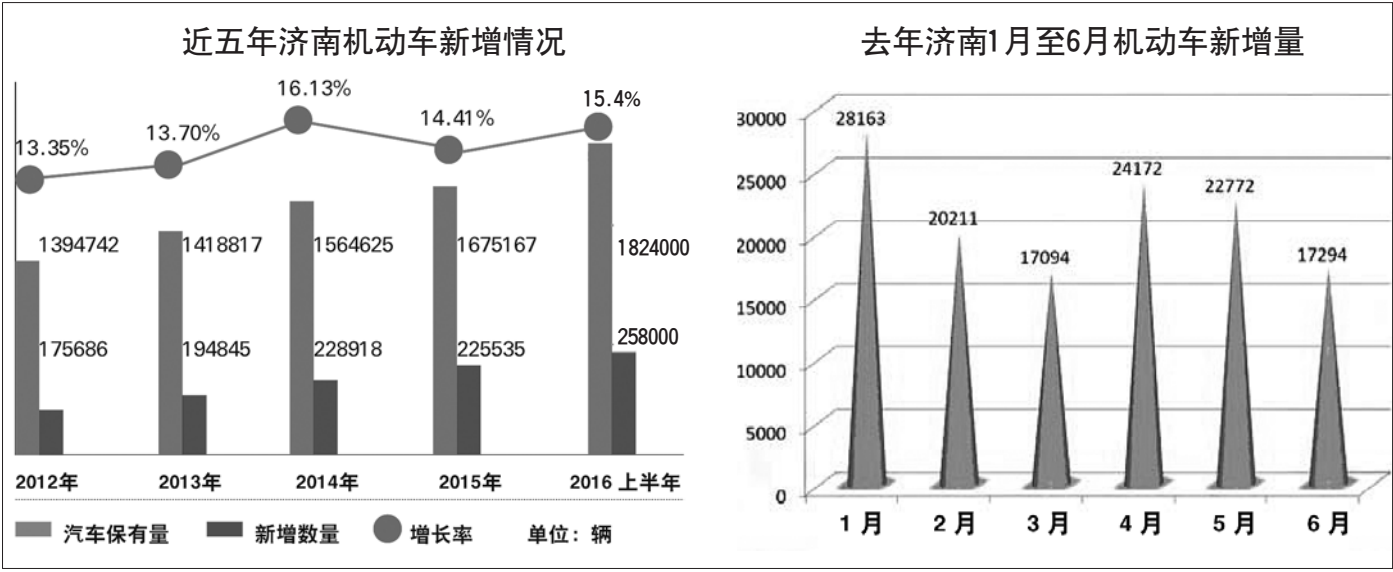


堵堵堵，买买买；买买买，堵堵堵

去年济南新增25.8万辆车，能停满近12个泉城广场

堵堵堵，买买买，肆虐的雾霾，加剧的拥堵依旧难以抑制市民购车的欲望。2016年，济南市新增机动车数量再创新高，全年共新增机动车25.8万辆，超出了2015年的22.5万辆。新增车辆逐辆排列可以绕绕城高速11.94圈。



本报记者 张泰来
实习生 丁玉霞

每天新增706辆 一个月停满泉城广场

雾霾围城，拥堵加剧，很多人都把目光投向机动车，济南市目前到底有多少辆机动车，又以一种什么样的速度增长？

1月10日济南市精神文明建设委员会办公室与济南交警支队联合举办的“2016年文明交通现状发布会”给出了答案。2016年全年，济南市共新增机动车25.8万辆，机动车总保有量达到182.4万辆。在已有的机动车保有量中，以私家车为主的汽车依旧占据主体地位，数量达到174.2万辆，相比去年同期增加了16.1%。

一年365天，新增机动车25.8万辆机动车，平均每天就有706辆机动车增加。按照每辆车长5米宽2米计算，每辆车占据10平方米的面积，一天增加的机动车就要占据7060平方米。泉城广场总占地面积22万平方米，按照这个速度，只要一月时间，新增的机动车就会停满整个泉城广场。也就是说，一年新增机动车辆能停满近12个泉城广场。

新增的25.8万辆机动车按照车长5米计算，首尾相接，长达1290公里，可以绕济南绕城高速（全长约108公里）11.94圈。

值得一提的是，早在2016年上半年，济南市就新增机动车12.97万辆，相比前年同期

（11.91万辆）整整多增加1万辆。下半年新增机动车12.83万辆，基本与上半年持平，也就是说，相对2016年上半年，下半年的机动车保有量增加速度并没有明显放缓。

年中机动车超200万 会是红色警戒线？

按照目前这个增长速度，预计今年年中，济南市的机动车保有量就将达到甚至超过200万辆。而此前就有不少业内人士表示，按照济南市的交通现状，200万辆的机动车保有量是一个红色的警戒线。

10日，高德地图联合交通运输部科学研究院、清华大学戴姆勒可持续交通研究中心等机构发布了《2016年度中国主要城市交通分析报告》，济南、哈尔滨、北京位列全国堵城前三，济南再次名列堵城之首。

对于这份报告的真实性和否有不同说法，但对于济南的拥堵，生活在这个城市里的每个人都有切身感受。周一堵、节假日堵、雨雪天堵、修路堵，济南市的交通已经极其脆弱。

业内人士曾根据济南市路网特征，提出最高机动车保有量为200万辆。

“很难说达到200万辆的机动车后济南市就不能再新增机动车了，只是说再增加拥堵更加严重，人们的出行体验更差。”济南市城市规划研究院城市交通与土地利用规划研究所所长张新兰曾表示。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，

200万辆机动车并不是上限、极限，不是说到了这个数目就不能再增加机动车，只是再增加下去，市民忍受的拥堵会越来越严重。

“济南市现在的机动车保有量就已经太多，相对于合理的交通状况已经超出了一倍还不止。”张汝华说。

张汝华说，现在治堵就是在跟机动车增加赛跑，可行的方法是通过税收、停车差别化收费等种种措施，提高人们购车和用车的成本，降低人们购车和驾车出行的需求。与此同时，还要发展公共交通，保障步行、自行车等慢行交通参与者的路权。只有两方面形成合力才能进入良性循环，治堵才有效果。

今年再新增 20条禁停道路

目前济南市区道路总里程大约2000公里，机动车保有量182.4万辆，大约三分之二即120万辆集中在市区，按照每辆车长5米计算，首尾相接长达3000公里，是道路里程的1.5倍。随着车辆的增加，机动车与道路之间的矛盾将更加突出，拥堵也将更加严重。

在10日的发布会上，济南市交警支队政委曹凤阳也表态，一味满足机动车出行需求，从提高道路出行效率出发治堵是行不通的，下一步济南在保障慢行交通、发展公共交通、提高公交出行分担率的同时，也将实行停车差别化收费，再增20条禁停道路等措

施，提高停车成本，降低小汽车出行比率。

大中城市车辆尾气 成细颗粒物首因

除了加剧城市拥堵，机动车尾气也是雾霾的主要来源之一。就在6日晚，环保部举行的大气污染防治媒体见面会上，部长陈吉宁提供了一组数据：2016年全国机动车保有量已达3亿辆，其中汽车有1.9亿辆。北京31.3%、上海29.2%、杭州28%的细颗粒物均来自机动车。许多大中城市机动车污染物排放量居高不下，已成为细颗粒物的首要来源。

有实验表明，雾霾中导致能见度降低的物质主要有四类：有机气溶胶、硫酸盐、硝酸

盐、黑碳。四类颗粒物中，机动车尾气至少包含三种，有机烃、氮氧化物和黑碳，应当说雾霾的形成跟汽车尾气直接相关。

近日，中国环境科学研究院大气环境研究所研究员胡京南介绍，他们的科研人员曾在实验室利用滤膜称重法，对7辆国四-国五阶段的轻型汽油车进行了尾气颗粒物排放的采样分析。结果显示，在标准规范的全球统一轻型车驾驶工况下，因为多点电喷和直喷的不同，这些车的颗粒物排放因子差别很大，在每公里0.3-4.5毫克之间。

济南市有车市民工作日平均使用小汽车的频率为2.9次/日，按照目前的省城汽车保有量，每天排放的颗粒物不是个小数目。



近日，济南出现全天严重雾霾，主干道经十路又霾又堵。（资料片）
本报记者 周青先 摄

37处反向摄像头监控首次现身济南

开车打电话被抓拍，可别说我没提醒

本报济南1月10日讯（记者 张泰来）说起监控探头，对其有所了解的人都知道有一个缺点：只能“向前看”，所以抓拍到的闯红灯、乱道行驶等违法照片，都是拍的车辆后车牌。对于前排不系安全带、开车打手机、逆行等违法行为的抓拍则无能为力。不过，近日，在济南街头现身的37处反向摄像头则克服了这个缺点。

9日下午6点，济南市交警

支队官方微信发布了今年第一批103处新增电警抓拍点位，其中101处位于天桥区，两处在历城区。

值得一提的是，这些电警抓拍设备既有黄网线抓拍设备，也有多功能电警、卡口抓拍等，其中还有37处反向摄像头卡口抓拍设备。

记者注意到，这还是反向摄像头监控首次出现在济南的监控序列里，那么何谓反向摄

像头监控呢？天桥交警介绍，它简称反向卡口，是具备反向抓拍功能的监控设备。

不要小看这个反向抓拍的功能，它是监控抓拍设备工作方法的一个飞跃，大大延展了监控抓拍的种类。

交警介绍，一般的监控探头只能“向前看”，也就是说只能拍摄驶到其前方的车辆的违法行为，因而对于闯红灯、乱道行驶等违法行为均可拍摄取

证。但是，对于开车打手机、逆行、不系安全带等需要从车辆前部拍摄的违法行为，则由于不能向后看，很难拍照取证。

因此，对于开车打电话等违法行为的取证，需要人工操作，由于人工有限，而且从看到违法到拍照取证需要一定的时间，执法难度较大，导致对于该项违法行为的抓拍并不多，也不能对驾驶人形成有效震慑。同样的情况也存在于逆行、不系安全带等

违法行为。

此次，在济南亮相的37处反向卡口则克服了这个缺点，实现了反向抓拍。这就意味着，这些反向卡口不但可以对乱道行驶、闯红灯等违法行为进行抓拍，对于逆向行驶、违反禁止标线、开车打电话、不系安全带、未在机动车道内行驶等违法行为也可以通过向后拍摄，拍照取证。

据了解，这还是反向摄像头首次在济南亮相。