

凤凰路贯通后可直达新东站

新东站片区将启动道路施工,18条道路可进出

10日,济南市公共资源交易网上挂出了济南市东客站综合交通枢纽进出场道路施工、监理招标信息。此次招标的未来新东站进出场的18条道路总长度约39.21公里,施工时间约300天。这18条路将是市区进出新东站的通道,新东站片区的路网将得到大提升。招标信息显示凤凰路或将与规划的枢纽西进场路相接,通往新东站。

▶2016年10月下旬,工业北路至规划的田园大道之间的凤凰路已经实现了通车。

本报记者 王皇 摄

本报记者 王皇



意味着新东站片区启动了道路施工方面的工作。这些路的建设将极大提升济南城市东北区域的路网。目前新东站片区济钢以西、工业北路以北、王舍人街道冷水沟附近,路网破碎,南北勉强可以找到5条贯通的道路,东西向则没有贯通道路。此次新建的18条路将弥补该片区的路网短板,将新东站片区真正“拉”进市区。

凤凰路未来将成东城贯通南北大动脉

此次招标具体的标段信息显示,枢纽西进场路有一段下穿凤凰路的部分,枢纽西进场路未来有望与凤凰路相交或相接。目前,凤凰路工业北路至田园大道段已经打通,实现通车。

若将来通往新东站,这条东城除二环东路和东绕城高速外的南北主干道将真正成为贯通南北的一条主动脉。

2016年10月下旬,工业北路以北的凤凰路打通后,南接工业北路,北至规划的田园大道。目前凤凰路旅游路至中林路段、工业北路至规划的田园大道段都已贯通。凤凰路旅游路继续向南、中林路与工业北路之间都在加紧推进,未来将实现南北贯通。实现与济南新东站直通后,凤凰路将真正具有东城大动脉的“实力”,连接新东站与济乐高速连接线、工业北快速路、经十路、二环南快速路等交通大动脉。道路周边万象新天小区住户、济南第三人民医院就医人员出行都将得到改善。

济南将再增20条禁停道路 违停将记3分罚款100元

本报1月10日讯(记者

张泰来)

济南治堵再出狠招。记者从10日召开的济南市文明交通现状发布会上获悉,今年交警将加大对静态交通秩序整治,强化停车管理。在目前已有的30条禁停道路基础上,近日将再新增20条禁停道路。在禁停路段违法停车,将依照违反禁令标志给予罚款100元并记3分的处罚。

超过180万的机动车保有量,50多万辆的停车泊位数,缺口高达90多万辆。随着济南市机动车保有量的快速增长,停车难问题越来越突出,随之而来的是违法停车的高发。

“因为违法停车造成的交通拥堵已经到了非治理不可的程度。”10日,济南市文明交通现状发布会上,济南市交警支队政委曹凤阳如是说。

2016年底,济南市将治堵作为2017年的三大攻坚战之一,成立了市委书记和代市长担任总指挥和常务副总指挥的治理交通拥堵指挥部。

曹凤阳介绍,2017年,交警将加大对静态交通秩序的整治力度,强化停车管理,将被违停车辆占据的道路还给车辆,减少因为违法停车对道路拥堵造成的影响。“今年将新增20条禁停道路,提高违法停车的成本。”曹凤阳

说,具体新增禁停路段的名称也将择期发布。

记者梳理发现,济南市最早设立禁停道路是在2015年的11月1日,当时济南交警将包括经七路、泺源大街、和平路、经一路、明湖东路、历山路、纬二路、英雄山路等在内的“四纵四横”等15条主干道设为禁停道路,在这些路段设置禁止停车警示标志。对于在这些路段违法停车的处罚,也不再是100元罚款不记分,而是按照违反禁令标志给予罚款100元记3分的处罚。

这是济南“史上最严停车令”,也标志着济南市开始了加大对违法停车的严查力度。2016年6月1日,在已有15条禁停道路的基础上,又有包括解放路、泉城路、共青团路、经四路、堤口路、纬六路、黑北路、黑西路、趵北路等在内的15条道路进入禁停路段。

也就是说,目前在济南市区已有30条禁停道路,在这些路段违法停车不仅要罚款100元记3分,甚至有可能被监控探头抓拍直接录入处罚系统,看不到罚单也未必就不会被处罚。

此次,济南市又将新增20条禁停道路,禁停路段将达到50条。值得一提的是,不只是禁停道路会增加,而且停车差别化收费也将在今年落实,未来停车的成本将越来越高。



济南交警扩大禁停范围,民生大街杆石桥附近,交警给违停车辆贴罚单。(资料片) 本报记者 周青先 实习生 张熠辰 摄

二环西南延快速路要提前通车

明年6月底一期通车,明年9月底与二环南快速路互通

本报1月10日讯(记者 王皇) 10日,记者从济南市二环西南路南延项目部了解到,二环西南路南延快速路正在紧张建设中,高架主体施工过半。原计划在明年底实现通车的二环西路快速路通车日期有望提前3个月。

腊山立交至簸箕山南路的一期工程高架和地面道路都将在明年6月底通车。簸箕山南路往南至与二环南快速路相交的二期工程高架及地面道路则有

望在明年9月底实现通车。

一期工程在腊山立交、刘长山路、簸箕山南路留有出入口,明年6月底实现通车后,通过沿线的腊山路、东红庙北路、刘长山路、魏华北路、魏华南路、克朗山南路、簸箕山南路等都可从二环西路更便捷出行。从簸箕山南路至原二环南路段是铁路代建段,这一段计划封闭施工至明年9月30日,与二环南快速路二期

同步通车。明年9月底时,二环西路南延从腊山立交至二环南快速路,长约7.8公里的快速路将实现通车。二环西路南延与二环南快速路之间的凤凰山互通立交也将完工,届时从二环南快速路能直接通过二环西路高架及地面道路直通北园高架、二环北路。明年十一期间,从鲁能领秀城等南部城区大型小区到济南西站最快只需要20多分钟,将比目前耗时缩减一半。

大连刺参每斤580元

这几天山东新闻大厦大连海参批发中心开业三周年店庆大酬宾,来这里买海参的顾客很多,虽然说进入冬季是吃海参进补的最佳时期,然而看到其他海参店的人气却不热闹,买海参人寥寥无几,与之不同的是山东新闻大厦却人气爆满,为什么同样销售海参却会出现如此反差,我们决定到现场看个究竟,刚一走进山东新闻大厦就看到有人手里拎着一大包海参,乐滋滋的走了出来,相互还聊着“这回海参一定没错”。当我们走进厚德厅时,这里人确实很多,虽然已经快到中午,还是有十几个人围在柜台前挑选海参,我们找到这里的负责人金总,问同样是卖海参,你们人气却怎么这样旺呢?金总笑着说:做生意要想人多很简单,品质好、价格低、讲诚信这是三要素,除此以外说

什么都没用,老百姓得到实惠才是硬道理,你比如我们这次海参大展销,所用货都是正宗大连地道刺参,价格低到我们的成本价,目的主要是为了在山东济南打开市场,济南市民不用去大连,就能吃到正宗大连海参,而且这次我们为了让市民得到更大实惠,把一直以来作为销售海参的人来说,最不愿让顾客知道的半干海参,也就是所有淡干海参的半成品,没做任何添加的半干海参直接给顾客,这种海参具有五大特点:1、性价比高(每斤60-70头);2、营养价值更高3、泡发简单;4、口感更有劲道;5、涨发率高1斤能涨发4-5斤。但对于商家来讲,这种干海参的半成品,半干海参作为销售来讲,利润太低,因此这种半干海参虽然具有5大优点,但市民一般很难买到。但本次活动,专门从大连产地调来1000

斤半干海参,这样老百姓就以很低的价格买到纯正的无处理海参,这种海参是内部工作人员及懂行业内人士的首选,活动期间市民都可以来选购!

“今天,你们看到有这么多人,大部分都是懂行或常年吃海参的,他们都懂海参,也更知道你的价格划不划算,这次活动的大连半干海参每斤580元,头数为60-70头,可泡发4-5斤,而且我们可以告诉大家从我们这里买海参,泡发不满意可退货”。最后金总告诉我们说“此次活动半干海参调来一千斤,数量并不多,因此每个到场的市民最多可买5斤”对于市民来说是一次非常难得的机会。

特别提示:2017年1月10日至1月16日期间,凭本报报纸可来店免费领取价值98元的水晶糖金吊坠一枚。

0531-89936101



活动时间:2017年1月10日至1月16日

(本周二至下周一,仅限7天)

活动地点:山东新闻大厦一楼厚德厅

(泺源大街6号)

公交车乘坐:39、49、70、80、102、165、K39、K52、BRT2、BRT3路到山东新闻大厦站下车。