限行措施。为了更好地解决空气污染问题,巴黎市长安妮·伊达尔戈准备多管齐下,采取关闭燃油车道、增设电动车道、增开自行车道和步行街等措施,限制市区内排污车辆行驶,最终实现市区私家车“减半”目标。

政府“重夺公共空间”

法国《星期日日报》8日援引伊达尔戈的话报道,她正推进“重夺公共空间”的行动,要把巴黎更多土地还给行人、自行车和电动车骑友。

按计划,巴黎市中心著名广场协和广场至塞纳河上皇家庞特桥大约1公里长的路段将不再对机动车开放。市议会大楼所在的里沃利街,东向西方向将限流。为配合巴黎申办2024年夏季奥运会,塞纳河畔还将建成双向有轨电车道,自2018年9月投入使用。

此前,按照伊达尔戈提议,巴黎市议会于去年9月决定,把塞纳河右岸的乔治-蓬皮杜滨河快速道彻底改造为人行道,改造路段从杜伊勒里至阿塞纳尔港全长约3.3公里。伊达尔戈希望,通过道路改造,在减少排污的同时,方便市民与塞纳河亲密接触。

在2013年,巴黎市政府已把塞纳河左岸的滨河快速道对机动车辆关闭,改造为景观大道,延伸2.3公里,获得市民和游客欢迎。数据显示,该区域的二氧化氮排放量下降了15%。

另据法新社1月8日报道,巴黎市议会共和党籍议长佩克雷斯在《星期周报》访谈录中表示,她打算17日重新推出“河运通游卡”,持有该卡的人可以较低成本在巴黎乘坐塞纳河上的班船。

佩克雷斯指出,鉴于塞纳河沿岸一带禁止汽车通行,此举旨在给需要经过这一带穿越

巴黎的人提供另类交通工具,它在速度上不能与其他交通工具竞争,但很舒适、惬意,尤其是污染小。

佩克雷斯也是巴黎市交通管理公司的总裁。她17日将与巴黎轮船公司子公司“水上巴士”签署一项班船服务公约。水上巴士在巴黎塞纳河沿岸停靠9个站,这样,河运通游年卡持有人每年只要交纳40欧元,就可以乘坐班船,而目前每年的费用是60欧元或每天11欧元。水上巴士有望吸引1万到10万人订购河运通游卡。

甬管用啥别开车

不管是步行、自行车还是水上巴士,巴黎目前推动的这些举措,都是为了减少城市的大气污染。伊达尔戈称,她希望“排污私家车数量减少至大约现在的一半水平”。

按伊达尔戈的说法,巴黎面临的环境问题不容忽视,实现向清洁交通的过渡刻不容缓。“巴黎有太多汽车”,巴黎三分之二的二氧化碳排放以及56%的细颗粒物都来自机动车辆尾气。

伊达尔戈说,她是“为了后代在行动”,不会为反对者的声音所影响。

“市中心的步行化已经开始……按照设想,市中心将逐步实现步行化。这里会继续对当地居民、警察、投递和运送车辆开放,但不会是所有人,”伊达尔戈说,“我们已经明确表示,我们的目标是大幅减少车流,全球各大城市都在为此努

巴黎为治霾 私家车要减半

市长宣称要把城市还给行人、自行车和电动车骑友



去年12月的巴黎街景,高机动车保有量被认为是巴黎雾霾的成因之一。

力。”
“我们必须不断提醒民众,机动车越少,污染物也越少。”她说。

就在上个月,法国遭遇了十年来历时最久、最为严重的冬季空气污染。上月6日起,巴黎及其周边地区连续4天实行机动车单双号限行,并进一步

限制了道路最高时速,禁止重型卡车上路。此前,巴黎及其周边地区曾于1997年10月、2014年3月和2015年3月实行机动车单双号限行。

为保障空气质量,从本月16日起,所有在巴黎行驶的机动车必须在挡风玻璃上贴有标明车辆污染水平的标签,所有

机动车将按照污染物排放程度被分为6个等级,以不同颜色标签区分。1997年1月1日前注册的小轿车、轻型货车以及2001年10月1日以前注册的货车、公交车和大型客车将被禁止于每周一至周五8时至20时在巴黎市区通行。

综合新华社等消息

拉夫桑贾尼去世,伊朗政治或失衡

改革派遭遇不小打击,美伊关系添变数

影响力堪比哈梅内伊

伊朗官方媒体报道,拉夫桑贾尼因心脏病突发,经医生全力抢救无效,8日下午在首都德黑兰一家医院去世。伊朗政府宣布全国哀悼三天,遗体定于10日下葬,当天全国放假。

“我失去了一位与我共事了59年的战友”,伊朗最高宗教领袖哈梅内伊说,这让他感到“难以承受”。得知拉夫桑贾尼突发心脏病入院,伊朗总统鲁哈尼赶到病床边。伊朗媒体报道,这名现任总统是流着泪离开医院的。

拉夫桑贾尼出身教士家庭,年轻时就追随伊朗伊斯兰革命领袖、最高领袖霍梅尼,是霍梅尼的左膀右臂之一,也是伊朗伊斯兰共和国的缔造者之一。霍梅尼1989年去世后,作为伊朗武装部队代总司令的拉夫桑贾尼支持时任总统哈梅内伊继任最高领袖,他稍后出任总统,直至1997年卸任。在哈梅内伊支持下,拉夫桑贾尼利用两伊战争结束后的喘息之机,开展战后重建,谨慎实施经济改革,修补伊朗与阿拉伯国家的关系,伊朗的国际环境有了明显改观。

法新社评述,拉夫桑贾尼

伊朗前总统拉夫桑贾尼8日病逝,享年82岁。拉夫桑贾尼是伊朗政坛常青树,其政治立场从保守趋向改革,从强硬转为温和。有分析指出,伊朗今年5月将选举总统,拉夫桑贾尼去世对温和保守派及改革阵营是不小的打击。鉴于特朗普即将就任美国总统,美伊关系恐再添变数。



1月9日,悼念者亲吻拉夫桑贾尼(右上图)的棺槨。新华社发

是伊朗改革派和温和保守派支柱人物,他的离去对这两大阵营而言是巨大损失。身居美国纽约的伊朗人权活动家哈迪·加埃米说,自2009年以来,拉夫桑贾尼成为改革派与温和保守派力量的重心所在,现在,他

们失去了他们的“教父”。

加剧鲁哈尼困境

拉夫桑贾尼近年来一直是伊朗强硬保守派最有力的制衡者,他的去世会给伊朗政

坛带来强烈冲击,尤其是加剧温和保守派眼下的困境。

目前,鲁哈尼谋求在5月总统选举中连任,但他的政策近段时间日益受到质疑和批评,拉夫桑贾尼去世对鲁哈尼来说绝对是个打击,对其支持者及其竞争对手的士气则会产生不同的影响。按照美国《华盛顿邮报》的说法,分析人士将会观察,拉夫桑贾尼去世是会让温和保守派和改革派化悲痛为力量,团结起来,还是会让强硬保守派借机巩固权力,收复失地。

不到一年以前,拉夫桑贾尼以最高票当选伊朗专家会议成员。这是选举伊朗最高领袖的最高权力机构,它监督领袖行为。根据伊朗宪法,专家会议可在领袖不称职或失去领袖的必要条件时废黜领袖。鉴于哈梅内伊年事已高,外界预计,这届专家会议在今后8年任期内极有可能选出一任最高领袖。

《华盛顿邮报》报道,鲁哈尼被视为哈梅内伊潜在的继任者,然而,前提是拉夫桑贾尼能够活到那个时候才能帮上忙。美国全国美籍伊朗人理事会主席特里塔·帕尔西认为,在失去拉夫桑贾尼的情况下,鲁哈尼赢得这场权力斗争的机会变小了。

美伊关系前途未卜

斯坦福大学伊朗研究项目主任阿巴斯·米拉尼直言,鉴于特朗普本月20日将宣誓就任新一任美国总统,拉夫桑贾尼走得恐怕不是时候。

米拉尼说,在美伊关系面临不稳定风险时,需要一种“理性、务实”的声音来平衡,而拉夫桑贾尼就是这种声音。失去这种声音,特朗普团队任何错误、误判都更可能引发伊朗政府更不理性、更激进且更可能具有破坏力的反应。

特朗普去年竞选总统时多次抨击伊朗核问题最终协议,称这是有史以来最糟糕的协议;尽管他不会“撕毁”协议,但是会严格管理,确保伊朗不会有机可乘。

伊朗核项目秘密启动时,拉夫桑贾尼是决策者之一,但在去年10月的一次采访中,他说他坚决支持鲁哈尼与国际社会谈判,以限制核项目换取放松制裁、提振伊朗经济。上个月,拉夫桑贾尼还在呼吁国际投资者放心来伊朗投资。

另一方面,拉夫桑贾尼去世削弱了伊朗国内主张与美国改善关系阵营的力量,可能被反对向美国示好的强硬派利用。

据新华社